Шк. В-9
2
1
2

Гидрографическое управление
1082
Центр. карт. справ. Бюро

шк 4
я 3
н 3
6
Центральное картографическое
№ 489
производство ВМС

Ил. отд. 6

Акт № 2

Шк. В-9
Полк. 2
Ряд 1
№ 2

ВОЗВРАТИТЕ КНИГУ НЕ ПОЗЖЕ
обозначенного здесь срока

Кг(16)	52	1869		
N1		отд.6		
				V

Картотип. ГУРКВМФ. Зак. 476—20000

54

Гидрографическое Управление
П-489 ВМС
Инвентарный № 1082
Центр. Карт. Справ. Бюро
Главная Морская Библиотека

Лоція

Индѣйскаго Океана

Отд: 6й

Главная Морская Библиотека
Инв. № 16200
4 III 8
9037

Бенгальскій заливъ.

Составл. Кап. 1го ранга П. Селивановымъ.

1869 г.

Центральная В. Морская Библиотека ВМФ СССР

Отдѣлъ VI.

Бенгальскій заливъ.

Оглавленіе.

Коромандельскій берегъ отъ мыса Калимеръ до Мадраса:

Страницы.

Мысъ Калимеръ и берегъ отъ него до города Негапатамъ; городъ Негапатамъ и мель того же имени . . . . 1-7.

Селеніе Нагоръ, рѣки: Карикалъ, Тирумаль, Транкебаръ, Тирумаль-Ватилъ и берегъ до рѣки Колерунъ.. 7-12.

Рѣка Колерунъ и крѣпость Девикота; селеніе Порто-Ново и берегъ до рейда и города Кюддалоръ . . . . 12-18.

Отъ Кюддалора къ Пондишери и Пондишери съ его рейдомъ . . . . 18-22.

От Пондишери до Мадраса съ рѣками Канчемиръ и Алемпарва, селеніемъ Садрасъ и городомъ С. Томасъ или Миляпоръ . . . . 22-30.
Мадрасъ . . . . 30-39.

Коромандельскій берегъ къ N отъ Мадраса:

Отъ Мадраса до мелей Пулікатъ; рейдъ Пулікатъ и его маякъ . . . . 39-44.
Берегъ отъ рейда Пулікатъ до рейда Бляквудъ; туманы у этого берега; мель и холмъ Армегонъ; маякъ въ деревнѣ Муна и отъ холма Армегонъ до рѣки Мусси . . . . 44-50.

Берегъ Голконды:

Начало этого берега до

мыса Диви съ рѣкою Мутапилли и мысомъ Фальсъ-Диви. Мысъ Диви и городъ Мазулипатамъ . . . . 50-59.

Мысъ и рѣка Нарзапуръ и оттуда къ N до мыса Гардеуаръ; и портъ Корингахъ съ его маяками и входами . . . . 59-79.

От портa Корингахъ до южныхъ предѣловъ берега Ориксa . . . . 79-80.

Берегъ Орикса:

Отъ южныхъ предѣловъ до порта Визагапатамъ; рейдъ этого порта, селенiе Конор, камни Сентипилли и ихъ маякъ . . . . . . 80-88.

Отъ селенiя Конор до Гандхама съ селенiемъ Чикаколь и городомъ Калингапатамъ . . . . 88-93.

Отъ Банджкама до мыса Пальмирасъ съ селенiемъ Маникнапатамъ, пагодою Джамлернотъ и мысомъ Фальсъ-Пальмирасъ . . . . 93-101.

Мысъ Пальмирасъ и отъ него до Калькутты съ селенiемъ Пепли, городомъ Бульрамгори и заливомъ Баллазоръ съ его рѣкою и маякомъ . . . . 101-114.

Калькутта . . . . 114-161.

<u>Берегъ Бенгала отъ рѣки Хугли до Читтагона.</u>

Начало этого берега съ рѣкою Мютлахъ (Ройматлахъ или Мютвалъ:) и ея маякомъ и входными фарватерами . . . . 161-172.

Слѣдующiя за тѣмъ рѣки этого берега съ общимъ замѣчанiемъ относительно

ихъ входовъ; острова и банки передъ ними и порты Болини и Санъ-Динъ . . . 172-190.
Читтагонъ. . . . . 190-213.

Берегъ Аракана:

Границы этого берега и его начало до рѣки Мидзу. . 213-219.
Рѣка Араканъ и городъ Акибъ съ островами и камнями, лежащими передъ нимъ и ихъ маяками . . 220-235.
Портъ Кіукъ-фіу и острова и камни, находящіеся передъ его входомъ . . 235-257.
Городъ и рейдъ Сандовей . . . . 257-264.

Берегъ Ава:

Общія замѣчанія объ этомъ берегѣ; островъ и мысъ Фулъ; возвышенности

за ними и островъ Гва . . . 264-272.
Отъ острова Гва до островов или скалъ Кальвентюра съ мысомъ Брокенъ и оттуда до мыса Раундъ съ банками и островами Миль-Стонъ и Корондочъ . . . . 272-281.
Острова Личунь съ ихъ мелями и рѣка Негресъ . . 281-294.

Берегъ Пегу:

Общія замѣчанія и плаваніе отъ рѣки Негресъ до Рангуна . . . . 294-305.
Рангунъ. . . . . 305-318.

Берегъ Мартабанъ и Тавой:

Начало этого берега отъ Рангуна до острова Пелью-Гивенъ и портъ Малъменъ съ городами Амгерстъ

и Мартабанъ . . . . . 318-334.

Отъ Амгерста до рѣки Тавой и городъ того же имени . . . . 334-347.

Отъ рѣки Тавой до Малакскаго пролива:

Общія замѣчанія и острова Тавой и Танассеримъ съ находящимися около нихъ островками и рифъ Ли . . . . 347-363.

Портъ Мерги и острова того же имени . . . . 363-385.

Рейдъ Гастингсъ и острова, лежащіе передъ нимъ . . . . 385-391.

Берегъ отъ этихъ острововъ до залива Бангри, съ островами Аладинъ, Сейэръ, Юнкцейлонъ

и проч. и городомъ Та-
Доа. . . . . 391-407.

Бенгальскій заливъ.
Коромандельскій берегъ отъ мыса Каммеръ до Мадраса.

Мысъ Каммеръ и берегъ отъ него до города Негапатамъ.—

SO-ою оконечностію Коромандельскаго берега считается, какъ видно выше, мысъ Каммеръ, служащій сѣвернымъ мысъ входа въ заливъ Палкъ. Широта этого мыса 10°18′ N, долгота 79°52½′ O; онъ состоитъ изъ низменности поросшей кокосовою пальмою и обставленъ отмелью, вслѣдствіе чего подходить къ нему не должно ближе глубины 6 саженъ. Въ 5½ миляхъ на NNW отъ него, въ разстояніи около мили отъ прибрежья, стоятъ одна близъ другой двѣ пагоды, послѣ чего берегъ поворачиваетъ къ N7.

Отъ этихъ пагодъ до города

Негапатамъ, который находится отъ нихъ на N½W въ 20 миляхъ, берегъ состоитъ изъ низменностей покрытыхъ также кокосовыми пальмами, между которыми въ широтѣ 10°28½′N, на N въ 6-ти миляхъ отъ тѣхъ пагодъ, видна замѣчательно-высокая пальма; въ 3 миляхъ къ N отъ этой пальмы, группа такихъ же высокихъ пальмъ, а въ 5 миляхъ еще къ N въ широтѣ 10°36′N, виденъ густой кустарникъ или группа мелкихъ деревьевъ, стоящая на возвышенности, потому нѣсколько выше другихъ деревьевъ и съ глубинъ 17 и 18 саженъ, которыя находятся въ 15 и 18 миляхъ отъ этого берега, кажущаяся сѣдлообразною; въ 1½ же мили на NtO отъ этой группы на прибрежьи виденъ песчаный холмъ, на вершинѣ котораго также есть нѣсколько пальмовыхъ деревьевъ, а подлѣ него

по его сѣверную сторону, на прибрежьи между густыми пальмами видѣнъ домъ выкрашенный бѣлою краскою.

Мель Негапатамъ.

Въ разстояніяхъ отъ 3^х до 4 миль отъ прибрежья этого берега лежитъ мель Негапатамъ, глубина которой въ сѣверной части 19, а въ южной — 24 фута, ширина не много болѣе 2 кабельтовыхъ, длина около 7 миль, сѣверный край приходится на O^{s} по картѣ отъ того кустарника, который (какъ видно выше) имѣетъ сѣдлообразную форму, а южный также на O, по картѣ, отъ группы пальмъ, которыя стоятъ въ 9 миляхъ на N отъ выше упомянутыхъ пагодъ; проходъ между нею и берегомъ имѣетъ отъ 3½ до 4½ саженъ глубины, а по внѣшнюю сторону она обставлена глубинами отъ 6^и до 7 саженъ; потому пока бѣлый

домъ и холмъ, на прибрежьи этого берега, не останутся уже къ S7 отъ судна, подходить къ берегу на глубины менѣе 8 саженъ нельзя. Флагштокъ крѣпости города Негапатамъ отъ глубины въ 21 футъ, находящейся на сѣверномъ краѣ этой мели, находится на NW въ 8 миляхъ.

Городъ Негапатамъ.

Городъ Негапатамъ стоитъ у устья небольшой мелкой рѣки, при входѣ въ которую лежитъ островъ, раздѣляющійся входъ въ нее на два фарватера, южный и сѣверный. Крѣпость этого города стоитъ въ небольшомъ разстояніи къ S7 отъ него и считается въ широтѣ 10°46' N, долготѣ 79°50' O; на бастіонѣ, на мачтѣ въ 100 футовъ высоты, зажется маячный постоянный огонь, поднимающійся съ Декабря по Іюнь, (т.е. при SW муссонѣ) до верху мачты, а съ Іюня по Декабрь

только на высоту 88 футовъ, и видный въ 5 миляхъ на западные румбы отъ NNW до SSW-а. Жители этого города имѣютъ много прибрежныхъ судовъ и ведутъ съ сосѣдними мѣстами значительную торговлю.-

Однимъ изъ болѣе замѣтныхъ предметовъ, на берегу около этого города, есть черная пагода стоящая въ $1\frac{1}{2}$ мили на NNW отъ его крѣпости; берегъ же около него мѣстами покрытъ пальмовыми деревьями, но большею частію состоитъ изъ голыхъ песчаныхъ низменностей. Становятся на якорь у него, въ хорошее время года, на глубинѣ 5 или $5\frac{1}{2}$ саженъ, что будетъ въ $1\frac{1}{2}$ или 2 миляхъ отъ берега, пеленгуя крѣпостной флагштокъ на румбы между W и WtS; а въ дурное время года, на глубинѣ 7 саженъ, имѣя флагштокъ

крѣпости на $W\frac{1}{2}S$ и болѣе высокую изъ 5-ти бѣлыхъ пагодъ селенія Нагоръ, (находящагося въ 4-хъ миляхъ на N отсюда), на NW или на $NWtN\frac{3}{4}W$; грунтъ обоихъ изъ этихъ мѣстъ илъ и глина. Идя отъ S-а къ этому рейду, курсъ къ берегу по причинѣ мели Негапатамъ можно брать только тогда, когда флагштокъ крѣпости придетъ на румбы $NW\frac{1}{2}W$ или NWtN.

Въ городѣ Негапатамъ можно сдѣлать запасъ свѣжей провизіи и налиться водою, но угля и дровъ получить трудно, и для наливки водою нужно нанимать городскія лодки, ибо шлюпки съ судна посылать для того въ рѣку опасно по причинѣ большаго прибоя; если же понадобится послать туда судовую шлюпку, то нужно приказать ей входить въ рѣку навѣтреннымъ входомъ, а выходить подвѣтреннымъ. -

Селенiе Нагоръ имѣетъ также много судовъ, между которыми многiя въ 200 и 300 тонновъ и ведетъ значительную торговлю рисомъ, широта его 10°49' N; оно расположено при рѣкѣ, на барѣ которой глубина въ малыя воды 8 футовъ, а въ большiя - 11 футовъ; большiя же суда становятся здѣсь на якорь на глубинахъ отъ 5 до 6 саженъ, въ разстоянiи 2ᵘ или 3ᵉᵃ миль отъ входа въ рѣку, пеленгуя бѣлыя пагоды этого селенiя на румбы отъ WtS до WSW; эти пагоды служатъ, хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ, для узнанiя входа въ рѣку этого селенiя, устье которой находится подлѣ нихъ по сѣверную сторону. Берегъ же около устья этой рѣки очень низменъ и часто покрывается на нѣсколько футовъ водою. Берегъ къ N отъ селенiя Нагоръ на протяженiи 12 миль идетъ не

Селенiе Нагоръ, рѣки: Карикаль, Тирумаль, Транкебаръ, Тирумаль-Вашиль и берегъ до рѣки Колерунъ и крѣпости Девикота.

много западнѣе N и перерѣзано устьями нѣсколькихъ рѣкъ, изъ которыхъ, Карикалъ, находящаяся въ въ широтѣ 10°55' N и долготѣ 79°49' 36" O, имѣетъ при входѣ мачту въ 65 футъ высоты, на которой поднимается маячной фонарь съ бѣлымъ постояннымъ огнемъ видимымъ въ 5 миляхъ. Изъ этихъ рѣкъ Карикалъ наиболѣе глубокая но въ нее могутъ входить очень небольшія суда, большія же суда становятся передъ нею на якорь довольно далеко отъ берега на глубинѣ около 6 саженъ. Узнать входъ въ эту рѣку можно только по маячной мачтѣ и по густому дереву, которое стоитъ около ее устья; ибо входъ въ нее съ моря видѣнъ худо, и только отъ N, такъ какъ она идетъ вдоль берега отъ S къ N. — Такое же направленіе имѣютъ почти всѣ рѣки этой части берега. Слѣдующая изъ нихъ по

глубинѣ, вытекаетъ въ 1ᵒᵐ миле къ S⁺ отъ рѣки Карикаль и называется Колончери, а между тою рѣкою и селенiемъ Нагоръ лежитъ устье рѣки Тирумаль; на сѣверной же оконечности означеннаго берега въ широтѣ 11° 1' N, долготѣ 79°51' О лежитъ устье рѣки Транкебаръ, при которомъ стоитъ селенiе того же имени съ крѣпостiю и большими опрятными домами, которые будучи всегда выкрашены бѣлою краскою видны въ большомъ разстоянiи. Подходить къ берегу между Негапатаномъ и этимъ селенiемъ можно до глубинъ 5 саженъ, имѣя въ виду, что эти глубины находятся въ 2ᵘˣ миляхъ отъ того берега, глубины 7 саженъ въ 3ᵘˣ миляхъ отъ него, а глубины 12ᵗⁱ саженъ въ разстоянiи отъ него 6 миль, проходя же устье рѣки Транкебаръ нужно остерегаться

отмели, выдающейся отъ него на небольшое разстояніе къ О; и мели которая, судя по французскимъ лоціямъ, лежитъ на О въ 10 миляхъ отъ этого берега. Отъ Транкевара до устья рѣки Колерамъ (или Колерунъ), которая лежитъ въ широтѣ 11°23' N и отъ той рѣки въ разстояніи 21 мили, берегъ идетъ на N и обставленъ ровными глубинами, но проходя его нужно держаться глубинъ не менѣе 10 или 11 саженъ, а подходить къ нему не ближе глубинъ 6 или 7 саженъ. На этомъ берегу въ 6 миляхъ къ N отъ Транкевара лежитъ устье рѣки Нью-Кавери, у которой стоитъ селеніе Кавернатамъ и въ небольшомъ разстояніи отъ берега двѣ небольшихъ пагоды; въ 6 миляхъ къ N отъ этой рѣки вытекаетъ рѣка Тирумаль-Вашиль, у которой также видна пагода, а къ О отсюда, на протяженіи мили

тянется отмель, которая однакожъ не опасна, потому что глубины къ ней уменьшаются постепенно. Берегъ къ N отъ послѣдней изъ этихъ рѣкъ нѣсколько возвышенъ, но между нею и мысомъ Каммеръ оченъ низокъ такъ что открывается позже чѣмъ его дома и деревья. У южной части этого берега глубины въ море увеличиваются постепенно, будучи въ 5 миляхъ отъ него 20 саженъ, а въ 24 миляхъ 70 саженъ, послѣ чего уже нѣтъ глубинъ на 100 саженяхъ; къ N же отъ селенія Нагоръ, глубина въ 20 миляхъ отъ берега около 45 саженъ и затѣмъ всюду, нѣтъ дна на очень большихъ глубинахъ; сѣверная часть этого берега обставлена приглубою отмелью которая, выдаваясь на пять миль отъ устья рѣки Колерунъ, идетъ вдоль берега къ S до южнаго края

кокосовой плантаціи, стоящей къ югу отъ рѣки Колерунъ.

Рѣка Колерунъ и крѣпость Девикота.

Устье рѣки Колерунъ считается въ широтѣ 11° 23′ N. По внутреннюю сторону входа въ нее лежитъ небольшой островъ, на которомъ стоитъ укрѣпленіе Девикота; къ W-ту отъ плантаціи, которая какъ видно выше, стоитъ къ S отъ нее, видны четыре пагоды мѣстечка Чаламбарамъ; южный берегъ входа въ нее оканчивается мысомъ, а берегъ отъ нее до селеніе Порто-Ново, находящагося отъ нее въ 9 миляхъ къ NNW, образуетъ впадину въ родѣ небольшаго залива; но узнать входъ въ эту рѣку легче всего по упомянутой выше плантаціи; она выше чѣмъ всѣ другія деревья этого берега, къ каждой изъ оконечностей постепенно понижается и издали кажется островомъ; пагоды селенія Чаламбарамъ приходясь въ створѣ съ ее южнымъ краемъ, видны на WtN$\frac{3}{4}$W,

а будучи въ створѣ съ ее срединою, видны на W; если же корабль находится въ очень небольшомъ разстояніи отъ этого берега, то они не видны до тѣхъ поръ, пока изъ за N^{ой} оконечности той плантаціи они придутся на WSW½W.

Отмель Колерунъ. -

Отмель, которая выдается отъ берега этой рѣки, называется также Колерунъ; ее внутренная часть при отливахъ совсѣмъ открывается; на внѣшней же ее окраинѣ глубина около 3½ или 4^{хъ} саженъ, но въ самомъ небольшомъ разстояніи отъ края ее глубина вдругъ 12 саженъ, вслѣдствіе чего подходить къ ней не должно ближе глубинъ 15 саженъ. Южный край этой мели находится на линіи створа южнаго края плантаціи, стоящей къ югу отъ устья рѣки Колерунъ, съ южною изъ пагодъ селенія Чагамбарамъ; сѣверный ее край лежитъ въ

пеленгахъ створа двухъ среднихъ изъ упомянутыхъ пагодъ, на WSW, и флагштока селенія Порто-Ново на WNW½W. Сѣверный ее край тянется отъ берега на разстояніе 5 миль.

Чтобы пройти эту мель на пути отъ S къ селенію Порто-Ново, нужно, до тѣхъ поръ пока флагштокъ этого селенія придетъ на WNW¾W, а среднія двѣ изъ пагодъ селенія Чиламбарамъ на SWtS½W, не приходить на глубины меньше 18-саженъ.

Селеніе Порто-Ново.-

Селеніе Порто-Ново считается въ широтѣ 11°30′ N; оно ведетъ довольно значительную торговлю и имѣетъ чугунный заводъ, огонь изъ трубы котораго виденъ далеко и были примѣры, что его по ошибкѣ принимали за маякъ Пондишери, (находящійся отсюда въ разстояніи около 26 миль). Якорное мѣсто этого селенія имѣетъ хорошій грунтъ, но закрыто только

отъ западныхъ и южныхъ вѣтровъ; оно находится въ 2 миляхъ отъ берега, въ пеленгахъ флагштока этого селенія на WtN½W и южной изъ пагодъ селенія Чаламбарамъ на SW¼W. Селеніе это расположено при рѣкѣ, въ которую могутъ входить небольшія суда.

Берегъ отъ селенія Порто-Ново къ городу Кюддалоръ и рейдъ этого города. -

Въ небольшомъ разстояніи, къ N отъ селенія Порто-Ново, начинается рядъ бѣлыхъ песчаныхъ холмовъ, которые будучи выше чѣмъ сосѣдній къ нимъ берегъ, издали кажутся островомъ; въ 9ти миляхъ на Nto отъ того селенія вытекаетъ изъ берега небольшая, мелкая рѣка Кюддалоръ, при устьѣ которой стоитъ городъ Кюддалоръ; къ берегу же на этомъ протяженіи можно подходить до глубинъ 7 саженъ, находящихся отъ него въ разстояніи 2х миль.

Якорное мѣсто города Кюддалоръ находится также на глубинахъ отъ 5 до 6 саженъ и имѣетъ хорошій грунтъ; при положеніи на немъ якорей, пеленгуютъ: флагштокъ города Кюддалоръ на румбы между NWtN и NWtN½W, а первую группу деревьевъ къ N отъ устья рѣки Кюддалоръ на NWtW, при чемъ будетъ хорошо видна рѣка Кюддалоръ, а флагштокъ тогда будетъ приходиться между двумя высокими песчаными холмами, но нѣсколько ближе къ южному изъ этихъ холмовъ чѣмъ къ сѣверному; по срединѣ же между южнымъ изъ этихъ холмовъ и группою деревьевъ, стоящихъ у бара рѣки, будетъ видна церковь и довольно большое бѣлое зданіе. Въ рѣку Кюддалоръ могутъ входить только шлюпки или самыя небольшія суда, но городъ Кюддалоръ можетъ снабдить въ большомъ количествѣ провизіею и водою.

Отъ Кюддалора къ Пондишери.

Отъ города Кюддалоръ къ Пондишери, берегъ идетъ на N.NO½O, будучи на прибрежьи песчаною низменностію. На немъ въ двухъ или трехъ миляхъ къ N отъ Кюддалора стоятъ развалины крѣпости Ст. Давидъ, отъ берега которой на протяженіи ½ мили тянется отмель; во всѣхъ же другихъ мѣстахъ этотъ берегъ при описи оказался обставленнымъ ровными глубинами, которыя начинаясь въ 18 миляхъ отъ него и будучи въ томъ разстояніи отъ него отъ 42 до 45 саженъ, постепенно уменьшаются къ его прибрежью, вслѣдствіе чего подходить къ нему считается безопаснымъ до глубинъ 8ми саженъ. Но при этомъ однакожъ, должно имѣть въ виду, что Англійское судно Clyde проходя этотъ берегъ на NNO отъ Кюддалора, вдругъ съ глубинъ 12 и 13 саженъ, пришло на глубины 5 саженъ, и нѣсколько времени послѣ

9037

того шибло глубины 5 и 6½ сажень и вслѣдствіе этого безъ особой надобности лучше не подходить къ нему на глубины менѣе 14 сажень; хотя можетъ быть, это судно по ошибкѣ въ курсѣ или девіаціи компасовъ, подошло слишкомъ близко къ отмели, идущей отъ крѣпости Ст Давидъ.

Пондишери.

Городъ Пондишери, въ широтѣ 11° 56′ N долготѣ 79°50′O, расположенъ по приморскому берегу и занимаетъ большое протяженіе въ длину, отчего днемъ хорошо виденъ въ большомъ разстояніи; для входа же на его рейдъ ночью, на площади лежащей на прибрежьи, стоитъ маякъ съ постояннымъ бѣлымъ огнемъ, виднымъ въ 15 миляхъ; но за огонь этого маяка, какъ уже было выше замѣчено, можно принять огонь изъ трубы чугуннаго завода въ Порто-Ново; особенно въ пасмурную погоду, когда вспыхиваніе и потемнѣніе этого огня отъ мѣшанія печей и подброски

новаго угля, можно принять за измѣненіе свѣта огня отъ перемѣнъ въ плотности воздуха. Потому идя въ этотъ портъ отъ S^а, нужно внимательно слѣдить за лотомъ, и имѣть въ виду, что отъ сѣвернаго края отмели Колерунъ, гдѣ глубина 4 сажени, труба того завода приходится на NW 59° по компасу, и что глубины къ восточному и NO^ому краю той отмели, уменьшаются при каждомъ изъ послѣдовательныхъ бросаній лота съ 10, на 9, 8, 7 и 6 саженъ, тогда какъ уменьшеніе глубинъ къ берегу Пондичери, далеко не такъ быстро. Если будетъ сомнѣніе въ огнѣ, который при этомъ будетъ виденъ, то разумѣется лучше допустить, что этотъ огонь, можетъ быть заводскимъ огнемъ Порто-Ново, и курсъ къ берегу брать только тогда, когда онъ придетъ на упомянутый выше румбъ; ибо это, во всякомъ

случаѣ не поведетъ ни къ какой опасности; но также нужно имѣть въ виду и то, что въ случаѣ если тотъ огонь будетъ огнемъ маяка Пондишери, то курсъ тогда проведетъ къ N отъ того порта, а бросивъ якорь сѣвернѣе его особенно при SW муссонѣ, трудно имѣть сообщеніе съ берегомъ, неговоря уже о томъ, если нужно выгружать или принимать грузъ; потому если вѣтеръ не свѣжій, въ случаѣ сомнѣнія въ помянутыхъ огняхъ лучше, придя на умѣренныя глубины бросать якорь и простоять до разсвѣта. Пондишери стоитъ при рѣкѣ, входить въ которую могутъ однакожe только очень небольшія суда, всѣ же приходящія суда, кромѣ туземныхъ, которымъ углубленіе позволяетъ входить въ эту рѣку, становятся передъ нимъ на якорь смотря по своему углубленію, на глубинахъ отъ 5½ до 8 саженъ — начиная съ 1-го Января по Октябрь, и на глубинахъ

отъ 8 до 12 саженъ въ остальное время года, которое часто сопровождается здѣсь весьма бурными погодами. Первыя изъ упомянутыхъ глубинъ находятся довольно близко къ здѣшнему берегу, вторыя - въ $\frac{3}{4}$ мили отъ него, третьи - въ разстояніи больше мили. Если случится входить на его рейдъ ночью, то при NO муссонѣ нужно бросать якорь на означенныхъ выше глубинахъ 12 саженъ на OtS или OSO отъ маяка, а при SW^му на глубинахъ 8^ми саженъ, отъ маяка на румбы между O и OtS^му, при чемъ сообщеніе съ берегомъ будетъ удобнѣе чѣмъ съ другихъ мѣстъ этого рейда. Подходя къ нему днемъ, нужно имѣть въ виду, что прежде чѣмъ откроются его зданія, будетъ видѣнъ стоящій къ NW отъ этого города, въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья,

длинный плоскій холмъ, на которомъ есть полоса чернаго цвѣта съ группою деревьевъ на вершинѣ, видная и очень замѣтная въ большомъ разстояніи.

Берегъ къ N отъ Пондишери на протяженіи около 45 миль тянется на румбъ около NNO¾O, состоитъ преимущественно изъ низменностей, но изрѣдка на прибрежьи поднимается небольшими песчаными холмами и обставленъ глубинами на разстояніи 15 или 18ти миль, на внѣшней окраинѣ которыхъ глубина 45 саженъ, послѣ чего лотъ вдругъ не достаетъ дна; проходятъ же его днемъ по глубинамъ не меньше 10, а ночью – 15 саженъ.

Рѣка Конжимиръ. На этомъ берегу, на NNO¾O въ 13½ миляхъ отъ Пондишери, видны развалины нѣсколькихъ строеній, а около нихъ впадаетъ въ море мелководная рѣчка Конжимиръ противъ которой, въ 1½ миляхъ отъ

берега, есть якорное мѣсто съ глубинами отъ 6 до 8 саженъ. Между этимъ мѣстомъ и Пондишери берегъ преимущественно состоитъ изъ песчаныхъ холмовъ; черная возвышенность упомянутая выше, постепенно понижается проходя за тѣми холмами къ этому мѣсту, и оканчивается не доходя до него одной мили; въ 5 же миляхъ отъ его берега, судя по заявленію шкипера одного коммерческаго судна, есть банка глубинъ въ 5 саженъ.

За тѣмъ по этому берегу, до широты 12° 16′ N, гдѣ на NNO½O въ 9 миляхъ отъ рѣчки Коніхимиръ, вытекаетъ изъ него также маленькая и мелководная рѣка Алемпарва, тянется густой лѣсъ и видна деревня; прибрежье состоитъ изъ низменностей, а вдали отъ

Рѣка Алемпарва.

прибрежья видно много небольшихъ холмовъ; на сѣверномъ же берегу рѣки Алемпарва видна густая растительность.

Берегъ до селенія Садрасъ.

За тѣмъ къ селенію Садрасъ, которое стоитъ на концѣ этого протяженія въ широтѣ 12°32′ N, долготѣ 80°10′ O, тянутся большею частію голыя низменности и песчаные холмы, но въ двухъ мѣстахъ этого берега видны густые лѣса, изъ которыхъ первый, протяженіемъ около 3ʰ миль тянется по самому краю прибрежья и находится въ 9 миляхъ къ югу отъ того селенія, второй (гораздо меньшій), лежитъ между тѣмъ лѣсомъ и селеніемъ Садрасъ. Второй изъ нихъ, если смотрѣть отъ Sᵃ, кажется стоитъ на мысѣ, но на самомъ дѣлѣ его берегъ сохраняетъ одно направленіе съ берегами, которые находятся къ N и Sᵗ отъ него. Кромѣ того, на

этомъ берегу видно двѣ пагоды, не хорошо впрочемъ замѣтныя съ моря; въ 4 миляхъ къ S⁺ отъ селенія Садрасъ изъ него вытекаетъ рѣка Палярь (Palar или Paliar), устье которой очень съужено узкою песчаною банкою; а вдали отъ прибрежья противъ селенія Садрасъ стоитъ рядъ холмовъ, изъ которыхъ нѣкоторые высоки и очень круты. Проходя южный изъ лѣсовъ этого берега нужно нѣсколько удалиться отъ берега въ случаѣ если держали по глубинамъ менѣе 12 саженъ. Когда упомянутые холмы придутъ на NW, тогда селеніе Садрасъ будетъ на траверзѣ.

От селенія Садрасъ до Мадраса. Отъ селенія Садрасъ до Мадраса, между которыми разстояніе 33 мили, берегъ идетъ на NtO и N½O, будучи на прибрежьи лѣсистою низменностію, а вдали отъ прибрежья рядомъ высокихъ холмовъ.

На немъ въ широтѣ 13°1′N, у самаго прибрежья стоитъ городъ Св. Томъ, Св. Томасъ или Миляпоръ; на S½W въ 15 миляхъ отъ этого города-селеніе Коволамъ или Ковелонгъ; въ 10½ миляхъ на StW отъ этого селенія семь пагодъ Мульварамъ; а между этими пагодами и селеніемъ Каваламъ, небольшой холмъ Трипасоръ, замѣтный потому что находится ближе всѣхъ другихъ возвышенностей къ приморскому берегу.

Отъ пагодъ Мульварамъ до селенія Садрасъ разстояніе 7 миль; двѣ изъ нихъ стоятъ на самомъ прибрежьи, при чемъ одна на камнѣ, который всегда покрытъ больше или меньше высокимъ прибоемъ, а оттого эта пагода постепенно разрушается; но говорятъ что камень, на которомъ она стоитъ, прежде былъ далеко отъ прибрежья; четыре изъ нихъ стоятъ въ долинѣ около подошвы южнаго края находящихся

здѣсь возвышенностей, а одна къ югу отъ этихъ возвышенностей; по берегу же, ближе къ прибрежью чѣмъ эти пагоды, много лѣсу, потому кромѣ первыхъ, онѣ мѣстами не видны.

Банка глубинъ которыми этотъ берегъ обставленъ, начинается, также какъ у берега къ югу отсюда, вдругъ глубинами въ 45 или 40 саженъ, при грунтѣ изъ песку съ мелкимъ камнемъ, и также въ разстояніи отъ 15 до 18 миль отъ прибрежья; откуда къ берегу дѣлается мельче постепенно, но разстоянія до которыхъ можно подходить къ этому берегу неодинаковы, ибо глубины въ 10 и 9 саженъ, находятся отъ него противъ селенія Садрасъ въ 3 или 4 миляхъ, а къ N отъ этого мѣста, только въ 2 миляхъ; на протяженіи же двухъ или 2¼ миль къ OSO отъ холма Трипалоръ, отъ этого

берега выдается очень приглубый риф. На этомъ рифѣ разбилось Англійское коммерческое судно Рокингамъ, по журналу котораго видно, что находясь около этого рифа, это судно съ глубинъ въ $13\frac{1}{2}$ сажень въ очень короткое время пришло на глубины 11 сажень, послѣ чего взявъ курсъ на NNO бросило лотъ, при чемъ глубина оказалась $10\frac{1}{4}$, а вслѣдъ за тѣмъ $8\frac{1}{2}$ сажень, а взявъ вслѣдствіе этого курсъ на O, тотчасъ же ударилось о камень и повалилось на бокъ; при этомъ глубина оказалась подъ форъ-штевнемъ 6 сажень, немного впереди бушприта $6\frac{1}{2}$, подъ кормою $5\frac{1}{2}$, а у гротъ русленей $4\frac{1}{4}$ сажени; широта по обсерваціямъ вышла 12° 43′ N, двѣ изъ семи пагодъ Мушварамъ запеленгованы на SW, а оконечности виднаго съ судна берега на N и StW; грунтъ около этого мѣста оказался камень, вслѣдствіе чего коммерческое судно

Нанси и Англійское военное Sea Horse, которые подошли къ нему для подаянія помощи, потеряли свои якоря. Кромѣ же того, капитанъ одного Англійскаго коммерческаго судна объявилъ, что на OtS отъ селенія Садрасъ въ широтѣ 12°26′ N и разстояніи отъ берега 10ти миль, и въ широтахъ отъ 12°45′ до 12°47′ N и разстояніи отъ этого берега 42 миль, онъ нашелъ банки, изъ которыхъ первая оказалась глубиною отъ 7 до 5 саженъ, а вторая отъ 6 до 4 саженъ; но подтвержденій о существованіи этихъ мелей еще не было.

Городъ Томъ, Стъ Томасъ или Милляпоръ, стоитъ какъ видно выше, на самомъ прибрежьи, въ широтѣ 13°1′ N; около него видна густая плантація кокосовыхъ деревьевъ, сзади же его стоятъ неровные холмы, изъ которыхъ сѣверный, называющійся горою Стъ Томасъ, — Городъ Стъ Томасъ или Милляпоръ.

(Mount St Tomas), находясь въ широтѣ 13°0½' N въ 4½ миляхъ отъ приморскаго берега, нѣсколько ниже другихъ изъ здѣшнихъ холмовъ, къ основанію спускается пологими скатами, а на вершинѣ имѣетъ церковь. Въ небольшомъ разстояніи отъ этого мѣста видно нѣсколько строеній и много деревьевъ. Отъ этого города до Мадраса, разстояніе 4 мили, направленіе берега NtO, прибрежье также состоитъ изъ низменностей, а на немъ видна черная пагода; подходить же къ этому берегу можно до глубинъ 9 саженъ.

Мадрасъ. Мадрасъ будучи, какъ извѣстно, главнымъ городомъ Англійскихъ колоній[1] Коромандельскаго берега, состоитъ изъ двухъ городовъ, изъ которыхъ первый находится въ стѣнахъ крѣпости Св. Джорджъ, второй въ

(1) Въ настоящее время весь Коромандельскій берегъ, также какъ и Малабарскій, западной стороны Индостана, принадлежатъ Англіи.

небольшомъ разстояніи отъ крѣпости къ N; первый — собственно Европейскій городъ, хорошо выстроенъ и очень красивъ; второй населенъ преимущественно Индусами, Маврами, Армянами и Евреями. Небольшая рѣчка или каналъ огибаетъ большую часть стѣнъ его крѣпости, что вмѣстѣ съ ея валами и бастіонами дѣлаетъ ее сильно укрѣпленнымъ мѣстомъ. Въ торговомъ отношеніи Мадрасъ одинъ изъ самыхъ значительныхъ городовъ Остъ-Индіи и можетъ снабдить всѣми необходимыми запасами сразу очень большое число судовъ.

Для входа на рейдъ Мадраса, на эспланадѣ къ N отъ крѣпости поставленъ маякъ съ мерцающимъ огнемъ съ проблесками черезъ каждыя 2 минуты; высота этого маяка отъ основанія 125 футъ, отъ уровня полной воды 132 фута, зданіе его стоитъ изъ колонны, огонь — Маякъ.

видѣнъ въ 24 миляхъ; для различія съ нимъ, и для большаго освѣщенія при проходѣ мелей Пуликатъ, находящихся (смот. ниже) у берега въ 9 миляхъ къ N отъ здѣшняго рейда, на томъ

Маякъ. берегу есть маякъ съ постояннымъ же, краснымъ огнемъ, виднымъ въ 7 миляхъ. Огонь втораго изъ этихъ маяковъ будучи на W½N [1] показываетъ что корабль находится еще сѣвернѣе упомянутыхъ мелей; огонь перваго изъ нихъ приходясь на SSW½W [1] отбиваетъ наружную ихъ сторону.

Потому огонь Мадрасскаго маяка ни въ какомъ случаѣ не должно приводить на румбы южнѣе SSW½W; въ случаѣ же если бъ онъ закрылся по причинѣ тумана или пасмурности, то къ берегу, до тѣхъ поръ пока мѣсто судна будетъ опредѣлено вѣрно, неподходить на глубины меньше 16ти саженъ.

---

(1) По компасу, полагая склоненіе 0°45′O.-

На рейдѣ Мадраса во всякое время года можно встрѣтить большое число судовъ; но при NO^{мъ} муссонѣ особенно съ начала Октября по 15^е Декабря, а также въ Апрѣлѣ и Маѣ, всѣ они всегда готовы къ съёмкѣ съ якоря, ибо здѣшній рейдъ открытъ для всѣхъ вѣтровъ кромѣ западныхъ, а въ упомянутое выше время здѣсь временно случаются жестокіе штормы. Снявшись съ якоря и выдержавъ въ морѣ такой штормъ можно воротиться на здѣшній рейдъ не получивъ никакихъ поврежденій, какъ это случалось со многими судами, между тѣмъ какъ городъ Мадрасъ, его растительность и суда на его рейдѣ, при этихъ штормахъ подвергаются всегда большимъ несчастіямъ. Уйти отсюда при наступленіи этихъ штормовъ легко, потому что они начинаются NW^{мъ} вѣтрами, и дуютъ отъ этихъ румбовъ очень свѣжо и по

нѣсколько часовъ сряду, прежде чѣмъ перейдутъ къ NO^{ым} или O^{ым} румбамъ; но вынуть якорь при этомъ не всегда можно, ибо здѣсь, грунтъ большею частію состоитъ изъ крѣпкой глины, въ которую якоря очень забираютъ, и весьма много потерянныхъ якорей и канатовъ, задѣвъ за которые трудно вынуть якорь, даже въ тихую погоду, когда можно не торопиться уходомъ съ рейда.

Сигналы передъ штормами. -

Когда предвидится наступленіе шторма тогда на мачтѣ въ Адмиралтействѣ (Master Attendant's flagstaff), поднимается бѣлый флагъ съ краснымъ крестомъ, что означаетъ: „Погода сомнительна, приготовляйтесь уходить въ море". Когда же нѣтъ сомнѣнія въ наступленіи шторма, тогда на той мачтѣ поднимаютъ красный гвидонъ, что означаетъ: „Выпускайте или разклепывайте канатъ и уходите"! -

Сигналы не по-

Чтобы быть въ постоянной

готовности къ уходу въ море, здѣсь часто даже не посылаютъ своихъ шлюпокъ на берегъ, употребляя на всѣ судовыя надобности туземныя шлюпки; что впрочемъ преимущественно необходимо по той причинѣ что берегъ Мадраса большею частію бываетъ покрытъ высокимъ прибоемъ. — Иногда этотъ прибой такъ высокъ, что даже туземныя шлюпки не въ состояніи переходить его неподвергая себя опасности. Въ такомъ случаѣ на мачтѣ въ Адмиралтействѣ поднимается бѣлый съ краснымъ шахматный флагъ. Теперь, передъ берегомъ Мадраса для безопасности шлюпокъ, въ 150 саженяхъ отъ берега строится брекватеръ, на южной оконечности котораго на SOtO½O отъ Адмиралтейской мачты поставлена бочка (или буй), а можетъ

сылать шлюпокъ на берегъ.

быть есть такой же буй и на сѣверномъ краѣ этого брекватера, такъ какъ имѣлось въ виду его поставить. До окончательнаго же изготовленія этого брекватера, судовыя шлюпки должны подойдя къ берегу становиться на дрекъ и позвать туземную шлюпку для перевоза.

Якорныя мѣста.

Лучшими якорными мѣстами этого рейда, во время SW-го муссона, считаются мѣста на глубинахъ отъ 9 до 11 саженъ на румбы отъ OSO до SO½O отъ мачты въ Адмиралтействѣ, въ разстояніи двухъ миль отъ берега, а для выгрузки и погрузки товаровъ, въ тоже время становятся здѣсь на глубинахъ отъ 8½ до 9 саженъ на O или OtS отъ той мачты; но при NO муссонѣ и вообще въ то время когда здѣсь случаются штормы, всѣ вообще суда становятся гораздо далѣе отъ

берега чѣмъ при SW муссонѣ.

Прикладной часъ на рейдѣ Мадраса $7^{ч.}34^{м.}$; возвышеніе прилива $3\frac{1}{2}$ фута; но теченіе часто идетъ со скоростію $3^{хъ}$ узловъ. Теченія же внѣ этого рейда также какъ у восточнаго берега Цейлона, при NO муссонѣ, особенно при началѣ и въ срединѣ времени, въ которое онъ дуетъ, идетъ къ S7 и въ Декабрѣ часто со скоростію $2^{х}$ узловъ; а при SW муссонѣ къ N7, имѣя наибольшую скорость, которая доходитъ также до 2 узловъ, въ февралѣ и Мартѣ. Потому судамъ, которымъ по обстоятельствамъ, передъ входомъ въ этотъ портъ случится подойти къ берегу подъ вѣтромъ, приходится долго лавировать на якорное мѣсто; и были примѣры, что эта лавировка, несмотря на незначительность разстоянія пройденная подъ вѣтеръ

къ этому рейду, занимала по 2 и по 3 недѣли.

На W отъ крѣпостной церкви, которая находится на одномъ меридіанѣ съ крѣпостнымъ флагштокомъ, въ Мадрасѣ есть обсерваторія, но съ рейда повѣряютъ часы по пушкѣ, которая палится въ 8 часовъ вечера съ крѣпости; на вѣрность времени этого выстрѣла, однакоже, расчитывать не совѣтуютъ. Долготою здѣшней Обсерваторіи Англійскимъ Адмиралтействомъ принято считать долготу 80° 14′ 19,″5 O; но по наблюденіямъ нѣкоторыхъ англійскихъ же астрономовъ, она выходитъ около 3 или 4 минутъ восточнѣе. Меридіанъ же этой обсерваторіи принято считать первымъ меридіаномъ для всѣхъ мѣстъ Англійскихъ Остъ-Индскихъ Колоній.

Берегъ Мадраса на милю отъ придрежья состоитъ изъ песчаныхъ низменностей, а за тѣмъ подымается

и покрытъ богатою растительностію; къ N отъ него, по прибрежью тянется густой лѣсъ пальмовыхъ деревьевъ, а вдали отъ прибрежья поднимаются высокія возвышенности.

Коромандельскій берегъ къ N отъ Мадраса.

Отъ Мадраса до мелей Пуликатъ.

Берегъ къ N отъ Мадраса на протяженіи 9 миль идетъ на N t O ½ O, будучи на прибрежьи низменнымъ и покрытымъ деревьями. Въ широтѣ 13°14' N и долготѣ 80°20' O, на немъ стоитъ селеніе Эноръ, въ 1¼ мили къ S отъ котораго почти вплоть къ окраинѣ берега стоитъ домъ, также называющійся Эноръ (Enore House), а въ 3^х миляхъ къ N 7 отъ этого дома лежитъ южный край мелей Пуликатъ (упомянутыхъ выше).

Мели Пуликатъ и рейдъ того же имени.

Отъ южнаго края этихъ мелей, густая группа первыхъ деревьевъ, къ N отъ дома Днорѣ, приходится на WNW; глубина на нихъ отъ одной до $3\frac{1}{2}$ саженъ; на мѣстахъ меньшихъ глубинъ они почти всегда покрыты бурунами, но тамъ гдѣ на нихъ $3\frac{1}{2}$ сажени буруны бываютъ видны только въ свѣжіе вѣтры, а между тѣмъ тѣ мѣста ихъ находятся въ 5 миляхъ отъ берега и обставлены вплоть глубинами въ 10 и 11 саженъ. Между этимъ ихъ мѣстомъ и ихъ южною частію, которая бываетъ постоянно покрыта бурунами, есть проходъ, который служитъ внутреннимъ фарватеромъ на якорное мѣсто Пуликатъ, гдѣ, какъ было видно выше,

Маякъ.

стоитъ маякъ съ постояннымъ краснымъ огнемъ, виднымъ въ 7 миляхъ. Идя этимъ проходомъ нужно держать на вторую къ N^o отъ дома Днорѣ группу кокосовыхъ деревьевъ, имѣя ее на $W\frac{1}{2}N$, до тѣхъ

поръ, пока глубина сдѣлается 6^ти^ саженъ и грунтъ изъ камня перейдетъ въ илъ и глину. Въ то время разстояніе до берега будетъ около 1^й^ мили и уже можно лечь на N½W къ Пуликатскому рейду; но большія суда не должны ходить этимъ проходомъ. Проходя же мели Пуликатъ по наружную сторону, когда нѣтъ надобности заходить въ Пуликатъ, должно непремѣнно руководствоваться выше описанными правилами;[1] имѣя въ виду, что банка глубинъ, которою обставленъ этотъ берегъ, начинается не болѣе какъ въ 10 миляхъ отъ него, имѣя на внѣшнемъ краѣ глубину около 50 саженъ и какъ сѣверный край тѣхъ мелей выдается отъ берега на 5½ миль, то глубины къ нему должны уменьшаться

(1) Смотрите маяки въ описаніи Мадрасскаго рейда. -

очень быстро; въ тѣхъ же мѣстахъ гдѣ эти мели, выдаются отъ берега не такъ далеко, глубина въ разстояніи 4 миль отъ берега 18 и 20 саженъ, а вслѣдствіе этого какъ у мелей Пуликатъ, такъ у Мадраса и вообще у этого берега глубину измѣрять нужно непремѣнно дипъ-лотомъ.

Мѣсто и огонь маяка.

Пуликатскій рейдъ(2) лежитъ передъ маякомъ того же имени, который считается въ широтѣ 13° 25′ N, долготѣ 80° 19¾′ O и состоитъ изъ башни въ 56 футъ высотою надъ поверхностію моря, имѣя постоянный красный огонь, видный въ 6 или 7 миляхъ. Якорное мѣсто этого рейда находится въ разстояніи отъ 1 до 2 миль отъ берега, противъ маяка на глубинахъ 7 и 8 саженъ. По сторонамъ маяка въ него впадаетъ рѣка имѣющая два устья; маякъ,

(2) Pulicat Anchorage. -

при входѣ на этотъ рейдъ съ моря, т. е. по внѣшнюю сторону мелей Пуликатъ, нужно держать на W½N или на WtN, и до тѣхъ поръ неприходить на глубины менѣе 13 или 14 саженъ.

Берегъ отъ селенія Эноръ къ Пуликатскому рейду.

Между селеніемъ Эноръ и этимъ мѣстомъ берегъ образуетъ собою выгнутость къ морю, и на прибрежьи состоитъ изъ низменностей, а вдали отъ прибрежья поднимается цѣпью холмовъ, въ южной части которыхъ есть небольшая плоская возвышенность называющаяся Кэттиль-Боттомъ. Отъ этой возвышенности маякъ Пуликатскаго рейда видѣнъ на O, средина мелей Пуликатъ на O½S, а домъ стоящій къ югу отъ деревни Эноръ на OSO; немного къ югу отъ этой возвышенности въ широтѣ 13°22′ N и долготѣ 79° 43′ O, между другими холмами весьма замѣтенъ одинъ холмъ,

Начери-Нозъ, имѣющій вершину загнутую къ югу на подобіе рога.

Берегъ къ N отъ рейда Пуликатъ до рейда Бляквудъ и мель Армегонъ. -

Берегъ къ N отъ этого рейда, состоя также на прибрежьи изъ низменностей а вдали отъ прибрежья изъ холмовъ, до небольшой рѣки Армегонъ,(1) находящійся въ 36 миляхъ отъ Пуликата въ широтѣ 14°1' N, долготѣ 80°10' O, идетъ на NNW, а по срединѣ этого протяженія выдается длиннымъ мысомъ Понди, отъ котораго къ SO на протяженіи 2^х^ миль тянется отмель; отъ SO^й^ же оконечности этой отмели, вдоль берега до траверза рѣки Армегонъ тянется мель того же имени, образующая съ берегомъ проходъ, шириною отъ 3. до 4^х^ миль и глубиною въ 4 сажени подъ берегомъ и въ 6 или 7 сажень у внутренняго края той мели, который называется рейдомъ Бляквудъ (Blackwood Harbourg), и служитъ покойнымъ

(1) Armegom, Armogham или Doogorazpatam. -

якорнымъ мѣстомъ въ хорошее время здѣшняго года, т. е. съ Мая до Октября. Глубина на сѣверномъ краѣ этой мели отъ $3\frac{1}{2}$ до $1\frac{3}{4}$ сажени, на южномъ — 2 сажени; но буруны преимущественно бываютъ видны только на ее южномъ краѣ; съ наружной же стороны она обставлена глубинами отъ 7 до 10 саженъ; откуда къ O глубина быстро увеличивается и въ разстояніи 3 миль отъ нее 28 и 30 саженъ. Между южнымъ краемъ ее и отмелью, которая тянется отъ мыса Понди, есть глубокій но узкій проходъ, такъ что проходить тамъ могутъ только небольшія прибрежныя суда.

На рейдѣ Бляквудъ, т. е. по внутреннюю сторону этой мели, становятся на якорь въ небольшомъ разстояніи отъ берега, пеленгуя холмъ Армегонъ, стоящій на W въ $7\frac{1}{2}$ миляхъ отъ рѣки того же имени, на $W\frac{1}{4}S$; входятъ же на тотъ

Якорное мѣсто на рейдѣ Бляквудъ, туманы у берега противъ него. —

рейдъ по сѣверную сторону этой мели, правя на тотъ же холмъ, по упомянутому румбу. Но этотъ холмъ, также какъ и весь берегъ около этого мѣста часто бываетъ покрытъ туманомъ, вслѣдствіе чего часто кажется гораздо далѣе отъ корабля чѣмъ въ самомъ дѣлѣ; поэтому днемъ, если нельзя вѣрно полагаться на пеленги, особенно тогда, когда надъ берегомъ лежитъ хотя небольшая мрачность, нужно проходя этотъ берегъ внимательно слѣдить за лотомъ; ночью же здѣсь можно опредѣляться по маяку въ деревнѣ Муна,[1] поставленному собственно на предметъ прохода упомянутой мели.

Маякъ въ деревнѣ Муна.-

Этотъ маякъ показываетъ бѣлый постоянный огонь видный съ моря на всѣ румбы W четверти компаса въ 15 миляхъ; широта

(1) Муна или Мунаполіумъ (Moona-Moonapolium).-

его 13°52′50″ N, долгота 80°12′ O, зданіе состоитъ изъ колонны въ 95 футовъ высоты отъ уровня моря во время прилива; стоитъ онъ въ 1ⁱ миль отъ берега. Отъ наиболѣе мелкаго мѣста мели Армегонъ, которое находясь въ 6ⁿ миляхъ отъ берега имѣетъ глубину только 9 футовъ, онъ приходится на W по картѣ.

Холмъ Армегонъ, который какъ видно выше, стоитъ на W въ 7½ миляхъ отъ рѣки Армегонъ, имѣетъ правильныя формы и покатыя стороны; онъ стоитъ отдѣльно отъ другихъ возвышенностей. Широта его 14° 3′ N. При входѣ на рейдъ Бляквудъ, до тѣхъ поръ пока онъ придетъ на W¼S и при томъ въ створъ съ сѣверною рощею на берегу входа въ рѣку Армегонъ, а холмъ Кеттль-Боттомъ[1],

Холмъ Армегонъ.

(1) Смотр. Рейдъ Пуликатъ и берегъ отъ него къ селенію Энорѣ.

будучи виднымъ въ тоже время, сдѣлается виднымъ на SW, приходить на глубины менье 12 саженъ не должно, имѣя въ виду что направленіе мели Армегонъ, отъ южнаго ее края, NtW, и что внѣшній край ее въ южныхъ ее предѣлахъ находится въ разстояніи отъ 2 до 2½ миль отъ берега, а сѣверный, въ 6 миляхъ отъ берега, и что длина ее 10½ миль.

Отъ рѣки Армегонъ до мыса Пеннаръ.

Отъ рѣки Армегонъ берегъ поворачиваетъ на N и сохраняетъ это направленіе на протяженіи 15 миль; прибрежье его состоитъ изъ низменности, а вдали отъ прибрежья здѣсь виденъ холмистый берегъ; миляхъ въ 7 къ N отъ рѣки Армегонъ на немъ видна деревня Котапатамъ, а въ 15 къ N отъ того же мѣста селеніе Каштоpъ или Киснапатамъ. Подходить къ берегу на этомъ протяженіи безопасно до глубинъ 6 саженъ, а у селенія Каштоpъ можно становиться на якорь на глубинахъ

6 и 5 саженъ. За тѣмъ берегъ поворачиваетъ на NtW, и до мыса Пеннаръ, который выдается въ 12 миляхъ на NtW отъ селенія Киснапатамъ, обставленъ отмелью, внѣшній край которой находясь въ 4 миляхъ отъ берега обставленъ глубинами отъ 4 до 5 саженъ. Мысъ Пеннаръ считается въ широтѣ 14° 36′ N; онъ состоитъ изъ правильнаго выгиба берега къ сторонѣ моря; близь его вытекаетъ изъ берега небольшая рѣка, но съ моря онъ худо замѣтенъ.

Отъ мыса Пеннаръ до рѣки Мусси. -

Отъ мыса Пеннаръ, берегъ сохраняетъ тоже NtW-е направленіе на протяженіи еще 45 миль; причемъ прибрежье его состоитъ также изъ низменностей, а вдали отъ прибрежья - изъ холмовъ, видныхъ въ большомъ разстояніи. Въ 15 миляхъ къ N отъ мыса Пеннаръ на немъ стоитъ селеніе Дживеланъ и вытекаетъ рѣка того же имени, а

въ 18 миляхъ къ N отъ этого селенія онъ вдается въ устье другой рѣки, Серрара, при которой стоитъ деревня съ пагодою. Подходить къ нему безопасно до глубины 7 саженъ. Затѣмъ въ широтѣ 15° 20′ N, на этомъ берегу, при рѣкѣ Мусси, (Mussy), которая служитъ сѣверною границею Короманделскому берегу, и южною —, части берега Индостана, которая называется берегомъ Голконды, стоитъ большое селеніе Гонделамъ или Гандламъ (Great Ganjam).

Берегъ Голконды.[1]

От рѣки Мусси до рѣки Мутапильи и мель Мутапильи.

Начало этого берега отъ рѣки Мусси, находящейся въ широтѣ 15° 20′ N, до небольшой деревни Мутапильи,[2] которая находится отъ той рѣки въ 24 миляхъ, идетъ на NNO и на

(1) Golconda.

(2) Motupalli или Mootapilby.

прибрежьи состоитъ также изъ низменностей, вдали отъ котораго тянется рядъ холмовъ; въ пяти же миляхъ отъ него въ широтѣ 15°23'30" N, лежитъ мель Мутапильи, покрытая глубинами въ $2\frac{1}{2}$ сажени и простирающаяся отъ берега на разстояніе 9 миль. Кругомъ этой мели лежитъ банка глубинъ не ровно измѣняющихся отъ 5 до 10 сажень; по внутреннюю ея сторону есть проходъ, идя которымъ, нужно держать подъ берегомъ, по глубинамъ отъ 6 до 8 сажень; идя же по внѣшнюю ея сторону, днемъ, должно держать по глубинамъ отъ 20 до 14ти сажень, а ночью, не подходить къ ней на глубины менѣе 20-24 сажень, имѣя при томъ въ виду, что отъ этихъ глубинъ, глубины въ море отъ этой мели увеличиваются быстро, такъ что въ 6ти миляхъ отъ нее глубина уже

60 саженъ вѣслѣдъ за тѣмъ лотъ уже не достаетъ дна. Отъ средины ее, холмъ Онгоръ стоящій на берегу между рѣками Мюсси и Мутапильи (см. карту), виденъ немного сѣвернѣе W^a или почти на W и находится (отъ средины ее) въ 10 миляхъ.

Отъ рѣки Мутапильи до мыса Фальсъ-Диви.

Отъ рѣки Мутапильи до мыса Диви-Фальсъ Поинтъ(1), находящагося въ широтѣ 15°45′ N, долготѣ 80°51′ O берегъ сначала идетъ на NtO, а потомъ на протяженіи 18 миль на O, и образуетъ заливъ, котораго приморскій берегъ состоитъ изъ лѣсистыхъ низменностей и перерѣзанъ двумя рѣками, у устьевъ которыхъ стоятъ селенія Петапильи и Низампатамъ.

Изъ этихъ селеній западное, считается въ широтѣ 15°50′ N и

(1) Divy False Point, т. е. фальшивый, которымъ онъ называется для различія съ другимъ мысомъ Диви, находящимся къ NO.-

имѣетъ около себя рощу, очень ровныхъ высотою, пальмовыхъ деревьевъ, отчего съ моря очень замѣтно; восточное же изъ этихъ селеній также какъ и деревня Мутапальи, худо видно съ моря; послѣднее однакожe имѣетъ довольно высокую пагоду, но не хорошо замѣтно потому, что находится въ разстояніи дальше миль отъ приморскаго берега.

Мысъ Диви фальсъ[1] образуя восточный мысъ помянутому заливу, выдается къ S отъ матераго берега и обставленъ обширною отмелью, которая тянется отъ него на всѣ румбы между S и W на разстояніе 4 миль; около него и въ его окрестностяхъ вытекаетъ нѣсколько небольшихъ рѣкъ, образующихъ собою истоки одной рѣки, Кистна. Глубины въ морѣ отъ краевъ отмели, которою онъ

Мысъ фальсъ-Диви или Диви-фальсъ.

(1) См. примѣчаніе на 52 страницѣ.

обставленъ, увеличиваются очень быстро, такъ что у краевъ ее будучи около 5 саженъ, въ 5 миляхъ отъ нее уже 40 и 35 саженъ; почему суда, которымъ понадобится идти подъ здѣшнимъ берегомъ, должны огибать этотъ мысъ по глубинамъ не менѣе 10 саженъ; къ остальной же части берега этого залива вплоть до деревни Мутатильи можно подходить до глубинъ 6 саженъ. — Якорныхъ мѣстъ у этого берега нѣтъ, кромѣ деревни Мутатильи, гдѣ бросаютъ якорь на створѣ сѣвернаго края стоящей тутъ возвышенности, съ густою рощею деревьевъ. Приставать шлюпкамъ въ этомъ мѣстѣ должно въ 1ⁿ милѣ къ S^7 отъ той рощи.

От мыса Фальсъ-Диви къ мысу Диви.

Берегъ отъ мыса Фальсъ-Диви къ мысу Диви, находящемуся отъ того мыса въ $19\frac{1}{2}$ миляхъ идетъ на NOtoᴱ-и, также какъ берегъ къ W отъ него, состоитъ изъ низменностей и

также какъ мысъ Фальсъ-Диви, обставленъ отмелью. Подходить къ нему можно до глубинъ $5\frac{1}{2}$ саженъ, такъ какъ отъ глубинъ 10ти саженъ глубина къ его отмели уменьшается постепенно; но при этомъ нужно имѣть въ виду, что въ море отъ глубинъ 10ти саженъ находящихся противъ его отмели, глубина увеличивается вдругъ на 30 саженъ и за тѣмъ лотъ не достаетъ дна, и что по причинѣ туманной пасмурности, которая какъ уже было говорено выше, часто лежитъ надъ западнымъ берегомъ Бенгальскаго залива, низменности этого берега худо видны.

Мысъ и маякъ Диви.

Мысъ Диви считается въ широтѣ 15°58′N, долготѣ 81°11′O. Онъ состоитъ изъ низменности, ничѣмъ неотличающейся отъ сосѣдняго съ нимъ берега, но въ 2хъ миляхъ къ NW отъ него, въ широтѣ 15°58′55″N и долготѣ 81°9′30″O, стоитъ

маякъ, состоящій изъ бѣлой колонны въ 90 футовъ высоты надъ поверхностію моря, который показываетъ бѣлый постоянный огонь видный въ 12 миляхъ на румбы отъ N^го^ черезъ W до SW^та^. Около этого мыса вытекаютъ также нѣсколько истоковъ рѣки Кистна и стоитъ нѣсколько небольшихъ селеній. Глубины начинаются въ 15 миляхъ отъ него и за тѣмъ къ его берегу уменьшаются быстро. Возвышеніе приливовъ у него никогда не бываетъ болѣе 4 или 5 футовъ, но при свѣжихъ вѣтрахъ съ моря этотъ мысъ и берегъ около него бываютъ подвержены большимъ наводненіямъ. Отъ него берегъ поворачиваетъ на NNW, въ заливъ Мазулипатамъ, на берегу котораго на N½W въ 12^ти^ миляхъ отъ того мыса стоитъ городъ Мазулипатамъ.

Городъ Мазулипатамъ. -

Городъ Мазулипатамъ ведетъ значительную торговлю, хорошо

населенъ и защищенъ крѣпостью, на мачтѣ которой поднимается маячный фонарь съ постояннымъ краснымъ огнемъ виднымъ въ 10 или 9 миляхъ. Онъ стоитъ у небольшаго истока рѣки Кишны. Якорное мѣсто его находится въ разстояніи отъ 4 до 5 миль отъ берега, отъ флагштока его крѣпости на румбы между W и WtN, при чемъ глубина около 5 саженъ, грунтъ илъ; но ближе этого разстоянія подходить къ нему могутъ только самыя небольшія суда, такъ какъ на всемъ протяженіи отъ него къ мысу Диви, берегъ обставленъ отмелью, на краго которой глубина 3½ и 4 сажени. У города Мазулипатамъ, эта отмель выдается отъ берега недалѣе какъ на 3½ и 4 мили, а между нимъ и мысомъ Диви, миль на 5 отъ берега; отъ внѣшняго же края къ берегу эта отмель дѣлается

постепенно мельче и въ милѣ отъ берега имѣетъ глубина небольше 3½ или 4 футовъ; грунтъ ее очень крѣпокъ, и вслѣдствіе этого, если окажется по лоту такой грунтъ, хотя бы на глубинѣ 5 саженъ, когда судно подходитъ къ этому берегу, нужно немедленно отойти къ ОZ, до тѣхъ поръ пока грунтъ опять не сдѣлается иломъ.

На пути въ этотъ портъ при южныхъ и западныхъ вѣтрахъ, нужно, привести мысъ Диви на W и подойти къ нему до глубинъ 8 саженъ, а за тѣмъ, лечь вдоль отмели, при чемъ глубина будетъ постепенно уменьшаться отъ 8 до 5 саженъ; городъ же Мазулипатамъ откроется какъ только корабль обогнетъ мысъ Диви; при сѣверныхъ же и восточныхъ вѣтрахъ, должно держать по срединѣ залива Мазулипатамъ, и вообще далѣе отъ мыса Диви, имѣя въ виду, что восточный мысъ

этого залива[1] также обставленъ отмелью, которая выдается отъ берега на 3 или на 4 мили. Но самое трудное время подходить къ этому заливу въ Октябрѣ, Ноябрѣ и Декабрѣ, ибо тогда при господствующихъ NO^{ыхъ} вѣтрахъ, погоды здѣсь очень не постоянны,-часто бываетъ сильное теченіе къ югу, а при этомъ случаются крѣпкіе штормы отъ O^{а}; по этому съ 10^{го} Октября по 15 Декабря и заходятъ на здѣшній рейдъ только въ случаяхъ крайней надобности; впрочемъ время съ 10 Октября по 15 Декабря здѣсь только самое-дурное изъ всего времени года, но штормы случаются и въ Январѣ, въ Апрѣлѣ и Маѣ, -а иногда и въ Августѣ.

Мысъ и рѣка Нарзапуръ.-

Восточнымъ мысомъ заливу Мазулипатамъ служитъ мысъ Нарзапуръ или Нарзипуръ, находящійся

(1) Мысъ Нарзапуръ, см. ниже.

въ широтѣ 16°18′N, долготѣ 81°42′O, на NOtO въ 36 миляхъ отъ мыса Диви и на OtN (или нѣсколько сѣвернѣе) отъ города Мазулипатамъ.

Изъ западнаго берега этого мыса вытекаетъ въ заливъ Мазулипатамъ рѣка Нарзапуръ, на барѣ которой глубина 9 футовъ, а по внутреннюю сторону бара отъ 3 до 5 саженъ; на берегахъ же этой рѣки стоитъ городъ того же имени; но баръ этой рѣки находясь въ предѣлахъ отмели которая, какъ видно выше, выдается отъ мыса Нарзапуръ на 4 мили къ S7, часто измѣняетъ свои направленія. Большія же суда становятся у этой рѣки на якорь къ W7 отъ мыса Нарзапуръ на глубинахъ отъ 4½ до 5 саженъ. На прямомъ курсѣ къ этой рѣкѣ отъ мыса Диви глубины измѣняются отъ 24 до 14 саженъ, но къ каждому изъ этихъ мѣстъ быстро уменьшаются.

Берегъ къ Nотъ мыса Нарзапуръ до мыса Гордеуаръ.

Отъ мыса Нарзапуръ берегъ на протяженіи первыхъ 30 миль идетъ на NOtO, послѣ чего поворачиваетъ къ NNO и сначала по этому румбу, а потомъ на N проходитъ около 18 миль, послѣ чего выдается длиннымъ и очень низкимъ мысомъ Гордеуаръ.(1) На всемъ этомъ протяженіи онъ представляетъ собою низменности, затопляющіяся водою при сильныхъ морскихъ вѣтрахъ и обставленъ неровными глубинами, такъ что даже небольшія суда могутъ подходить къ нему безопасно только до глубинъ въ 6 или 7 саженъ; ночью же, особенно въ разстояніи 9 миль отъ мыса Гордеуаръ подходить къ нему ближе глубинъ 14 саженъ не должно, такъ какъ, эти глубины находятся не болѣе какъ въ 4 миляхъ отъ здѣшняго берега, а мысъ Гордеуаръ обставленъ отмелью.

(1) Gordewaree или Godavery.

Заливъ и портъ Корингаръ. - Мысъ Гордеуаръ (Gordewаre или Godaweru) считается въ широтѣ 16°49'N, долготѣ 82°20'O; онъ состоитъ, какъ замѣчено выше, изъ узкой и низкой песчаной косы, простирающейся на нѣсколько миль по румбамъ N и S и представляетъ собою родъ голой песчаной банки, почему нѣкоторые мореплаватели называютъ его именемъ островки, находящіеся по западную сторону его сѣверной оконечности, такъ какъ тѣ островки хотя также очень низки но поросли деревьями. Какъ самая коса, которую вообще принято называть мысомъ Гордеуаръ, такъ и островки находящіеся къ W отъ ее сѣверной оконечности въ большія воды совсѣмъ затопляются. На NO и N отъ этого мыса на протяженіи 3^х^ миль тянется песчаная отмель почти всегда покрытая бурунами; островки, лежащіе по западную его сторону, выдаются къ N отъ него, такъ что ихъ сѣверный край

приходится въ широтѣ 16°52′N на NNW въ 4 или 4½ миляхъ отъ оконечности того мыса; берегъ же къ W и N отъ него образуетъ заливъ Корингахъ, на берегу котораго стоитъ городъ Корингахъ и селеніе Коконада (или Ягерноттарамъ), гдѣ можно достать предметы нужные для починки судна, запастись провизіей, водою, въ хорошее время даже исправить самое судно, а если углубленіе позволяетъ войти въ рѣку,[1] при которой стоитъ городъ Корингахъ, то даже кренговаться.

Мысомъ-Гордеуаръ, какъ уже замѣчено выше, иногда называются островки которые находятся по западную его сторону, по южнымъ мысомъ заливу Корингахъ, который лежитъ по западную его сторону, уже положительно, всѣми, принято

[1] Глубина бара этой рѣки въ полную воду отъ 9 до 11 футовъ, глубина рѣки въ малую воду 2½ сажени, см. ниже. -

считать тѣ островки. Они носятъ общее названіе острова Гопъ (Hope-Island), но раздѣлены между собою узкими проходами и составляютъ цѣлую группу небольшихъ островковъ; каждый изъ нихъ покрытъ кустарникомъ, а на SW оконечности южнаго изъ нихъ, въ широтѣ 16°49'5" N и долготѣ 82° 18'25" O что будетъ на WtN¼W отъ оконечности мыса Гордеуаръ стоитъ маякъ, съ постояннымъ огнемъ, зданіе котораго имѣетъ 60 футовъ высоты отъ основанія и 73 отъ поверхности моря, состоитъ изъ шести-угольной башни и выкрашено поперегъ нѣсколькими полосами бѣлаго и черного цвѣта; огонь видѣнъ въ 15 миляхъ на всѣ румбы отъ NNW черезъ W до S-а.

Маякъ

Этотъ маякъ служитъ какъ для опредѣленія мѣста при проходѣ мелей, которыми обставленъ мысъ Гордеуаръ, такъ и для пеленговъ при положеніи якоря на рейдѣ передъ городомъ Корингахъ и селеніемъ Коконда.

Бросая якорь въ этомъ мѣстѣ его нужно пеленговать на StO, имѣя въ тоже время самый большой изъ домовъ въ городѣ Корингахъ на SWtS, а пагоды селенія Коконада, видныя въ стороны одна отъ другой, на W, при чемъ разстояніе до ближайшаго берега должно быть 3 мили, глубина 5½ саженъ и грунтъ илъ или глина; но для болѣе вѣрнаго опредѣленія мѣста при постановкѣ здѣсь на якорь, ночью, на сѣверномъ берегу рѣки при которой стоитъ селеніе Коконада, есть другой маякъ съ постояннымъ огнемъ, котораго широта 16°56' N, долгота 82°13'46" O, но огонь какъ гаванскій открывается уже при подходѣ судна къ якорному мѣсту; для облегченія же входа сюда днемъ, у отмели, которая идетъ вдоль берега отъ островковъ Гопъ и къ N отъ нихъ, поставлены

Маякъ.

три буя, изъ которыхъ внѣшній находится на глубинѣ 6 саженъ, на NOtN½O въ 5 миляхъ отъ маяка, (который стоитъ на тѣхъ островкахъ), и имѣетъ на себѣ колоколъ; средній находится на глубинѣ 5 саженъ и отъ того маяка приходится въ 6ти миляхъ на NtO; а третій ставится на N½W въ 7 миляхъ отъ того маяка на глубинѣ 3 саженъ; по внутреннюю, т. е. южную и западную сторону этихъ буевъ заходить не должно, ибо верховье здѣшняго залива, очень мелко и по внутреннюю сторону глубинѣ въ 2 сажени, на всемъ протяженіи между рѣкою Корингахъ и мысомъ Гордеуаръ, имѣетъ очень твердый грунтъ; но разумѣется на эти буи полагаться не всегда можно, ибо штормомъ съ моря ихъ можетъ сдвинуть съ мѣста.

Городъ Корингахъ въ широтѣ

16°49′ N, стоитъ на восточномъ берегу рѣки Корингаръ въ 1ᵒ̲ милѣ отъ ее устья и отъ мыса Гордеуаръ приходится на WtN въ 6ᵗ̲ миляхъ, а отъ якорнаго мѣста (къ N отъ маяка острововъ Гопъ) на SWtS въ 7 или 8 миляхъ; баръ же рѣки, при которой онъ стоитъ, находится отъ него въ 6, а отъ якорнаго мѣста въ разстояніи около 2 миль. — Грунтъ по обѣ стороны этого бара, (т. е. какъ въ заливѣ Корингаръ, такъ и въ рѣкѣ), илъ и глина, на самомъ же барѣ твердый песокъ. Глубина его въ малую воду около 6 футовъ, а возвышеніе прилива, въ сизигійныя воды отъ 5 до 6, а въ обыкновенныя — отъ 2½ до 3 футовъ; прикладной часъ его 9 или 10 часовъ. Для прохода имъ нужно, до тѣхъ поръ пока откроются оба берега рѣки Корингаръ

держать на небольшую группу деревьев, которая стоитъ въ 60 саженяхъ отъ ее праваго берега; имѣя эту группу деревьевъ на WSW¼W, а за тѣмъ, вплоть до якорнаго мѣста у города Корингахъ держать на SW, придерживаясь къ правому берегу; но нужно имѣть въ виду, что послѣ большихъ наводненій, этотъ баръ нѣсколько измѣняетъ свои направленія. Глубина рѣки Корингахъ по внутреннюю сторону бара, 2½ сажени.

На берегахъ этой рѣки, въ 18 миляхъ отъ ее устья, стоитъ также довольно большой торговый городъ Ингерамъ.

Селеніе Коконада или Ягернотпорамъ (Jaggernautporam) стоитъ въ 7 миляхъ къ N отъ города Корингахъ, при устьѣ небольшой рѣки, баръ которой находясь въ 1й милѣ къ O отъ этого селенія почти всегда покрытъ бурунами

и въ малую воду до того мелокъ, что, по немъ едва проходятъ туземныя лодки; по внутреннюю же сторону бара глубина этой рѣки отъ 4 до 8 футовъ. На сѣверномъ берегу входа въ эту рѣку, въ широтѣ 16° 56′ N долготѣ 82° – 13¾ О, стоитъ, какъ видно выше, маякъ съ постояннымъ огнемъ.

Это селеніе хорошо замѣтно въ довольно большомъ разстояніи, такъ какъ въ немъ есть двѣ высокія пагоды, а дома его всегда красятся бѣлою краскою. Становятся передъ нимъ на якорь на глубинѣ 5 или 5½ саженъ, пеленгуя его на W или WtN, а флагштокъ города Корингахъ на SSW, при чемъ разстояніе до берега его должно быть около 3½ миль.

Входы въ заливъ Корингахъ: при SW муссонѣ отъ N-а.

Идя въ заливъ Корингахъ отъ N, при SW муссонѣ, обыкновенно подходятъ къ берегу на

высотѣ обрывистаго мыса Дольфинъ-Нозъ, изъ котораго состоитъ SW мысъ залива Визагапатамъ, находящагося въ 83 или 84 миляхъ къ NO отъ города Корингахъ. Затѣмъ начинаютъ лавировать подъ берегомъ, который, сначала этого пути, состоитъ изъ высокихъ скалъ, обставленныхъ на разстояніи 1½ мили глубинами отъ 12 до 14 саженъ, ближе которыхъ подходить къ нему не слѣдуетъ, а потомъ состоитъ изъ низменностей, къ которымъ до деревни Попадахъ, находящейся въ 60 миляхъ къ SW отъ мыса Дольфинъ-Нозъ и въ 12-хъ NO отъ селенія Коконада, можно подходить до глубинъ 9 и 8 саженъ; послѣ же того, имѣя возможность, подходятъ къ берегу еще ближе, хотя бы до 5 и 4½ саженъ, ибо глубины къ нему уменьшаются начиная съ деревни Попадахъ постепенно,

держать по возможности ближе къ берегу а при лавировкѣ дѣлаютъ короткіе галсы для того чтобы меньше подвергать себя теченіямъ къ N, которые во время этого муссона, особенно въ Іюнѣ, Іюлѣ и Августѣ, усиливаясь быстрыми теченіями изъ рѣкъ вытекающихъ изъ этого берега, бываютъ очень быстры и въ большемъ разстояніи отъ берега быстрѣе чѣмъ въ небольшомъ отъ него разстояніи.

Примѣтными мѣстами, для опредѣленія мѣста судна, въ плаваніи вдоль этого берега могутъ служить: сначала, высокій островокъ Пиджонъ, находящійся близь берега, около деревни Пундагнака, миляхъ въ 15 къ SW отъ мыса Дольфинъ-Нозъ; потомъ холмъ у селенія Ваттара, (Wattara), находящагося въ 30 миляхъ на $SW\frac{1}{2}W$ отъ

того мыса, заметный въ довольно большомъ разстояніи, потому что на вершинѣ его стоитъ какое-то строеніе; за тѣмъ стоящій у деревни Пентакота, отдѣльно отъ другихъ возвышенностей, коническій холмъ; (называющійся въ Англійской описи Головою Сахару-Sugar Loaf), который отъ селенія Ваттара приходится на SW въ 23 миляхъ; но въ нѣсколькихъ миляхъ къ S отъ этого холма уже начинаются низменности и вплоть до залива Корингахъ по берегу нѣтъ ни одного примѣтнаго мѣста.

Когда откроется маякъ на островкахъ Гопъ, тогда нужно привести его на StO или S½O и бросать якорь, какъ выше сказано.

От N при NO муссонѣ.

Идя въ тотъ же заливъ отъ N при NO муссонѣ, подходятъ къ берегу на пространствѣ

между мысомъ Дольфинъ-Нозъ и селеніемъ Ваттара и за тѣмъ берутъ уже курсъ въ тотъ заливъ, потому что подходя къ нему безъ этой предосторожности, можно упасть подъ вѣтеръ къ нему по причинѣ теченій къ S, а вылавировывать потомъ будетъ очень трудно.

Идя въ этотъ заливъ отъ S, при SW муссонѣ, сначала опредѣляются по мысу Нарзапуръ, находящемуся (см. выше) миляхъ въ 45 къ SW отъ мыса Гордеуаръ, и за тѣмъ начинаютъ держать подъ берегомъ по глубинамъ около 9 саженъ. Этотъ берегъ весь состоитъ изъ низменностей, но сначала, онъ густо поросъ лѣсомъ а отъ деревни Бойдамалейка, находящейся въ 13 миляхъ на NO½O отъ мыса Нарзапуръ, до мыса Гордеуаръ,

Отъ S при SW муссонѣ.

только мѣстами покрытъ низкимъ кустарникомъ, большею же частію представляетъ голую низкую степь изрѣдка поднимающуюся также голыми песчаными холмами; но по срединѣ этого протяженія, на берегу видна въ одномъ мѣстѣ группа пальмовыхъ деревьевъ. Когда ясно, тогда въ то время когда эта группа придетъ на SW, долженъ открыться маякъ на островкахъ Гонъ. По этому маяку должно располагать курсы такимъ образомъ, чтобы до тѣхъ поръ, пока онъ придетъ на Wtn, быть на глубинахъ не менѣе 12 или даже 14 саженъ, послѣ же того лечь на N и держать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ пока тотъ маякъ придетъ на SW; послѣ чего нужно лечь сначала на NNW, потомъ на WNW, за тѣмъ на W, огибая такимъ образомъ рифъ и отмели

мыса Гордеуаръ, до тѣхъ поръ пока маякъ на островкахъ Бонъ придетъ на $S\frac{1}{2}O$ или StO, гдѣ какъ уже было видно выше, можно становиться на якорь.

При этомъ нужно имѣть въ виду, что глубины къ SO^7 и S^7 отъ мыса Гордеуаръ, начинаются въ 12 миляхъ отъ берега вдругъ глубинами отъ 45 до 50 саженъ и оттуда къ берегу быстро уменьшаются, такъ что по проходѣ миль трехъ къ берегу отъ внѣшней окраины ихъ, глубина оказывается только 16 или 18 саженъ; отсюда къ краямъ рифа, которымъ обставлены эти стороны мыса Гордеуаръ, также дѣлается мельче вдругъ и вплоть къ краямъ этого рифа глубина 6 и 7 саженъ; однакоже при вѣтрахъ безъ волненія, галсы къ нимъ при лавировкѣ можно дѣлать до глубинъ 10 саженъ, особенно днемъ, когда буруны этихъ

рифовъ хорошо видны; но къ мелямъ, лежащимъ по сѣверную сторону этого маса, и къ тѣмъ, которыя лежатъ къ N отъ маяка на островкахъ Бонъ, такъ близко подходить опасно, потому что отъ теченій изъ рѣкъ и убыли воды, которая нагоняется сюда восточными штормами, эти мели часто выдвигаютъ свои края гораздо далѣе ихъ обыкновенныхъ предѣловъ. По англійской описи (лейтен. Fell), курсъ къ W при обходѣ этихъ мелей должно брать не ранѣе какъ пагоды въ селеніи Коконада придутъ на WtN или на WNW$\frac{3}{4}$W.

Идя отъ S при NO муссонѣ, нужно передъ входомъ въ этотъ портъ подойти на видъ берега сѣвернѣе его и затѣмъ располагать курсы какъ на пути отъ N при томъ муссонѣ.

Вообще же, входя въ этотъ портъ нужно имѣть въ виду, что

маякъ на островкахъ Бонъ, въ пасмурную погоду, открывается только въ 10 или 12 миляхъ, и вслѣдствіе того, что разстояніе края рифа мыса Бордеуаръ отъ того маяка по крайней мѣрѣ 4 мили, если еще не больше, то въ такое время легко подойти на разстояніе 4^х^ миль къ тому рифу прежде нежели откроется огонь маяка; потому дожидаться, для перемѣны курсовъ, подходя къ здѣшнему берегу до тѣхъ поръ пока откроется маякъ, никогда не должно; но напротивъ слѣдуетъ располагать свои курсы преимущественно по лоту; при чемъ нужно непремѣнно брать запасъ на возможность разширенія мелей мыса Бордеуаръ какъ къ N, такъ и къ OT, что кажется есть и на самомъ дѣлѣ.

Заливъ Корингаръ закрытъ отъ западныхъ, сѣверныхъ и южныхъ

вѣтровъ, но открытъ отъ NO-а черезъ O до SOtS-а; якорныя же мѣста его имѣютъ хорошій грунтъ и суда, которыхъ сдрейфуетъ на отмели его, не могутъ потерпѣть большихъ поврежденій, такъ какъ, при началѣ его отмелей грунтъ очень мягкій, шторма же которые случаются здѣсь отъ O-а, нагоняютъ столько воды что могутъ бросить судно слишкомъ близко къ берегу, для того чтобы ему было легко потомъ сняться съ мели; одинъ изъ такихъ штормовъ смылъ и снесъ въ рѣку судно строившееся на верфи города Корингахъ. Верфь этого города всегда очень дѣятельна и хотя на ней строятся небольшія коммерческія суда, но и большимъ судамъ она можетъ быть очень полезна, будучи въ состояніи снабдить материалами для починокъ и хорошими работниками. Для наливки здѣсь водою

собственными средствами, можно посылать шлюпки въ небольшой заливъ, который лежитъ въ небольшомъ разстояніи къ N отъ устья рѣки Корингахъ; въ этотъ заливъ впадаетъ рѣчка съ прѣсною водою, а на берегу его видна деревня; по срединѣ разстоянія между городомъ Корингахъ и селеніемъ Коконада изъ берега вытекаетъ еще рѣчка, около устья которой видны три невысокія пагоды. Склоненіе компаса въ заливѣ Корингахъ въ 1865 году было 1°20' O.

Берегъ къ N отъ залива Корингахъ.

Берегъ къ N отъ залива Корингахъ идетъ на NO и на протяженіи первыхъ 18 миль состоитъ изъ низменностей,(1) послѣ чего подымается грядою холмовъ обставленныхъ на разстояніи $1\frac{1}{2}$

(1) Болѣе подробное описаніе этого берега помѣщено въ описаніи входа при SW муссонѣ отъ N въ заливъ Корингахъ.

міями глубинами отъ 12 до 14 саженъ. На немъ въ 12 миляхъ къ NO отъ селенія Коконада стоитъ деревня Попадахъ; далье къ NO¼ отъ этой деревни, селеніе Пентакота у котораго отдѣльно отъ другихъ возвышенностей стоитъ коническій холмъ Шугаръ-Лофъ, а въ широтѣ 17°26'N долготѣ 82°52'O стоитъ селеніе Ваттара и подлѣ этого селенія холмъ, на вершинѣ котораго видно какое то строеніе. Отъ мыса Гордеуаръ это селеніе находится на NO¼N, а отъ селенія Коконада на NO въ 12 миляхъ. У него кончается часть берега, называющаяся берегомъ Голконды.-

Берегъ Орикса.

Отъ селенія Ваттара до входа въ Калькутту берегъ называется Орикса.-

Берегъ отъ Батара до порта Визагапатамъ и рейдъ этого порта.

На протяженіи первыхъ 30ти миль, этотъ берегъ будучи умѣренно высокимъ и обставленнымъ въ разстояніяхъ отъ 2ха 3 миль глубинами въ 14 и 15 саженъ,(2) образуетъ небольшую впадину, послѣ чего выдается обрывистымъ мысомъ Дольфинсъ-Нозъ по NO сторону котораго выдается въ заливъ Визагапатамъ, на берегу котораго при рѣкѣ того же имени стоитъ городъ Визагапатамъ.

Большія суда должны становиться на якорь рейда этого города въ 1½ или въ 1¾ миль отъ берега, при SW муссонѣ, пеленгуя

---

(2) Передъ этимъ берегомъ въ широтѣ 17°29′N и долготѣ 85°43′O, Адмиралъ Англійскаго флота Sir J Gore, нашелъ банку съ глубинами отъ 45 до 3 саженъ; но буруновъ на этой банкѣ онъ не видѣлъ, между тѣмъ какъ они должны бы быть на мѣстѣ меньшихъ изъ этихъ глубинъ, ибо мѣсто этихъ глубинъ приходится въ открытомъ морѣ; грунту также ни на одной изъ помянутыхъ глубинъ по лоту его не оказалось.—

зеленый холмъ, (Green-Hill), который стоитъ не много къ югу отъ мыса Дольфинъ-Нозъ на SW и батарею у входа въ рѣку (Визагапатамъ) на NWtW, имѣя въ тоже время холмъ Шугаръ-Лофъ, который состоитъ изъ конической возвышенности и стоитъ на берегу къ N отъ здѣшняго рейда, въ створѣ со стоящимъ на томъ берегу большимъ домомъ; при NO-же муссонѣ, имѣя домъ на сѣверномъ берегу рейда въ створѣ съ западнымъ краемъ холма Шугаръ-Лофъ, а вершину холма Гринъ, (т.е. зеленаго), только что видною изъ за мыса Дольфинъ-Нозъ; при чемъ флагштокъ здѣшней крѣпости будетъ почти въ створѣ съ среднею батареею и оба берега входа въ рѣку Визагапатамъ хорошо видны въ стороны одинъ отъ другаго. Глубина при этомъ должна быть отъ 8 до 9 саженъ, грунтъ илъ; но сѣвернѣе этого мѣста становиться не должно, не смотря что

тамъ больше закрыто при NO муссонѣ, ибо тамъ, глубина больше (11 и 12 саженъ), а грунтъ, будучи густою глиною, такъ вязокъ, что скорѣе можно потерять въ немъ чѣмъ вынуть изъ него якорь. Суда же небольшихъ углубленій становятся здѣсь на якорь въ рѣкѣ, баръ которой въ малую воду, при SW муссонѣ, имѣетъ глубины до 10 футовъ, а при NO муссонѣ нѣсколько больше; но банки, образующія этотъ баръ, часто мѣняютъ направленія его фарватера, потому безъ лоцмана входить въ эту рѣку не должно.

Входя въ этотъ портъ нужно имѣть въ виду, что мысъ Дольфинъ-Нозъ будучи гораздо ниже возвышенностей, которыя образуютъ этотъ берегъ не хорошо замѣтенъ въ большомъ разстояніи. На SW отъ него въ разстояніи отъ 2½ до 2 миль, глубина 20 и 21 саженъ

и за тѣмъ къ берегу дѣлается вдругъ мельче, такъ что къ якорному мѣсту города Визагапатамъ, нужно заранѣе убавлять паруса или останавливать машину, чтобы придя на глубины якорнаго мѣста не бросить якорь съ большаго хода. Внѣшній край глубинъ, которыми обставленъ этотъ мысъ находятся въ разстояніи отъ 10 до 12 миль отъ берега.

Также приглубъ берегъ и къ SW отъ этого мыса до островка Пигчонъ который, какъ видно выше,(1) находится въ небольшомъ разстояніи отъ берега въ 5 миляхъ къ SW7 отъ мыса Дольфинъ-Нозъ. Матерой берегъ около этого островка песчаный и голый, островокъ же этотъ кажется съ моря холмомъ на этомъ берегу. Когда онъ находится отъ корабля на N въ разстояніи около 6 миль, тогда, видѣнъ хорошо и -

(1) См. описаніе входа въ заливъ Корингахъ отъ N при SW муссонѣ.

мысъ Дольфинъ-Нозъ и холмы которые стоятъ кругомъ Визагапатама. Изъ этихъ холмовъ наиболье замѣтенъ Шугаръ-Лофъ (упомянутый выше).

Отъ порта Визагапатамъ до селенія Коноръ, Камни Сантипилли и маякъ около этихъ камней.

Отсюда берегъ идетъ на NO, и до селенія Бимлипатамъ, которое стоитъ при рѣкѣ того же имени въ широтѣ 17°53′N, долготѣ 83°27′O, что будетъ въ 15 миляхъ на NO отъ города Визагапатамъ, состоитъ изъ высокой мѣстности и въ разстояніи 2 и 3$^{\text{хъ}}$ миль обставленъ глубинами въ 15 и 16 саженъ, ближе которыхъ подходить къ нему не слѣдуетъ. Южный мысъ рѣки этого селенія состоитъ изъ высокаго, также приглубаго холма, но подходить къ нему безопасно до глубинъ отъ 9 до 6$^{\text{ти}}$ саженъ, на которыхъ можно и становиться на якорь; впрочемъ при NO$^{\text{мъ}}$ муссонѣ нужно бросать якорь подальше отъ входа въ эту

рѣку. Послѣ этого до селенія Конаръ, которое стоитъ, на NO въ 8 миляхъ отъ Бимлипатама и въ 2-хъ миляхъ къ O отъ устья рѣки Конаръ (или Конара), берегъ опять представляетъ собою возвышенности, но противъ него въ 6 миляхъ отъ прибрежья лежитъ группа камней Сантипилли (или Конара), на которыхъ глубина только 10 футовъ а кругомъ которыхъ, вплоть къ ихъ окраинамъ 10 саженъ.

На NW½W отъ этихъ камней, между другими возвышенностями этого берега стоитъ въ 7 или 8 миляхъ отъ прибрежья гора Сантипилли, имѣющая на вершинѣ пикъ, въ 2000 футовъ высоты и очень отличающаяся отъ всего сосѣдняго съ нею берега, а на NWtW½W отъ нихъ, на холмѣ Конара который находится въ широтѣ 18° 3½′ N и долготѣ 83° 36½′ O, въ ¾ мили отъ приморскаго берега стоитъ домъ, на

крышѣ котораго жжется маячный фонарь съ постояннымъ огнемъ, виднымъ въ 14 миляхъ; но буруны на этихъ камняхъ бываютъ только при вѣтрахъ съ моря и волненіи, почему, не смотря на то что проходя ихъ можно вѣрно опредѣлять мѣсто судна, подходить къ нимъ ближе глубины 17 саженъ не должно. Протяженіе этихъ камней 100 саженъ; они открываются, тогда когда на нихъ есть буруны, въ разстояніи отъ 6 до 7 миль. Въ проходѣ по ихъ внутреннюю сторону, глубина около нихъ, $9\frac{1}{2}$ саженъ, а въ 1-й милѣ отъ берега 5 саженъ, опасностей нѣтъ. По новѣйшимъ наблюденіямъ широта этихъ камней 18°00′N, долгота 83°43′O. Англійскій описный бригъ „Кристна" отыскивая эти камни при тихомъ вѣтрѣ безъ волненія не могъ долго ихъ найти и бросилъ якорь по пеленгамъ,

означенныхъ выше предметовъ, а когда послѣ того спустили шлюпку, тогда оказалось что бригъ, былъ не болѣе какъ въ 50 саженяхъ отъ нихъ.

Селеніе Чикаколь и городъ Калингапатамъ.

Отъ мыса на которомъ стоитъ селеніе Конара до рѣки Чикаколь (Chicacole), находящейся отъ того мыса на NO¼O въ 18 миляхъ, берегъ также высокъ и въ разстояніи отъ 2 до 3 миль обставленъ глубинами въ 10 и 11 саженъ; послѣ чего до рѣки Калингапатамъ при которой стоитъ городъ того же имени, онъ принимаетъ ONO-е направленіе.

Знакъ.

Южный мысъ рѣки Калингапатамъ называющійся Санди, т. е. Песчаным, считается въ широтѣ 18°–19′ N, долготѣ 84° 7½′ O; въ 4 миляхъ отъ него видѣнъ холмъ Барахъ около котораго есть бѣлая пагода, а на оконечности его стоитъ каменный знакъ съ пѣшкою на вершинѣ и

высотою въ 64 фута; берегъ же этого мыса состоитъ изъ длинной песчаной косы обставленной на протяженіи ½ мили рифомъ.

Городъ Калингапатамъ стоитъ, между холмомъ Гарахъ и упомянутымъ знакомъ, на южномъ берегу той рѣки и отъ селенія Чикаколь находится на ONO въ 14 миляхъ. Становиться на якорь передъ входомъ въ его рѣку должно на глубинѣ 6½ или 7½ саженъ, пеленгуя оконечность мыса Санди на SWtS, а самый высокій изъ домовъ этого города на румбы между WNW и NWtW, при чемъ разстояніе до берега должно быть 2 или 1½ мили, а растояніе до оконечности мыса Санди отъ 2 до 3 миль.

От Калингапатама до Гандшама.

Отъ города Калингапатамъ до Гандшама, стоящаго при рѣкѣ того же имени и ведущаго значительную торговлю, берегъ

состоитъ также изъ возвышенностей, къ которымъ можно подходить до глубинъ въ 12 саженъ и находящихся въ 3 миляхъ отъ этого берега.

Протяженіе этой части берега 81 миля; направленіе NOtN; но онъ перерѣзанъ множествомъ рѣкъ, мысы которыхъ выдаются значительно отъ общей линіи берега; на прибрежьи же его видно много селеній, изъ которыхъ главныя: Алатаръ (или Салетаръ), Понди, Барва и Карапаръ. Первое изъ этихъ селеній находится въ 12 миляхъ къ NO отъ Калингапатама, второе въ 15 миляхъ отъ Алатора къ NO, третье въ 15 миляхъ къ NO отъ Понди, четвертое въ 12-ти миляхъ къ SW отъ Ганджама. Наименѣе замѣтно съ моря первое изъ этихъ селеній; надъ вторымъ стоятъ высокія неровныя возвышенности, называющіяся также какъ то селеніе — Понди или Пунди; около селенія Барва стоитъ нѣсколько

смѣжныхъ одинъ съ другимъ, впрочемъ не очень замѣтныхъ, холмовъ; а у селенія Карапаръ виденъ, пологій, высокій холмъ и въ небольшомъ разстояніи къ SW, на ровной лѣсистой возвышенности, видна пагода Мансуркататъ. Для облегченія различать эти мѣста положено около нихъ поставить четыре знака, изъ которыхъ: южный долженъ находиться въ 7ми миляхъ, къ NO? отъ перваго изъ упомянутыхъ селеній у деревни Бабранапанду и состоять изъ колонны, выкрашенной бѣлою и черною красками; слѣдующій за тѣмъ находясь въ селеніи Пондии около строенія, которое зовется постоялый дворъ, долженъ состоять изъ обелиска выкрашеннаго одною бѣлою краскою; третій находиться въ селеніи Бавра и состоять изъ двухъ колоннъ выкрашенныхъ бѣлою

и черною красками; четвертый-находиться близь селенія Карапаръ и состоитъ изъ колонны и обелиска.

Каждое изъ этихъ селеній стоитъ при рѣкѣ одного съ нимъ имени. Отъ втораго изъ нихъ, Конди, на значительное протяженіе въ море тянутся камни; при устьѣ рѣки послѣдняго, т. е. Карапаръ, стоитъ небольшая крѣпость съ флагштокомъ.

Банка глубинъ, которыми обставленъ этотъ берегъ, начинается мѣстами въ 12, мѣстами въ 15 миляхъ отъ него и на внѣшнемъ краѣ имѣетъ глубины отъ 40 до 45 саженъ, откуда въ море дѣлается вдругъ такъ глубоко что лотъ уже не достаетъ дна, къ берегу же дѣлается мельче болѣе постепенно, хотя мѣстами въ 3 миляхъ отъ этого берега, глубина 20 саженъ,

а мѣстами въ томъ же разстояніи отъ него 12 саженъ.

Флагштокъ крѣпости города Ганджамъ считается въ широтѣ 19°22′N, долготѣ 85°3′O. Рѣка при которой онъ стоитъ довольно широка и для судовъ сидящихъ около 10 футовъ имѣетъ достаточныя глубины; суда же большихъ ранговъ становятся передъ нею на якорь на глубинахъ отъ 8 до 9 саженъ, въ 2 миляхъ отъ берега.

От Ганджама до селенія Маникпатамъ.

Отъ Ганджама до селенія Маникпатамъ, находящагося отъ него на NOtO въ 42 миляхъ, вдоль берега тянется цѣпь горъ, которая начинается въ небольшомъ разстояніи къ N7 отъ Ганджама, рядомъ сѣдлообразныхъ холмовъ, отдѣленныхъ отъ прибрежья ровною красноватою низменностію. Мѣстами къ этому берегу можно

подходитъ до глубины въ 12 саженъ, но обыкновенно проходятъ его по глубинамъ отъ 16 до 20 саженъ.— Селеніе Маникпатамъ стоитъ при входѣ въ рѣку, которая вытекаетъ изъ озера простирающагося на 30 миль вдоль берега. По срединѣ этого селенія стоитъ пагода, а около него видно нѣсколько деревьевъ. Отъ него въ море тянется на протяженіи 2 миль песчаная банка, на внѣшнемъ краѣ которой глубина съ 10 саженъ вдругъ дѣлается только 4 сажени, вслѣдствіе чего проходя это мѣсто не должно приходить на глубины менѣе 12 саженъ.

Берегъ къ N отъ селенія Маникпатамъ и пагоды Джагерногъ.

Берегъ отъ селенія Маникпатамъ поворачиваетъ на ONO и на большомъ протяженіи къ NO отсюда, состоитъ изъ низменностей, окаймленныхъ песчанымъ прибрежьемъ и обставленныхъ на разстояніи отъ 1½ до 3 миль глубинами

отъ 10 до 12 саженъ; но подходить къ нему ближе глубинъ въ 16 саженъ не должно, ибо онъ часто покрывается мрачностію. Въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья, на NOtO½O въ 9 миляхъ отъ селенія Манинпатамъ, на этомъ берегу стоятъ три большихъ пагоды Джагернотъ, состоящія изъ высокихъ коническихъ зданій съ тупыми вершинами, на каждой изъ нихъ стоитъ по урнѣ и по флюгеру; кругомъ же ихъ видно много небольшихъ зданій. Западная изъ этихъ пагодъ самая большая, восточная самая малая. Будучи въ створѣ, они видны на WtN; будучи на NW они только что начинаютъ отходить одна отъ другой; а хорошо видны отдѣльно одна отъ другой только тогда когда приходятся на NNW; но издали они кажутся однимъ зданіемъ

когда и на этомъ румбѣ. Кругомъ ихъ много мелкаго лѣса и кустарника; зданія которые стоятъ кругомъ нихъ выкрашены бѣлою краскою. Западная изъ нихъ по новѣйшимъ наблюденіямъ считается въ широтѣ 19°48'21"N, долготѣ 85°48'O; по таблицамъ же Фетира широта ее 19°50' N, долгота 85°56'O.

Въ 16 миляхъ на NO 75° отъ этихъ пагодъ, на этомъ берегу, также въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья, стоитъ черная пагода, которая съ восточной стороны поднимается высокою голою стѣною, а въ западной—высокою башнею имѣющею видъ дымовой трубы, отъ которой она дѣлается постепенно ниже и наконецъ сливается съ окружающею ее низменностію; издали она кажется высокою скалою. По сторонамъ ее видно четыре группы

деревьевъ изъ которыхъ три находятся къ NO, а одна къ SW отъ нее; мѣстность на которой она стоитъ кажется красноватою. Въ ясную погоду ее можно видѣть съ палубы судна въ 18-20ти миляхъ.

Отъ этой пагоды берегъ на протяженіи 16 миль идетъ на ONO, послѣ чего изъ него вытекаетъ рѣка Куттакъ, изъ которой состоитъ главный истокъ рѣки Ганга. На берегахъ этой рѣки, впрочемъ далеко отъ приморскаго берега, стоитъ большой городъ Куттакъ, въ море же отъ ее устья выдается каменная банка, въ небольшомъ разстояніи отъ внѣшняго края которой глубина 10ть саженъ. Близъ этого мѣста вытекаетъ изъ берега еще нѣсколько истоковъ Ганга, которые образуютъ собою много низкихъ островковъ, а въ 14 миляхъ къ O отъ

Берегъ отъ черной пагоды до мыса Фальсъ или Фальсъ Пальмирасъ.

него выдается мысъ Кочунчъ, отъ котораго на протяжении 2½ или 3^х^ миль берегъ идетъ къ N, вслѣдствіе чего образуется впадина, которая называется заливомъ Кочунчъ; отъ мыса же Кочунчъ берегъ на протяженіи 16 миль идетъ сначала на NO½O потомъ на NO, и за тѣмъ выдается мысомъ Фальсъ, въ 2^х^ миляхъ къ SW-отъ котораго стоитъ маякъ съ постояннымъ огнемъ, виднымъ съ высоты глаза надъ поверхностью моря 15 футовъ въ 18 миляхъ.

На всемъ протяженіи, отъ черной пагоды до мыса Фальсъ, берегъ состоитъ изъ низменностей къ которымъ, до мыса Кочунчъ можно подходить до глубинъ 10 саженъ, а отъ мыса Кочунчъ до мыса Фальсъ до глубинъ 8 саженъ, которыя находятся въ 2 миляхъ отъ этого берега; но безъ надобности придерживаться къ нему такъ близко не должно,

но проходятъ его по глубинамъ 14 и 15 саженъ.

Мысъ Фальсъ[1] состоитъ также изъ низменности, но покрытъ густымъ лѣсомъ. Маякъ его состоитъ изъ гранитнаго зданія въ 120 футъ высотою надъ среднимъ уровнемъ моря, выкрашенъ темно-красною краскою и посрединѣ имѣетъ большую бѣлую звѣзду. Широта этого маяка 20°20½′ N, долгота 86°45¼′ O. Въ одной милѣ, къ югу отъ него, начинается чрезвычайно узкій островъ Доудесвель, идущій отсюда къ NO вдоль берега, на протяженіи 2 миль, до оконечности мыса Фальсъ и за тѣмъ еще на 2 мили къ NO, образуя такимъ образомъ съ мысомъ Фальсъ заливъ, глубина котораго однакоже не болѣе 6 футовъ. По срединѣ этого залива лежитъ маленькій островокъ Плоуденъ.

Маякъ Фальсъ и его маякъ.

(1) Или Фальсъ-Пальмирасъ.

Чтобы придти на видъ маяка этого мыса, къ берегу можно подходить до глубинъ 8 саженъ, но увидѣвъ маякъ, нужно тотчасъ лечь опять на глубины 14 или 15 саженъ. Подходя къ этому мысу отъ Nª, нужно имѣть въ виду, что къ N отъ него и острова, который у него лежитъ глубины къ берегу уменьшаются постепенно, а грунтъ состоитъ изъ зеленаго ила, берегъ же вдается въ заливъ, NO-мысомъ которому служитъ мысъ Пальмирасъ, отъ котораго къ S⁰ тянется отмель съ грунтомъ изъ ила съ пескомъ, мелкимъ камнемъ и битыми ракушками. Заливъ который образуется берегомъ между мысами фальсъ и Пальмирасъ называется фальсъ; берегъ его низменъ, покрытъ густымъ лѣсомъ, а въ одномъ мѣстѣ подымается двумя песчаными холмами; между этими же холмами и мысомъ фальсъ изъ него

вытекаютъ два истока рѣки Гонга. Прикладной часъ въ этомъ заливѣ 8 часовъ, возвышеніе прилива 8 футовъ.

Мысъ Пальмирасъ считается въ широтѣ 20°44′N, долготѣ 87° O и отъ мыса Фальсъ приходится на Nord въ 25 миляхъ. Онъ состоитъ также изъ низменности и густо покрытъ деревьями (между которыми преимущественно видны пальмы), а по каждую изъ его сторонъ видны истоки той же рѣки Гонга; отмель же, которою онъ обставленъ, имѣя на себѣ глубины отъ 5 до 1 сажени, выдается отъ него на протяженіе 12 миль и перерѣзана нѣсколькими проходами, а въ одномъ мѣстѣ имѣетъ песчаный островокъ или вѣрнѣе сказать банку видную изъ воды, (которая называется Минура). Съ восточной стороны глубины къ этой

Мысъ Пальмирасъ.-

отмели уменьшаются вдругъ, съ 14 на 10 и затѣмъ на 4 сажени; съ сѣверной же-она значительно меньше приглуба а на южномъ краѣ такъ полога, что начало ее можно только узнать по перемѣнѣ грунта, изъ зеленаго ила которымъ обставленъ мысъ Фальсъ, на илъ съ пескомъ, ракушками и мелкимъ камнемъ, которымъ обставленъ мысъ Пальмирасъ на всемъ протяженiи этой отмели. Будучи по южную сторону этой отмели нужно имѣть въ виду, что приливъ около нее идетъ къ берегу, а отливъ отъ берега; и что по причинѣ протяженiя ее къ O7 отъ мыса Пальмирасъ, курсъ въ верховья Бенгальскаго залива отъ траверза мыса Фальсъ, на протяженiи 30 миль, или до тѣхъ поръ пока мысъ Пальмира придетъ на WNW, долженъ быть NO. Глубины на этомъ курсѣ ночью должны быть 15 или 14 саженъ,

днемъ также 14 но могутъ быть 12 и даже 10 саженъ; но если лотъ покажетъ глубину 9 саженъ, нужно тотчасъ лечь отъ берега. Если, во время прохода этой отмели, будетъ очень свѣжій SW или S и понадобится укрыться отъ него; то пройдя ее къ N можно привести на W и бросить якорь по сѣверную ея сторону на глубинѣ 10 саженъ.

Рѣка Кунка и гавань для судовъ сидящихъ 12 или 13 футовъ.

Суда, сидящія отъ 12 до 13 футовъ, могутъ также укрыться въ рѣкѣ, которая вытекаетъ изъ берега по сѣверную сторону мыса Пальмирасъ, такъ какъ глубина по внутреннюю сторону бара той рѣки, около 18 футовъ, фарватеръ который въ нее ведетъ имѣетъ глубины отъ 1½ до 3 саженъ, а возвышеніе прилива на ее фарватеръ доходитъ въ обыкновенныя воды до 7 и 8, а въ сизигійныя до 10 и 12 футовъ; но фарватеръ лежитъ

между банками изъ которыхъ состоитъ обширная отмель мыса Пальмира и потому имѣетъ 7 миль длины, вслѣдствіе чего для входа въ рѣку нужно брать лоцмана. На сѣверной сторонѣ входа, на фарватеръ въ эту рѣку, стоитъ баканъ или бочка. Рѣка эта называется Кунка или Каннака; прикладной часъ ея 9 часовъ. На берегахъ ея есть селенія, откуда на туземныхъ судахъ вывозится въ Мадрасъ много рису.

Балласорскій рейдъ или пространство отъ мыса Пальмирасъ до входа въ Калькутту.

Также можно, въ случаѣ надобности, становиться на якорь на всемъ протяженіи между мысомъ Пальмира и юго-западными изъ банокъ лежащихъ передъ входомъ въ рѣку Калькутта, ибо на всемъ этомъ протяженіи, которое состоитъ изъ обширнаго залива и называется вообще Балласорскимъ рейдомъ, (Ballasore Road), грунтъ за весьма немногими исключеніями состоитъ изъ густой синеватой глины –

съ небольшею примѣсью песку или мелкаго камня и отлично держитъ, между тѣмъ какъ волненіе, на глубинахъ 15 или 14 саженъ, на которыхъ въ этомъ мѣстѣ принято становиться на якорь, гораздо покойнѣе, чѣмъ на меньшихъ глубинахъ за отмелью мыса Пальмирасъ; противъ же мыса Пальмирасъ, т. е. въ началѣ этого залива, въ широтѣ 20°49½' N и долготѣ 87°40' O, что будетъ на NtO въ 60 миляхъ отъ мыса Фальсъ, стоитъ плавучій маякъ для указанія входа въ Калькутту.

Этотъ маякъ вооруженъ бригомъ и жжетъ постоянный огонь на нокѣ фока-рея; а во время SW-го муссона, съ 15 Марта по 15 Сентября, въ продолженіи всей ночи каждый часъ жжетъ фальшфееръ и каждые полчаса, въ промежуткахъ между фальшфейерами, смоленный факелъ; въ тоже время какъ въ

Маякъ на Пайлотъ-Риджѣ.-

виду его покажется судно, дѣлаетъ выстрѣлъ изъ пушки. Немного къ O7 отъ него положена бочка на которую онъ становится при SW муссонѣ. Глубина на которой онъ стоитъ $21\frac{1}{2}$ сажень; мѣсто на которомъ онъ стоитъ состоитъ изъ банки, съ грунтомъ изъ самыхъ мелкихъ ракушекъ и красноватыхъ камешковъ, и вдругъ съ глубинъ 28 сажень, которыя идутъ къ нему отъ мыса фальсъ, дѣлается глубина 23-ти сажени.

Отмель которая облегаетъ берегъ Балтазорскаго залива или рейда.

Выше было сказано, что бросать якорь въ Балтазорскомъ заливѣ, когда это понадобится по причинѣ свѣжаго вѣтра, нужно на глубинахъ 14 или 15 сажень; подходить же къ этому берегу близко, вообще не должно, потому что онъ обставленъ отмелями и вслѣдствіе этого мѣстами на разстояніи 8 миль отъ него глубина только 5 сажень.

Эти отмели, на протяжении первыхъ 20 миль къ N отъ мыса Пальмирасъ, выдаются отъ берега на разстояние 4 миль; берегъ за этою частию ихъ до небольшаго залива Чуринга,(1) который лежитъ въ 21 миль отъ рѣки Каннака, будучи очень низкимъ идетъ на NNW; глубины въ трехъ миляхъ отъ берега 18 футовъ, а въ разстояніяхъ меньшихъ 3ᵉˣ миль, она во многихъ мѣстахъ даже открывается въ малую воду. Отъ залива Чуринга до рѣки Балласоръ, устье которой находится отъ того залива на NotN въ 24 миляхъ, эти отмели простираются уже такъ далеко отъ берега, что глубины ихъ въ 3 и 2½ сажени находятся отъ него въ разстояніи 6 миль, послѣ чего увеличенія ихъ глубинъ также очень постепенны, такъ что глубины 5 сажень находятся

(1) Или Чурамунъ (Chuchimoon Creek).

въ 8 миляхъ отъ берега; отъ устья рѣки Баллазоръ до небольшаго залива образующаго устьемъ рѣки Пепли, которое лежитъ въ 15 миляхъ на ONO отъ рѣки Баллазоръ, глубины на этихъ отмеляхъ въ 5^{ти} миляхъ отъ берега 4 сажени, откуда въ море они увеличиваются постепенно; вдоль берега же, который идетъ отъ рѣки Пепли ко входу въ Калькутту, и до селенія Хиджели или Инджели имѣетъ сперва направленіе на ONO½O, а потомъ на NOtO, лежитъ западная изъ банокъ, образующихся теченіемъ рѣки Калькутты, изъ которыхъ; крайняя къ W начинаясь въ широтѣ 21°40′N въ 2 миляхъ отъ берега близь небольшаго залива Сола, идетъ на SO до широты 21°12′N, представляя къ W впалость на подобіе залива, и въ сѣверной части, гдѣ она очень мелка, имѣетъ ширины 2 мили, къ срединѣ же,

гдѣ ее глубина отъ 2 до 3 саженъ; она разширяется на 4 мили, а къ южному краю постепенно дѣлается глубже до 9 саженъ.

Наружность берега того залива.

Вдали отъ прибрежья на этомъ берегу видны возвышенности, изъ которыхъ болѣе высокія называются холмами Чильгуръ, находящимися къ W отъ устья рѣки Балазоръ; прибрежье же состоитъ большею частію изъ очень низкаго берега, мѣстами покрытаго лѣсомъ, а мѣстами образующаго небольшіе песчаные холмы; по берегу же его стоитъ нѣсколько небольшихъ селеній, а при устьѣ рѣки Балазоръ городъ Бульрамгари (Bulramgurry).

Селеніе Пепли.

Самое большое изъ здѣшнихъ селеній стоитъ при входѣ въ рѣку Пепли; узнать его съ моря легко по пагодѣ, стоящей на западномъ берегу залива, который образуется устьемъ этой

рѣки, и по группѣ деревьевъ, которая стоитъ близь той пагоды. Якорное мѣсто его находится на глубинѣ 5 саженъ, въ пеленгѣ этой пагоды на NWtN. Чтобы придти на его якорное мѣсто, нужно, до тѣхъ поръ пока его пагода придетъ на NNW, держать по глубинамъ не менѣе 8 или 9 саженъ, послѣ чего можно лечь уже къ NO⁺, для того чтобы привести ту пагоду на NWtN, на которомъ она должна быть при положеніи якоря. Туземныя суда ходятъ въ эту рѣку отъ устья Баллазора въ 5 миляхъ отъ берега по глубинамъ 4 саженъ; курсъ же въ устье ее берутъ тогда, когда пагода здѣшняго селенія придетъ на N, а становятся на якорь между входомъ въ эту рѣку и мелью Пенли Сандъ, которая начинаясь въ 2-хъ миляхъ отъ этого входа, простирается на 5 миль къ югу отъ здѣшняго берега, будучи во многихъ

мѣстахъ такъ мелка что открывается при отливахъ. На пространствѣ между этою мелью и берегомъ глубина 2 сажени.

Остальныя селенія этого берега незначительны, и съ тѣми изъ нихъ которыя стоятъ къ ОZ отъ селенія Пенси, торговля ведется на небольшихъ судахъ, фарватерами, по внутреннюю сторону мели Пенси Сандъ и мелей, лежащихъ между этимъ мѣстомъ и входомъ въ Калькутту; городъ же Бульрамгори ведетъ значительную торговлю, но въ рѣку, при которой онъ стоитъ, могутъ входить только весьма небольшія суда.

Городъ Бульрамгори и рѣка Балласоръ.

Устье рѣки Балласоръ, при которой стоитъ городъ Бульрамгори, считается въ широтѣ 21° 28′ N, долготѣ 87° 3′ О. Его съ моря узнать легко потому что, на протяженіи отъ 2 до 3 миль въ

каждую сторону, отъ устья его рѣки лежитъ голая песчаная степь, подымающаяся по NO^ую сторону входа въ рѣку, небольшими, также голыми песчаными холмами, тогда какъ въ объ стороны, особенно по направленію къ мысу Пальмирасъ, тянется лѣсистый берегъ; кромѣ же того, узнать это мѣсто легко, потому что на W отъ него, какъ уже было замѣчено выше, стоитъ группа холмовъ Нильгуръ. Отмель которою обставленъ берегъ, входа въ рѣку, при которой стоитъ этотъ городъ, дѣлается глубже очень постепенно, такъ что въ 4 миляхъ отъ здѣшняго берега глубина только 3 и 2½ сажени, а становятся передъ нимъ на якорь въ 8 миляхъ отъ берега, при чемъ глубина только 5 сажень. При положеніи якоря на здѣшнемъ рейдѣ нужно пеленговать: южный изъ холмовъ Нильгуръ, называющійся Длиннымъ-Long-Hill,

на W½S, пикъ средняго изъ этихъ холмовъ на WNW или WNW¼W, а самый низкій изъ холмовъ NO^{ой} части этой группы на NWtN. При этомъ, средній изъ тѣхъ холмовъ кажется самымъ высокимъ и стоящимъ отдѣльно отъ другихъ холмовъ той же группы. Отъ якорнаго мѣста (на глубинѣ 5 саженъ) онъ приходится на WNW, а отъ города Бульрамгори на W½N, въ разстояніи отъ этого города 14 миль.

При отправленіи шлюпки съ судна въ рѣку Балласоръ, нужно непремѣнно давать на нее компасъ, и приказать ей, подходя къ бару держать на флагштокъ въ городѣ Бульрамгори, имѣя тотъ флагштокъ на NNW, до тѣхъ поръ пока она подойдетъ къ баканамъ положеннымъ по обѣ стороны здѣшняго фарватера; отсюда же

держать по срединѣ фарватера, а если окажется какое нибудь недоразумѣніе или не окажется на мѣстѣ тѣхъ знаковъ, то прямо на SW^й мысъ входа въ рѣку. Во время приливовъ на барѣ этой рѣки глубина бываетъ 15 и даже 17 футовъ, но въ малую воду глубина этого бара только 4, 3 и даже 2 фута; послѣднее впрочемъ случается только въ большія воды сухаго времени года; и во всякое время, до послѣдней четверти прилива, здѣшній баръ бываетъ покрытъ бурунами, которые въ первую четверть прилива, особенно во время SW^го муссона бываютъ очень высоки. Прикладной часъ на барѣ этой рѣки 10 часовъ.

Калькутта.

Названіе входныхъ фарватеровъ. - Передъ устьемъ рѣки Хугли

или Калькутта, (при которой стоитъ городъ Калькутта), лежатъ обширныя мели раздѣляющія собою входъ въ эту рѣку на пять фарватеровъ.

Три западные изъ этихъ фарватеровъ называющіеся: Внутреннимъ, Западнымъ и Среднимъ, тѣсны и мелки; восточные же называющіеся: Восточнымъ и Лакаискимъ, могутъ служить для судовъ всѣхъ ранговъ; но изъ нихъ Лакаискій фарватеръ заставленъ множествомъ мелей, почему всѣ вообще суда какъ входятъ въ Калькутту, такъ и выходятъ оттуда, тѣмъ изъ упомянутыхъ фарватеровъ который называется Восточнымъ. По этому при входѣ, на тотъ фарватеръ, стоитъ плавучій маякъ и содержится лоцманская станція.

Мели образующія эти фарватеры, начинаются отъ W^{а} мелью Пепли-Сандъ которая, какъ выше видно, лежитъ къ югу отъ устья рѣки того же имени.

Слѣдующія за тѣмъ изъ этихъ мелей лежатъ въ слѣдующемъ порядкѣ:

Мель Вестернъ-Брассъ.

Мель Вестернъ Брасъ, начинаясь въ широтѣ 21°40′ N, въ 2^{хъ} миляхъ отъ берега противъ залива Сола-Крикъ, идетъ къ SO^{т} до широты 21°12′ N; при чемъ западная ее сторона образуетъ впадину; въ сѣверной части она едва покрыта водою и имѣетъ ширины около 2^{хъ} миль; средина ее имѣетъ ширины около 4 миль и глубину отъ 2 до 3^{хъ} саженъ; южный ее край опять уже, и покрытъ глубинами отъ 7 до 8^{ми} саженъ, откуда глубина ее при мягкомъ грунтѣ увеличивается постепенно.

Мель Истернъ-Брассъ и рифъ Вестернъ-Си.

Мель Истернъ Брасъ, начинается въ 3 миляхъ къ O^{т} отъ мели

Вестернъ-Брасъ, у южнаго берега входа въ рѣку Ингели, откуда идетъ на SWtS до широты 21°22½′ N, имѣя ширину отъ 4 до 5 миль, а глубину отъ 1 до 4 саженъ; отъ широты же 21°22½′ N она поворачиваетъ на SSO и принимая названіе рифа Вестернъ-Си,(1) идетъ по тому румбу до широты 21° 00′ N, имѣя на этомъ протяженіи около 4 миль ширины и отъ 1¼ до 2 саженъ глубины, отъ которыхъ къ южному краю, дѣлается постепенно глубже до глубины 7 саженъ.

Мель Барабулья, находясь по восточную сторону мели Истернъ-Брассъ, состоитъ изъ группы одной большой и нѣсколькихъ маленькихъ мелей, и находясь въ сѣверной части западнаго изъ здѣшнихъ фарватеровъ, дѣлитъ его на нѣсколько — Мель Барабулья. —

(1) Western Sea Reef.

узкихъ проходовъ.

Мель Лонгъ-Сандъ.

Мель Лонгъ-Сандъ,(2) образуя собою восточную сторону западнаго фарватера, имѣетъ отъ 1 до 2 миль ширины, а на сѣверномъ краѣ низкій островъ покрытый травою и нѣсколько мѣстъ открывающихся въ малую воду; южная же ее часть, загибаясь къ SSO-у, идетъ по этому направленію до широты 20°58'N и называется рифомъ Истернъ-Си. Между южнымъ краемъ ее и южнымъ краемъ рифа Вестернъ-Си разстояніе 10 миль. Ширина ее южной части, (т. е. рифа Истернъ-Си), отъ 3 до 4 миль, глубина сначала 1½, потомъ 3 и подомъ опять 1½ сажени, грунтъ твердый песокъ съ блестящими, на подобіе стальныхъ опилокъ, камешками.

Мель Согоръ-Сандъ, островъ и маякъ Согоръ.

Мель Согоръ Сандъ, начинаясь у SO-й оконечности острова Согоръ (который будучи отдѣленъ отъ берега входа въ Калькутту протокою,

(2) Long Sand.

называющемся протокомъ Чаннель-Крикъ, идетъ къ S7 до широты 21°56' N), тянется паралельно S^{ой} половинѣ мели Лонгъ Сандъ (т.е. рифу Истернъ-Си) и оканчивается въ широтѣ 21°6' N, долготѣ 88°18' O, будучи очень мелководною и съ такимъ же грунтомъ какъ рифъ Истернъ-Си. Островъ Согоръ занимая протяженіе отъ широты 21°56' до широты 21°35½' N, имѣетъ 21 милю длины и 6 миль ширины. Берегъ его, также какъ и весь прилегающій къ нему берегъ входа въ Калькутту, низменный и перерѣзанъ множествомъ узкихъ протоковъ; на мысѣ же Мидельтонъ, выдающемся отъ его сѣверо-западной оконечности, которая считается въ широтѣ 21°38¾' N, долготѣ 88°2¼' O., стоитъ маякъ съ мерцающимъ огнемъ, виднымъ (смотря по вышинѣ судна) отъ 12 до 15 миль. Промежутокъ между вспыхиваніями огня этого маяка 20^{ть} секундъ;

зданіе его состоитъ изъ желѣзной башни, высота 88 футовъ, крытой мѣдью; отъ него въ Калькутту проведенъ электрическій телеграфъ, которымъ дается знать въ городъ имя каждаго входящаго судна; у смотрителя его можно получить свѣжую провизію и прѣсную воду. У SO^{ой} стороны острова

Банка Эдмонстонъ.-

Согоръ, въ широтѣ 21° 32′ N, лежитъ песчаная банка Эдмонстонъ, которая однажды, въ весьма короткое время, сдѣлалась островомъ въ 2 мили длины и ½ мили ширины и опять также быстро превратилась въ песчаную банку. Между островомъ Согоръ и рифомъ Истернъ-Си лежитъ Восточный фарватеръ въ Калькутту, который считается лучшимъ изъ всѣхъ входныхъ фарватеровъ въ эту рѣку. На OSO въ 18 миляхъ отъ его южной оконечности, въ 4 миляхъ отъ ближайшаго берега, лежитъ мель (бывшая

Островъ Каджи-Динъ или Каджи-Дива и рейдъ по N^{ю} его сторону.

прежде островомъ) Каджи-Динъ, имѣющая въ діаметрѣ около мили, а по сѣверную сторону этой мели превосходное

якорное мѣсто съ глубинами отъ 5 до 7 саженъ и грунтомъ изъ ила. На WNW въ 9 миляхъ отъ этого острова, лежитъ оконечность мыса, выдающагося гораздо южнѣе южной оконечности острова Согоръ и называющагося Маячнымъ, потому что на немъ предполагается поставить маякъ. Между же островомъ Согоръ и этимъ лежитъ окончаніе фарватера Лакамъ, который начинается между мелью Согоръ-Сандъ и лежащею къ OT отъ нее мелью Сѣтермуки. Мель Сѣтермуки, тянется на протяженіи 30 миль къ SSOT отъ устья рѣки того же имени, и образуетъ съ мелью Больчери, идущею по тому же направленію и на столько же миль отъ острова Больчери, лежащаго при входѣ въ рѣку Жумера, другой, но весьма мелкій фарватеръ. Далѣе къ OT тянутся мели и острова,

Мели Сѣтермуки и Больчери. -

между которыми также есть судоходные фарватеры, но тѣ фарватеры ведутъ въ другіе истоки Ганга.

Входные фарватеры въ Калькутту:

Восточный или Согорскій.

Изъ фарватеровъ лежащихъ между этими мелями, лучшимъ для входа въ Калькутту, считается, какъ уже замѣчено выше, Согорскій или Восточный.

Его маякъ.

Этотъ фарватеръ обставленъ съ западной стороны рифомъ Истернъ-Си, а съ восточной мелью Согоръ-Сандъ и островомъ Сагоръ. При входѣ на него, въ широтѣ 21°3'30" N и долготѣ 88°12' O, во время NO муссона, считая съ 15 Сентября по 15е Марта, (нов. стиля) и той же долготѣ но въ широтѣ 21°0' N во время SW-муссона, стоитъ плавучій маякъ, который имѣетъ на мачтѣ фонарь съ постояннымъ бѣлымъ огнемъ, и ежедневно послѣ 7 часовъ вечера жжетъ, каждый часъ фальшфееръ и каждые ½ часа факелъ, при NO-муссонѣ, и каждые ½ часа фальшфееръ

а каждые $\frac{1}{4}$ часа факелъ при SW муссонѣ;[1] къ NW же отъ этого маяка лежитъ большой буй, кажущійся издали знакомъ, какіе ставятся на оконечностяхъ рифовъ. Глубина на которой стоитъ этотъ маякъ $7\frac{1}{2}$ саженъ; отъ маяка на Пайлотъ-Ридже онъ приходится на NOtO$\frac{1}{2}$O (смотря по мѣсту на которомъ стоитъ) въ 33-хъ или 30 миляхъ. Маякъ на Пайлотъ Ридже, какъ уже было выше видно, увидѣвъ судно дѣлаетъ выстрѣлъ изъ орудія и при SW муссонѣ жжетъ фальшфееръ каждый часъ, а факелъ-каждые полчаса, при NO-мъ же муссонѣ имѣетъ только на мачтѣ свой постоянный огонь, что не должно упускать изъ вида чтобы не смѣшать между собою эти маяки.

Буй у маяка.

(1) Считая означенные $\frac{1}{2}$ и $\frac{1}{4}$ часа промежутками между временемъ фальшфееровъ.

Лоцмана. На SWtW въ 15 миляхъ отъ этого маяка при SW муссонѣ, и на параллели его или нѣсколько къ N-ту при NO муссонѣ, учреждены лоцманскія станціи; суда которыхъ иногда встрѣчаются по восточную сторону мели Согоръ Сандъ и къ W-ту отъ рифа Вестернъ-Си, но преимущественно стоятъ на якорѣ, особенно ночью и во время прилива днемъ, на концѣ рифа Истернъ-Си или около 12 миль отъ него къ SW-ту. Послѣднее обыкновенно дѣлается или при SW муссонѣ. Суда ихъ имѣютъ низкое вооруженіе и на самой кормѣ маленькую бизань-мачту; у одного изъ нихъ, для показанія что суда около него принадлежатъ лоцманской станціи, на гротъ брамъ стеньгѣ, днемъ, виситъ бѣлый флагъ съ поперечнымъ краснымъ крестомъ,(1) а ночью большой фонарь, и кромѣ того, это судно въ продолженіе ночи, каждые полъ-часа жгетъ попеременно фальшфеера и —

(1) St George's Jack.-

смоленые факелы, а въ 8 часовъ вечера, въ полночь и въ 4 часа утра дѣлаетъ выстрѣлъ изъ пушки; у того же, кто на очереди вести судно, на гафелѣ виситъ маленькій красный флагъ. Съ того кто не на очереди лоцманъ не пойдетъ на входящее судно или если пойдетъ то только до лоцманской станціи, во всякомъ же случаѣ скажетъ направленіе и разстояніе его отъ той станціи. Для требованія здѣсь лоцмана, днемъ подымается обыкновенный лоцманскій флагъ, ночью же два фонаря одинъ надъ другимъ, на мѣстѣ гдѣ наиболѣе эти фонари видны, а также жгутся фальшфееры и палятся изъ пушекъ.

Но ночью, здѣшніе лоцмана, не совѣтуютъ подходить къ ихъ станціямъ особенно въ свѣжую или пасмурную погоду, когда имъ трудно отыскивать ихъ станціи,

или трудно принять лоцмана, а если онъ и войдетъ на судно не не въ состоянiи ни вести его ни отвести отъ опасности; и въ предупрежденiе надобности въ нихъ ночью, они совѣтуютъ, приводить заблаговременно, когда до глубинъ гдѣ они встрѣчаются остается еще далеко. Наибольшiя изъ глубинъ, на которыхъ они встрѣчаются при SW муссонѣ, 22 сажени; наименьшiя въ тоже время 17 саженъ; глубины, на которыхъ они встрѣчаются при NO муссонѣ есть глубины оконечностей упомянутыхъ мелей — отъ 7 до 9, иногда нѣсколько болѣе, саженъ. Принимать ихъ они просятъ, или бросить якорь, или приведя въ дрейфъ, а если случится подходить къ нимъ — подъ парусами они или на якорѣ, то всегда съ кормы; лоцманское же начальство Калькутты проситъ быть какъ можно осторожнѣе при проходѣ

маяковъ, такъ какъ было нѣсколько примѣровъ, что маяки, отъ неосторожности входящихъ судовъ получали такія поврежденія, что должны были уходить для починокъ въ рѣку, а оттого входъ въ портъ дѣлался очень затруднительнымъ. Для устраненія подобныхъ случаевъ, здѣшнія маячныя суда, при приближеніи къ нимъ судна ночью, поднимаютъ на гафель фонарь, что даетъ возможность видѣть направленіе по которому они стоятъ.

Оконечности мелей между которыми лежитъ входъ на этотъ фарватеръ.

Оконечности рифовъ, между которыми начинается входъ на этотъ фарватеръ, находятся въ разстояніи около 10 миль одинъ отъ другаго, — причемъ западный изъ нихъ, т. е. оконечность рифа Истернъ-Си, находится въ широтѣ 21° 0′ N, долготѣ 88° 10′ O, а оконечность мели Согоръ-Сандъ, т. е. восточный изъ нихъ, — въ широтѣ

21°6′N, долготы 88°18′О. Грунтъ каждаго изъ нихъ состоитъ изъ песку съ примѣсью мелкихъ блестящихъ камешковъ, на подобіе стальныхъ опилковъ, съ тою разницею что на восточномъ изъ нихъ темные, но, какъ на томъ такъ и на другомъ, такъ крѣпокъ что лотъ отскакиваетъ отъ него какъ отъ камня. Глубина на краѣ западнаго изъ этихъ рифовъ 6 саженъ, на восточномъ 5 саженъ. — Въ разстояніи отъ 24 до 33 миль къ S отъ нихъ глубина отъ 50-ти до 60 саженъ, откуда въ море, скоро лотъ совсѣмъ недостаетъ дна, а ко входу на фарватеры дѣлается мельче постепенно до глубины въ 10 и 9 саженъ, послѣ чего вдругъ глубина уменьшается на 5 или на 6 саженъ и за тѣмъ начинаются означенные рифы. Глубина, по срединѣ фарватера, между оконечностями рифовъ

Истернъ Си и Согоръ Сандъ 8½ и 9 саженъ, откуда къ N⁺ на протяженіи около 9 миль дѣлается постепенно мельче до глубины 5½ саженъ. Тутъ у края рифа Истернъ Си, въ широтѣ 21° 9′ N, стоитъ большой, острый на верху Баканъ. Глубины къ рифу Истернъ-Си, до этого бакана, большею частію уменьшаются постепенно, тогда какъ до высоты его, мель Согоръ Сандъ очень приглуба, и вслѣдствіе этого, если случится лавировать, входя на этотъ фарватеръ безъ лоцмана, то должно придерживаться до высоты того бакана, къ западной сторонѣ фарватера, подходя къ ней до глубинъ 5 саженъ. — Баканъ.

Въ 9 миляхъ на NNW, отъ упомянутаго бакана, у края того же рифа, стоитъ также большой красный буй, считающійся въ широтѣ 21° 17′ N, въ — Красный буй, маякъ и баканы при заворотахъ на фарватеры Ольдъ и Торнгиль.

8 миляхъ на NtO отъ котораго лежатъ входы на фарватеры: Торнгиль и Ольдъ или Гаспаръ, отдѣленные одинъ отъ другаго узкою песчаною банкою и обставленные при входахъ, (см. ниже) черными и красными баканами; при входѣ же на послѣдній изъ этихъ фарватеровъ стоитъ другой плавучій маякъ. Въ началѣ этого разстоянія, т. е. около бакана, который стоитъ въ широтѣ 21° 9' N, глубины по всей ширинѣ Восточнаго фарватера тѣже, только у мели Согоръ-Сандъ около ½ сажени глубже чѣмъ у рифа Истернъ-Си; но далѣе къ N7 опять западная сторона фарватера сравнительно меньше приглуба чѣмъ его восточная сторона; почему на протяженіи 5 или 6 миль къ N, отъ бакана стоящаго въ широтѣ 21° 9' N, нужно опять придерживаться къ Wой сторонѣ. Тутъ должны открыться

бакана, стоящіе при входѣ на Гаспарскій фарватеръ, маякъ того фарватера и (съ юта) должны быть видны деревья на островѣ Сагоръ. Далѣе будутъ видны два маяка изъ которыхъ: одинъ на NW оконечности острова Сагоръ, съ мерцающимъ огнемъ, (о которомъ уже говорено выше), другой, въ 2½ миляхъ къ SW отъ мыса Кедожери или Коуколи на западномъ берегу рѣки Хугли, въ 13 миляхъ на NNW½W отъ маяка острова Сагоръ, имѣющій постоянный огонь видный въ 15 миляхъ; но далѣе безъ лоцмана ходить ходить, безъ крайней надобности, не должно, такъ какъ фарватеръ къ тѣмъ маякамъ съуживается и у послѣдняго изъ нихъ имѣетъ ширины не болѣе 1¼ мили. Во всякомъ же случаѣ должно имѣть въ виду, что глубина

Маякъ близъ мыса Коуколи или Кедожери.

на фарватерѣ у послѣдняго изъ этихъ маяковъ отъ 9 до 4 саженъ и что, онъ состоитъ преимущественно для пеленговъ при положеніи якоря въ рѣкѣ Хугли. Возвышеніе прилива на этомъ фарватерѣ около 5 футъ. Прикладной часъ его 9 или 9¼ часовъ.

Фарватеры въ рѣку Хугли къ NW и OT отъ главнаго фарватера.

Средній фарватеръ заключается между мелью Лонгъ-Сандъ и рифомъ Истернъ-Си, изъ которыхъ первая лежитъ по его западную, второй по восточную его сторону, но глубина его во многихъ мѣстахъ только 3 сажени, а между тѣмъ онъ очень узокъ, вслѣдствіе чего имъ вообще рѣдко ходятъ.

Западный (Fairway Channel) заключается между мелью Лонгъ-Сандъ и мелями Барабулья, Истернъ-Брасъ и Вестернъ-Си. На немъ лежитъ много мелей, которыми онъ дѣлится на нѣсколько фарватеровъ, и по своимъ глубинамъ

возможенъ только для судовъ, сидящихъ не болѣе 14 футовъ. Южная изъ мелей, находящихся на немъ, лежитъ въ 16 миляхъ къ N отъ бакана, стоящаго при входѣ на него, въ широтѣ 21° N.

Внутренній фарватеръ идетъ отъ Балмазора подъ берегомъ, и имѣетъ глубины отъ 1½ до 3^х саженъ.

Лакамскій фарватеръ лежитъ между мелью (и островомъ) Согоръ и мелями Седмермуки, и, также какъ западный фарватеръ, раздѣленъ на два фарватера узкою песчаной банкою, и за тѣмъ имѣетъ на себѣ много другихъ мелей, которыхъ глубина однакоже не менѣе 3½ саженъ въ малую воду; а мель раздѣляющая входъ въ него на двѣ части, при тѣхъ же обстоятельствахъ имѣетъ глубины отъ 4 до 4½ саженъ. -

Продолженіемъ этому фарватеру служитъ истокъ рѣки Хуги,(1) отдѣляющій низменность, изъ которой состоитъ часть здѣшняго берега, называющаяся Сундербунсъ, отъ островов Кливъ и Согоръ. Направленіе его вдоль восточной стороны острова Согоръ SSO½O. Отъ мысовъ выдающихся на этотъ фарватеръ, отъ матераго берега, тянется много отмелей, однако плаваніе имъ не трудные, чѣмъ другими изъ упомянутыхъ выше фарватеровъ, потому что теченія на немъ довольно умѣренны. На восточномъ берегу этого фарватера предполагается построить доки для большихъ судовъ, а на мысъ Саэръ, который выдается отъ того берега и тянется къ югу на нѣсколько миль южнѣе,

(1) Называющійся какъ выше видно, противомъ Чаннель-Крикъ.

чѣмъ южная оконечность острова Согоръ, предполагается построить маякъ.

Фарватеры Торнгиль и Ольдъ.

<u>Фарватеры Торнгиль и Ольдъ</u> ведутъ на якорное мѣсто къ острову Согоръ. Изъ нихъ <u>Торнгиль</u> тянется по румбу NtW. Входъ въ него отъ острова Согоръ лежитъ на S въ 11 миляхъ. При входѣ въ него, въ разстояніи на O и W одинъ отъ другаго, стоятъ два бакана, изъ которыхъ восточный черный, а западный красный. Въ 6ти миляхъ къ N отъ этихъ бакановъ на немъ стоитъ еще баканъ, черный, который нужно проходить, также какъ и первый изъ здѣшнихъ черныхъ бакановъ, по западную сторону. Наименьшая глубина этого фарватера въ малую воду 2½ сажени, а возвышеніе его прилива бываетъ 13ти футовъ, волненіе же на немъ,

хотя сравнительно съ восточнымъ фарватеромъ гораздо менѣе, но все таки довольно велико, почему съ судномъ которое сидитъ въ водѣ много, ходить имъ иначе нельзя какъ въ полную воду. Прикладной часъ на немъ при умѣренныхъ вѣтрахъ 8ч. 20м.

<u>Ольдъ</u> (Гаспарскій) фарватеръ отдѣленъ, какъ видно выше, отъ фарватера Торнчилъ узкою песчаною банкою Гаспаръ, которая и образуетъ западную его сторону, а съ восточной стороны онъ обставленъ песчаною косою, которая называется Мидель-Грундъ и тянется отъ острова Согоръ.

Маякъ. Близъ края этой косы, т. е. по восточную сторону входа на этотъ фарватеръ, стоитъ плавучій маякъ, о которомъ уже было говорено въ описаніи Восточнаго фарватера. Огонь этого маяка постоянный, широта 21°26¼ N, долгота 88°7' O;

глубина на которой онъ стоитъ въ малую воду 3½ сажени; на оконечности же мыса Гаспаръ, т. е. по другую сторону входа на этотъ фарватеръ, что будетъ въ 1½ мили отъ того маяка стоитъ Баканъ. При выходѣ къ N-у съ этого фарватера лежатъ также Баканы, изъ которыхъ восточный, т. е. тотъ которымъ ограждена отмель Миддель-Грундъ, находится въ 2-хъ миляхъ отъ маяка, а тотъ который ограждаетъ сѣверный край банки Гаспаръ, стоитъ въ 1½ мили далѣе. Отъ этихъ же Бакановъ, курсъ на Согорскій рейдъ NNW½W, разстояніе до того рейда 4 мили. Проходя этимъ фарватеромъ нужно имѣть въ виду, что теченія идутъ не прямо по его направленію, но нѣсколько подъ угломъ къ нему, и именно, приливъ къ NO, а отливъ къ SW-у.

Руководства для входа въ Калькутту:

Подходя къ рѣкѣ Хугли, держатъ сообразуясь съ направленіями муссоновъ или подъ западнымъ берегомъ верховьевъ Бенгальскаго залива, который какъ видно выше называется берегомъ Орикса, или подъ берегомъ Аракана, которымъ называется восточный берегъ верховьевъ этого залива.

При SW муссонѣ.

Въ первомъ случаѣ, что разумѣется должно быть при SW муссонѣ, считается необходимымъ, приходить на видъ берега непремѣнно къ югу отъ пагодъ Джагернотъ, которыя находятся въ широтѣ 19° 47½′ N, а наиболѣе удобнымъ, между Понди и Гаджамомъ, ибо тотъ берегъ, какъ было выше видно, довольно высокъ и слѣдовательно скорѣе откроется въ пасмурную погоду, чѣмъ низменности, лежащія къ NO отъ упомянутыхъ пагодъ. Но при SW муссонѣ и этотъ берегъ рѣдко можно увидѣть въ

большомъ разстояніи, такъ какъ въ то время года, здѣсь часто бываетъ облачно и пасмурно; а такъ какъ банка глубинъ которою онъ обставленъ, простирается отъ него, какъ было выше видно, весьма недалеко, имѣя въ разстояніи отъ 6 до 9^{ти} миль отъ берега глубину около 35 саженъ, то подходя къ нему, должно всякіе полчаса бросать лотъ, приведя для того въ бейдевиндъ.

Увидѣвъ берегъ или опредѣливъ разстояніе до него по глубинѣ, нужно лечь вдоль него, по глубинамъ отъ 18 до 20 саженъ и держать такъ до траверза Маникпатама; послѣ чего подойти къ нему еще ближе, для того чтобы увидѣть пагоды Джагернотъ и Черную (см. выше), которыя открываются съ глубинъ 17 или 18 саженъ. Послѣ этого днемъ, въ ясную погоду, можно

держать по глубинамъ 12 или 13ти саженъ, которыя находятся въ разстояніи около 4 миль отъ здѣшняго берега, а ночью и въ пасмурность по глубинамъ не менѣе 15 и не болѣе 18 саженъ, имѣя въ виду что берегъ этотъ такъ низокъ, что въ пасмурныя погоды скорѣе можно услышать бурунъ, который о него разбивается, чѣмъ увидѣть самый берегъ.

При этомъ разумѣется нужно идти подъ небольшими парусами, чтобы имѣть возможность чаще и точнѣе измѣрять глубину, и нужно имѣть въ виду, что направленіе этого берега отъ Маникпатама до черной пагоды ONO½Oⁿ; а отъ той пагоды до мыса Фальсъ-Пальмирасъ NOtO, и что разстояніе между первыми изъ этихъ мѣстъ 15 миль, а между послѣдними 47 миль. Пройдя миль 9 къ NO отъ Черной пагоды, нужно брать прямой -

курсъ къ внѣшней сторонѣ мелей, которыми обставленъ мысъ Фальсъ-Пальмирасъ, имѣя въ виду, что заливъ Колунгъ находящійся по срединѣ разстоянія, между тѣми мѣстами, очень похожъ на заливъ Фальсъ, несмотря на то что гораздо меньше его. Приливъ на этомъ курсѣ будетъ прижимать корабль къ берегу, а отливъ будетъ удалять его отъ берега; глубина (если держать, какъ было выше сказано, по глубинамъ 15 саженъ) къ мысу Фальсъ-Пальмирасъ будетъ постепенно уменьшаться; грунтъ большею частію будетъ зеленоватый илъ смѣшанный мѣсятами съ темнымъ пескомъ и ракушками.

Маякъ мыса Фальсъ-Пальмирасъ, находится какъ видно выше въ широтѣ 20°20′ N, долготѣ 86°45′ О. Отъ него до Бакана,

стоящаго при входѣ на Восточный фарватеръ входа въ Калькутту, (къ NW отъ стоящаго тамъ плавучаго маяка), курсъ NO 61° по картѣ разстояніе 83 мили.

Чтобы не принять по ошибкѣ мысъ Фальсъ-Пальмирасъ за мысъ Пальмирасъ, что, несмотря на маякъ находящійся на первомъ изъ этихъ мысовъ, въ пасмурный день легко можетъ случиться, ибо эти мысы оба низменны и очень похожи другъ на друга, нужно имѣть въ виду, что на курсѣ съ глубинъ 15-ти саженъ, къ NO отъ мыса Фальсъ-Пальмирасъ, глубина долго остается также, а при курсѣ съ тѣхъ глубинъ къ N отъ того мыса глубина вдругъ уменьшается; тогда какъ на курсахъ съ тѣхъ же глубинъ къ NO7 отъ мыса Пальмирасъ, глубина до 17 или 18 саженъ увеличивается постепенно, а къ N отъ того мыса остается также или немного

увеличивается. Состояніе грунта тоже можетъ предупредить подобную ошибку, и именно, при курсѣ къ N7 отъ мыса Фальсъ-Пальмирасъ грунтъ долженъ быть жидкимъ зеленоватымъ иломъ, тогда какъ на курсѣ къ N отъ мыса Пальмирасъ онъ долженъ состоять изъ густой синеватой глины съ примѣсью песку или мелкаго камня.

Если во время подхода къ мысамъ Пальмирасъ будетъ свѣжо отъ SW^{а}, лучше пройти къ N7 отъ сѣвернаго изъ этихъ мысовъ и обогнувъ рифъ, которымъ онъ обставленъ по глубинамъ отъ 12 до 14 саженъ, привести къ NW7 и бросить якорь на сѣверную сторону мели Мипурра; но при этомъ нужно помнить, что NO^{й} край рифа Пальмирасъ поднимается вдругъ съ глубинъ 11^{ти} саженъ, и что въ случаѣ если при

проходъ его, грунтъ окажется не синеватою глиною, какъ было замѣчено выше, но песчанымъ, что будетъ признакомъ близости того рифа, нужно немедленно лечь къ NO7 или O7 и отойти на столько чтобы грунтъ сдѣлался опять такимъ же какъ былъ прежде, т.е. синеватою глиною съ примѣсью песку, мелкаго камня или ракушекъ.

Но когда вѣтеръ умѣренный, тогда отъ мыса Фальсъ-Пальмирасъ, должно держаться прямо на мѣста лоцманскихъ станцій при входѣ на восточный фарватеръ Калькутты[1]. При этомъ глубина будетъ постепенно увеличиваться до 25 и 28 саженъ, при грунтѣ изъ смѣси песку съ ракушками и небольшими камешками. При переходѣ Пайлотъ Ридж[ъ] на которой, какъ видно выше, стоитъ первый съ моря изъ здѣшнихъ плавучихъ маяковъ, глубина

(1) См. описаніе Восточнаго фарватера.

вдругъ уменьшится съ 28 на 23 сажени, а грунтъ сдѣлается битыми въ песокъ ракушками и самыми мелкими камешками красноватаго цвѣта, послѣ чего вплоть до краевъ мелей, образующихъ фарватеры въ Хугли, будетъ встрѣчаться опять прежній грунтъ, а глубина, какъ было видно изъ описанія Восточнаго фарватера въ Хугли, къ южнымъ краямъ рифовъ, будетъ постепенно уменьшаться. По проходѣ миль 45, на NO½O отъ мыса Фальсъ-Пальмирасъ, можетъ быть попадутся глубины въ 18 или 17½ саженъ при грунтѣ изъ щебня съ черными крапинками, но потомъ опять сдѣлается глубже.

Лоцмана, какъ видно выше, при SW муссонѣ встрѣчаются здѣсь, на глубинахъ отъ 22 до 17 саженъ, что будетъ миляхъ въ 12 къ SW⅞ отъ края рифа

Истернъ-Си; далѣе этихъ глубинъ, въ то время когда этотъ муссонъ дуетъ свѣжо, для незнакомыхъ съ здѣшними фарватерами, считается ходить не совсѣмъ безопаснымъ, а въ послѣднее время этого муссона, считая съ начала Сентября, безъ лоцмана считается безопаснымъ подходить къ краямъ здѣшнихъ рифовъ до глубинъ въ 12 и 11 саженъ; за тѣмъ лоцманская станція переводится, какъ было выше видно, къ самому краю рифа Истернъ-Си. Если же, по ошибкѣ въ счисленіи, случится во время этого муссона придти на глубины, находящіяся на оконечностяхъ здѣшнихъ рифовъ, что должно оказаться по грунту, который на этихъ рифахъ состоитъ изъ песку съ мелкими блестящими камешками, тогда лучше бросить якорь немедленно: во 1$^{\text{хъ}}$ потому что, относительно грунта, здѣшнія мели имѣютъ только

ту разницу, что грунтъ восточныхъ изъ нихъ только нѣсколько темнѣе чѣмъ на западныхъ, отчего по глубинамъ ихъ нельзя узнать на которомъ изъ фарватеровъ находится судно; во вторыхъ потому, что входные фарватеры въ Хугли иногда значительно мѣняютъ свои направленія, тогда какъ мели, которыми они обставлены, при всякомъ свѣжемъ морскомъ вѣтрѣ покрываются высокими бурунами. -

Дома для командъ съ судовъ потерпѣвшихъ крушенія.

Вслѣдствіе этихъ обстоятельствъ, при входахъ сюда съ SW муссономъ, безъ лоцмана, случалось много несчастій; потому Англійское Правительство построило на восточномъ берегу устьевъ Хугли пять домовъ, въ которыхъ потерпѣвшіе крушеніе могутъ найти прѣсную воду, сухари, лодку съ веслами, карту того берега, наставленіе гдѣ отыскивать провизію

и воду, какъ и куда перебраться или увѣдомить о крушеніи если помощь долго не приходитъ.

Изъ этихъ домовъ: №1, выкрашенный красною краскою, находится на восточномъ берегу входа въ истокъ Чаннель-Крикъ, на обширной равнинѣ, къ O? отъ высокихъ песчаныхъ холмовъ, которые тянутся вдоль этого берега. №2, выкрашенъ бѣлою краскою и находится посреди густаго низкаго кустарника, на восточномъ берегу входа въ рѣку Сёптермуки, въ 100 саженяхъ отъ уровня воды при полномъ приливѣ. №3, стоитъ на восточномъ берегу входа въ рѣку Джумнера, которая лежитъ на NNO отъ устья рѣки Сёптермуки и выкрашенъ черною краскою. №4, выкрашенъ бѣлою краскою и находится на возвышеніи пяти футъ отъ уровня полной воды, на SO оконечности острова Далузи, въ восточной сторонѣ устьевъ Хугли, но окруженъ

деревьями почему подлѣ него стоитъ шестъ съ бѣлымъ флагомъ, по которому онъ хорошо видѣнъ издали. № 5ый выкрашенный также бѣлою краскою, имѣетъ подлѣ себя также шестъ съ бѣлымъ флагомъ и находится въ 7 миляхъ къ 07 отъ 4го, на 50й оконечности острова Бангадуны. Если во время крушенія на суднѣ былъ лоцманъ, то къ потерпѣвшимъ крушеніе, не замедлитъ явиться помощь, въ какой бы изъ упомянутыхъ домовъ они не укрылись; ибо тогда на Сагорскомъ маякѣ и даже въ Калькуттѣ скоро узнаютъ о несчастіи, и потому тогда имъ лучше оставаться въ томъ домѣ до прихода за ними судна; если же лоцмана при крушеніи на суднѣ не было, а надежды будетъ мало на то, что вѣсть о немъ дойдетъ до Калькутты скоро, нужно, воспользовавшись лодкою, найденною въ

домъ, переправиться на островъ Согоръ и добраться вдоль его берега до маяка или до большой рыбацкой деревни, находящейся, на SO^{го} оконечности того острова.

Свѣжіе вѣтры.

Но подобныя несчастія съ судами, при теперешнемъ освѣщеніи маяками входа въ Калькутту, случаются здѣсь весьма рѣдко, а если иногда имъ и подвергаются здѣсь суда, то только въ мѣсяцы отъ Мая до конца Августа, когда здѣсь случаются ураганы, которые начинаются SO^{вымъ}, потомъ переходятъ къ S^{у}, SW и W^{у}. Въ началѣ или половинѣ Сентября, т. е. съ окончаніемъ SW^{го} муссона, здѣсь можно уже ожидать, что свѣжій вѣтеръ начинавшись SO^{вымъ} перейдетъ къ NO^{у}, потомъ NW^{у}, а дойдя такимъ образомъ до SW^{а}, будетъ дуть отъ того румба очень умѣренно, послѣ чего наступаютъ

маловѣтрія и затѣмъ NO^е вѣтры.

Иногда здѣсь во время перемѣны муссоновъ, т. е. въ Апрѣлѣ или Маѣ, въ Сентябрѣ, Октябрѣ или Ноябрѣ, а иногда даже и въ Декабрѣ, налѣтаютъ жестокіе шквалы отъ NW^ᵃ, предшествуемые только густымъ облакомъ, поднимающимся очень быстро изъ подъ горизонта, и иногда молніями, опасные для судовъ стоящихъ близь входовъ на фарватеры Хугли, въ ожиданіи лоцмана, только въ томъ отношеніи, что могутъ порвать ихъ цѣпи ибо, они дуютъ съ такою силою что при началѣ ихъ положительно нельзя ни стоять ни ходить по улицамъ Калькутты; но вѣтры которые въ послѣдніе изъ упомянутыхъ мѣсяцевъ, преимущественно же въ Сентябрѣ, Октябрѣ и Ноябрѣ начинаясь SO^ти идутъ къ O7 и потомъ къ N7,

дуютъ наиболѣе свѣжо и продолжительно отъ восточныхъ румбовъ, почему опасны для судовъ, которыя идутъ въ Калькутту подъ западнымъ берегомъ Бенгальскаго залива.

Входъ въ Калькутту при NO^{мъ} муссонѣ.

Вслѣдствіе этого, съ начала времени NO^{го} муссона до конца Марта или начала Апрѣля, на пути въ Калькутту принято держать подъ берегомъ Аракана, стараясь пользоваться всякою возможностію лежать на N, а если обстоятельства заставятъ отходить много къ W отъ этого берега, то дѣлать по временамъ галсы къ OY. При этомъ однакоже не должно подходить близко къ тому берегу, ибо вѣтры у него при NO муссонѣ очень непостоянны и часто перемѣжаются штилями, а между тѣмъ теченія изъ его рѣкъ идутъ въ то время вдоль него.

къ S^{t}; только во время подхода къ Калькутскимъ фарватерамъ, нужно непремѣнно быть миляхъ въ 40 или 45 къ O^{t} отъ края мели, которая идетъ къ S^{t} отъ острова Сагоръ, чтобы потомъ имѣть возможность подходить къ восточному фарватеру съ полнымъ вѣтромъ.

На этомъ пути, въ широтахъ отъ 21° до 21°22′ N, лежитъ полоса шириною около 9 миль, на которой мѣстами нѣтъ дна на 150^{ти} саженяхъ. Кругомъ этой полосы глубина отъ 40 до 20 саженъ, а между ея сѣвернымъ краемъ и ближайшимъ къ ней берегомъ, отъ котораго она лежитъ въ 18 миляхъ, глубина 17 саженъ. Ея западный край находясь въ широтѣ 21°12′ N, отъ южнаго края мели Сагоръ-Сандъ приходится на O въ 50 миляхъ.

Вообще же на этимъ пути,

во время подхода къ устьямъ Хугли, корабль долженъ находиться на глубинахъ отъ 17 до 20ти саженъ, какъ для того чтобы, въ случаѣ стихнувшаго вѣтра, быть въ состояніи бросить якорь и тѣмъ сохранить пройденное уже разстояніе, такъ и потому что, на болѣе мелкихъ мѣстахъ верховьевъ Бенгальскаго залива, штили, во время NOго муссона, случаются рѣже чѣмъ на болѣе глубокихъ мѣстахъ его верховьяхъ и отливъ на тѣхъ мѣстахъ не такъ ощутителенъ и не на столько простирается къ SW какъ на мѣстахъ удаленныхъ болѣе къ W отъ берега Аракана.

Затѣмъ до широты 21°4' или 21°5' N, нужно лечь на N, при чемъ глубина будетъ постепенно уменьшаться до 10 или 9½ саженъ въ полную и 8½ саженъ въ малую воду; а достигнувъ тѣхъ широтъ лечь по означеннымъ глубинамъ на W

по картѣ, при чемъ грунтъ до южнаго края мели Согоръ-Сандъ будетъ мягкій, а глубины на всемъ протяженіи того пути останутся тѣже, что дастъ возможность узнать мѣсто судна, тотчасъ затѣмъ какъ оно вступитъ на глубины оконечности упомянутой мели; ибо глубина на этой мели уменьшается, какъ уже было выше видно, вдругъ до 5ти саженъ, а грунтъ переходитъ въ твердый песокъ съ блестящими камешками. Послѣ этого должно лечь на NW и корабль такимъ образомъ, будетъ на главномъ изъ здѣшнихъ фарватеровъ, т. е. Восточномъ, и вѣроятно тутъ же или скоро затѣмъ встрѣтитъ лоцмана.

Если время подхода на этомъ пути къ мели Согоръ-Сандъ будетъ время малой воды, то для большей безопасности можно лежать къ ней отъ Оˢ нѣсколько южные

паралели 21°4′N; но при этомъ нужно имѣть въ виду, что держа на этомъ курсѣ по паралели 21°0′N, корабль пройдетъ внѣ предѣловъ оконечности той мели, и придетъ на глубины отъ 7 до 5 саженъ уже въ 12 миляхъ отъ нее къ W⁷, т. е. на глубины оконечности рифа Истернъ-Си, которымъ обставлена западная сторона Восточнаго фарватера Хугли, и слѣдовательно, нужно точно знать широту, по которой корабль идетъ къ этой мели отъ 0ᵃ. Во время же прилива можно проходить эту мель въ широтахъ до 21°8′ или 9′ N. Впрочемъ при входѣ на Восточный фарватеръ Хухли (днемъ, ибо ночью входить на него, какъ можно судить по изложеннымъ выше описаніямъ, неслѣдуетъ) должно заботиться только о широтѣ курса отъ 0ᵃ, для того чтобы не попасть на мелкія мѣста мели Согоръ-Сандъ, узнать же его легко,

потому, что онъ непремѣнно тотъ фарватеръ, на которомъ видно хотя одно большое судно, а при громадности торговли Калькутты, ежедневно приходитъ въ него и уходитъ изъ него въ море много судовъ. Если лоцманъ при входѣ на этотъ фарватеръ не встрѣтится, то лавируя вверхъ по этому фарватеру до мѣстъ означенныхъ выше,(1) должно держаться западной стороны его, провѣряя себя лотомъ у края рифа Истернъ-Си и дѣлая галсы къ Ост до 2/3 разстоянія между этимъ рифомъ и мелью Согоръ-Сандъ

Теченія.

При этомъ нужно имѣть въ виду, что теченія на Восточномъ изъ фарватеровъ Хугли имѣютъ слѣдующія направленія: Приливъ въ первую четверть своего времени идетъ на NWtW, во 2ю-на NNW, въ 3ю-на NNO, въ послѣднюю

---

(1) См. Восточный фарватеръ и входъ при SW-муссонѣ.

на ONO; отливъ въ 1ю четверть своего времени идетъ на SOtO, во 2ю на SSO, въ 3ю на StW, въ последнюю на SW и WSW.

Скорость его теченій въ большія воды доходитъ до 2 или 3 узловъ, а въ малыя - не болѣе 1 или 1½ узла. Наибольшее возвышеніе прилива у верхняго изъ его плавучихъ маяковъ 13 футовъ, у нижняго 9 футовъ. Прикладной часъ его 9 часовъ. Склоненіе компаса на немъ, въ 1863 и въ 1865 годахъ было 2° O.

Съ приближеніемъ ко входу въ самое устье Хугли, теченія дѣлаются гораздо быстрѣе, а на пространствѣ ее между островомъ Сагоръ и Калькуттою, какъ приливъ, такъ и отливъ достигаютъ скорости 7 узловъ. Отъ этого идя по ней на шлюпкѣ, съ попутнымъ теченіемъ, должно держаться какъ можно ближе къ которому нибудь ея берегу, ибо въ противномъ

случаѣ легко сѣсть на канатъ одного изъ стоящихъ въ ней судовъ, а тогда при такомъ теченіи шлюпку непремѣнно перевернетъ или переломитъ и люди сидящіе въ ней вѣроятно погибнутъ. Но всего опаснѣе для шлюпокъ и вообще для всѣхъ небольшихъ судовъ въ рѣкѣ Хугли, бываетъ время послѣ нѣсколькихъ сряду необыкновенно быстрыхъ и продолжительныхъ отливовъ, случающихся здѣсь въ ненастное время, отъ стока съ берега дождевой воды въ рѣку и оттого подъема рѣки выше ее обыкновеннаго уровня. Ибо тогда вода выгнанная изъ рѣки тѣми отливами сильно накопляется по внѣшнюю сторону ея устья и за тѣмъ съ однимъ изъ приливовъ бросается вдругъ, всею своею массою, снова въ рѣку при чемъ скорость ее иногда доходитъ до

Бора.

20[1] узловъ, а первый натискъ на низменности береговъ рѣки и отмели, которыми они выставлены, состоитъ изъ волны отъ 12 до 15 футовъ высотою, поднимающійся совершенно отвѣсно къ поверхности воды, которую она проходитъ. Эти внезапныя наводненія называются здѣсь Борами (Bore). Они случаются здѣсь при обоихъ муссонахъ, т.е. во всѣ мѣсяцы года, но преимущественно отъ Мая до Октября, а особенно высоки и опасны они бываютъ здѣсь во время весеннихъ равноденствій. Съ приближеніемъ ихъ шлюпки и небольшія суда, стоящія близь отмелей, должны немедленно отходить на глубокую воду, гдѣ также волны этого прилива не разбиваются бурунами какъ на мелкихъ мѣстахъ и потому безопасные; всѣ же матеріалы и суда—

(1) Лоція Горсбурга 1865 года стр. 626.

вытащенные на берегъ дощчны, во время приближенія ихъ, быть внѣ предѣловъ, куда достигаетъ приливъ въ Сизигійныя воды, ибо приливъ Боры достигаетъ даже за предѣлъ тѣхъ приливовъ и унесетъ или переломаетъ все что ему встрѣтится. Такъ однажды захвативъ, на берегу Калькутты, судно въ 300 тонновъ, вытащенное для исправленій, онъ почти совсѣмъ поднялъ его, а затѣмъ откатившись быстро назадъ, перевернулъ его на другой бокъ, причемъ ударилъ о берегъ съ такою силою что на томъ суднѣ треснуло много флоръ-тимберсовъ.

Берегъ Бенгала, отъ рѣки Хугли до Читтагонга.

Берегъ къ Ost отъ рѣки Хугли, на большомъ протяженіи состоитъ

изъ весьма низкой ровнины, покрытой густымъ лѣсомъ и перерѣзанъ множествомъ истоковъ Ганга, большая часть которыхъ соединены одинъ съ другимъ глубокими рукавами и представляютъ собою глубокія и широкія рѣки.

Изъ этихъ рѣкъ, ближайшая къ устью Хугли, называется Роймаклахъ, (Мютваль или Мютлахъ), слѣдующія называются: Бангадуни, Гуа-Суба, Роймангулъ, Моинчу, Мюрятахъ, Бангарахъ, Хурингутахъ и Гангъ, вблизи котораго вытекаетъ изъ берега также большая рѣка Мэгна.

Рѣка Мютлахъ, Роймаклахъ или Мютваль.

Рѣка Мютлахъ, (Роймаклахъ или Мютваль), будучи отдѣлена отъ рѣки Джумера[1] островомъ и мелями Бойчери, впадаетъ въ море въ 30ти миляхъ къ О7 отъ острова Согоръ. Ширина входа въ нее 3 или 3¼ мили, глубина ее входа 9 и 10 саженъ; направленіе входнаго

[1] смъ описаніе Калькутты.-

фарватера въ нее, N; отъ болѣе южнаго изъ ее мысовъ, который образуетъ собою оконечность ее восточнаго берега и находится въ широтѣ 21°32 N, тянется въ море, на протяженіи 21 мили, очень мелководная отмель; къ W отъ этой отмели, передъ входомъ въ нее, лежитъ также очень обширная и мѣстами видная изъ воды мель Роймантлахъ, отчего входъ въ нее съ моря дѣлится на два фарватера, Восточный и Западный, изъ которыхъ наиболѣе широкій, Западный, имѣетъ слишкомъ 5 миль ширины. При входѣ на ее фарватеры въ широтѣ 21°6'N и долготѣ 88°48'O стоитъ плавучій маякъ, который днемъ держитъ на мачтѣ красный флагъ, ночью же, во все продолженіе года жгетъ постоянный огонь, видный въ 7 миляхъ, а съ 16 Марта по 16-е Октября, въ 8 часовъ вечера, въ Маякъ.

полночь и въ 4 часа утра пускаетъ ракеты.

Островъ Больчери, лежащій по западную сторону входа въ эту рѣку, отдѣленъ отъ матера берега довольно глубокимъ но чрезвычайно узкимъ проходомъ; западнымъ изъ ее фарватеровъ, при отливахъ, могутъ входить только суда сидящія не болѣе 18 футовъ, такъ какъ глубина на немъ въ то время, мѣстами только 4 сажени; на восточномъ же, наименьшая глубина во время наибольшихъ отливовъ, 5 саженъ. Прикладной часъ при входахъ на эти фарватеры 9ч. 15м.; приливъ у входовъ на нихъ идетъ къ W, отливъ къ O^{t}, возвышеніе прилива бываетъ около 9 футовъ, скорость теченій отъ $2\frac{1}{2}$ до 3 узловъ. Каждый изъ этихъ фарватеровъ обставленъ баканами, изъ которыхъ красные должно всегда оставлять къ W, а черные къ O^{t};

грунтъ же на нихъ мягкій илъ, тогда какъ на банкахъ, которыми они обставлены, крѣпкій песокъ, а глубина отъ средины каждаго фарватера въ обѣ стороны уменьшается постепенно, такъ что при внимательномъ наблюденіи за направленіемъ теченія и лотомъ, можно легко пройти въ эту рѣку безъ лоцмана — вплоть до мыса Катаси, который лежитъ по внутреннюю сторону обоихъ изъ упомянутыхъ фарватеровъ и отъ котораго она вдругъ поворачиваетъ къ W. За тѣмъ эта рѣка, раздѣляясь въ различныхъ разстояніяхъ отъ приморскаго берега на болѣе или менѣе широкіе истоки, доходитъ по упомянутому направленію до соленаго озера, находящагося недалеко отъ Калькутты, и на всемъ протяженіи до селенія Тайда, стоящаго близъ того озера, не имѣетъ

глубинѣ менѣе 3 саженъ въ малую воду.

Западный фарватеръ.

При входѣ на западный изъ ее фарватеровъ, нужно имѣть въ виду, что отъ острова Болчери, лежащаго по западную сторону этого фарватера, тянется къ югу обширная и мелководная отмель. На оконечности этой отмѣли, въ широтѣ 21°10′N и долготѣ 88°43¼′О, что будетъ на ONO½O въ 32 миляхъ отъ плавучаго маяка, при входѣ на Восточный фарватеръ Хугли, стоитъ красный баканъ съ литерою M и съ шестомъ, на которомъ надѣты двѣ корзинки. За тѣмъ, по западную сторону этого фарватера, стоитъ еще три красныхъ, а по восточную два черныхъ бакана. Изъ нихъ второй съ моря, красный баканъ, нѣсколько менѣе въ объемѣ чѣмъ внѣшній изъ этихъ бакановъ, ставится на глубинѣ 4 саженъ, на NNW въ 7 миляхъ отъ внѣшняго и имѣетъ на себѣ надпись

„Mutlah", а на шесть, вставленномъ въ его вершину, одну корзинку. Третій съ моря изъ красныхъ Закановъ одинаковой величины со вторымъ, и также съ шестомъ, но безъ корзинки и безъ надписи, ставится наконецъ отмели, идущей отъ острова Бальчери на $N\frac{1}{2}W$ въ 9ти миляхъ отъ втораго. Четвертый, такой же какъ третій, ставится на глубинѣ $3\frac{3}{4}$ сажень на NtW въ 6ти миляхъ отъ третьяго и на $WSW\frac{1}{4}W$ отъ флагштока на мысѣ Далузи, которымъ называется восточный мысъ входа въ эту рѣку. Два черные Закана, восточной стороны этого фарватера, ставятся въ 10 миляхъ одинъ отъ другаго, внѣшній на SWй оконечности мели Роймамлахъ на глубинѣ $4\frac{1}{4}$ сажень, внутренній на NWй оконечности той же мели на глубинѣ 4 сажень на $NW\frac{1}{2}N$, внѣшняго; первый, отъ Закана

стоящаго на оконечности отмели, которая идетъ къ югу отъ острова Бальчери, приходится на NOtN въ $5\frac{1}{2}$ миляхъ, и будучи одинаковыхъ размѣровъ съ внутренними изъ красныхъ бакановъ, (т. е. нѣсколько меньше внѣшняго изъ тѣхъ бакановъ), имѣетъ на шестѣ вставленномъ въ его вершину одну корзинку; второй приходится на N въ 6 миляхъ отъ втораго изъ красныхъ бакановъ и имѣетъ на вершинѣ шестъ безъ корзинки. Курсъ этихъ фарватеровъ, до траверза внутренняго изъ черныхъ бакановъ NNW$\frac{1}{2}$W, а за тѣмъ, до острова Халидэй (Halliday), до котораго отъ того бакана около 15 миль. Ширина этого фарватера при началѣ 5, потомъ 2 мили, наименьшая глубина въ малую воду 4 сажени, а въ большую 5 или $5\frac{1}{4}$ сажень.

Восточный фарватеровъ.

Баканы, которыми обставленъ восточный изъ здѣшнихъ фарватеровъ, состоятъ изъ трехъ красныхъ

и одного чернаго и расположены такъ, что красные изъ нихъ должно оставлять къ W, а черный къ OT. Изъ нихъ внѣшній красный баканъ, будучи одной величины съ чернымъ баканомъ, стоящимъ на SW^{ой} оконечности мели Фойнатлахъ, ставится на глубинѣ 5^{ти} саженъ на SO^{ой} оконечности той же мели, и приходится на NtO въ 10 миляхъ отъ внѣшняго бакана отмели Тольчери; на немъ дѣлается надпись „Mutlah^{R}", а въ вершину его вставляется шестъ съ одною корзинкою. Второй съ моря, будучи такой же величины но безъ шеста и безъ надписи, ставится на восточномъ краѣ той же мели на глубинѣ 5 саженъ и приходится отъ внѣшняго изъ тѣхъ же бакановъ на NNW½W въ 6^{ти} миляхъ. Третій, будучи такимъ же, какъ второй, ставится на глубинѣ 4¾ саженъ въ 5½.

миляхъ къ NW-ту отъ втораго и ограждаетъ NO-ый край той же мели. — Черный Баканъ этого фарватера, ограждая южный край отмели, идущей къ SSO отъ мыса Далюзи, ставится на глубинѣ 5 саженъ, и приходится отъ внутренняго изъ красныхъ Бакановъ, западной стороны того же фарватера, на NtW въ 4-хъ миляхъ. Курсъ этимъ фарватеромъ до траверза послѣдняго изъ этихъ Бакановъ, (т. е. чернаго) NWtN½W, а отсюда къ острову Халидэй сначала NNW, потомъ NtW.

Руководства для входовъ съ моря.

Идя въ эту рѣку съ моря, при SW муссонѣ, должно руководствоваться правилами, изложенными на предметъ входа въ Хугли, и также какъ при входѣ въ ту рѣку, подойти прежде къ лоцманской станціи у входа на Восточный фарватеръ той рѣки или къ маяку, стоящему тамъ, а оттуда взять курсъ ONO½O,

который проведетъ черезъ край мели Согоръ-Сандъ по глубинамъ 5 саженъ; послѣ этого глубина увеличивается до 7 саженъ, но за тѣмъ, на краю отмели называющейся Лайтхаузъ-Сандъ опять уменьшится-до 5½ или 6, послѣ чего снова нѣсколько увеличится (до 6½ или 7) и на краю отмели идущей къ югу отъ острова Больчери, немного южнѣе стоящаго тамъ краснаго бакана съ буквою М, будетъ 5 или 4½ сажени. При большой зыби, такой курсъ безъ сомнѣнія можетъ быть опасенъ даже и для небольшаго судна; вслѣдствіе чего, тогда можетъ понадобится идти къ этой рѣкѣ отъ Согорскаго фарватера по глубинамъ не менѣе 8 саженъ; но при этомъ нужно имѣть въ виду, что огонь плавучаго маяка, стоящаго у входовъ въ эту рѣку, открывается

только въ 7ми миляхъ и что на этомъ пути, идя съ приливомъ, легко пройти много къ OZ, а вылавировывать оттуда будетъ трудно.

При NOмъ муссонѣ, должно идти въ эту рѣку съ моря, также, какъ было сказано о подходѣ при этомъ муссонѣ къ рѣкѣ Хугли; но прежде чѣмъ брать курсъ къ баканамъ, стоящимъ на краяхъ мелей Большери и Ройсматлахъ, должно пройти нѣсколько къ NZ отъ параллелей этихъ бакановъ, для того чтобы подходить къ нимъ съ полнымъ вѣтромъ; при чемъ мѣсто, на которомъ какъ выше видно, нѣтъ глубинъ на 150 саженяхъ, придется проходить уже на курсѣ къ W, т. е. къ маяку или къ тѣмъ баканамъ.

Рѣка Бангадуни.

Слѣдующая изъ упомянутыхъ рѣкъ къ OZ отъ рѣки Мютлахъ, называемая Бангадуни, впадаетъ въ верховья Бенгальскаго залива въ

5-ти миляхъ къ О? отъ рѣки Мютлахъ. По ней могутъ ходить только очень небольшія суда, устье же ее довольно глубоко. Устье ее отдѣлено отъ устья слѣдующей къ О? отъ нее рѣки Гуа-Суба, островомъ Бангадуни, между которымъ и небольшимъ островкомъ, лежащимъ отъ него къ N?, есть якорное мѣсто для большихъ судовъ, закрытое совершенно отъ всѣхъ вѣтровъ.

Рѣка Гуа-Суба напротивъ глубока на большомъ протяженіи отъ устья, но чрезвычайно неудобна для входа, по причинѣ большой извилистости входнаго фарватера. При входѣ въ нее, нужно, сначала привести на N восточный берегъ ея устья, и за тѣмъ держать на тотъ берегъ, пока корабль неподойдетъ къ нему на довольно близкое разстояніе, послѣ чего лечь на W и держать этимъ

Рѣка Гуа-Суба.

курсомъ до острова Бангадуни, а затѣмъ лечиться на средину ея устья.

Рѣка Ройман-гулъ.

Рѣка Роймангулъ, которая какъ видно выше, есть слѣдующая къ О7 изъ рѣкъ вытекающихъ изъ этого берега, лежитъ въ 15ти миляхъ къ О7 отъ рѣки Гуа-Суба. Въ нее ведутъ два фарватера, отдѣленные одинъ отъ другаго отмелью, по внутреннюю сторону которой глубина постепенно увеличивается до 12 саженъ. Западная сторона, западнаго изъ ея фарватеровъ, обставлена отмелью, которая постепенно дѣлаясь глубже, тянется на 18 миль отъ берега имѣя въ томъ разстояніи отъ него глубину 3 сажени; въ 10ти-ти и 5 миляхъ отъ берега въ этой сторонѣ ее входныхъ фарватеровъ, лежатъ два весьма мелководные рифа. На фарватерахъ ее глубина 4 сажени. Западный мысъ входа въ нее будучи обставленъ глубинами -

въ 5 саженъ, находится въ широтѣ 21°38′ N. Отъ него вдоль западнаго ее берега постепенно дѣлается глубже; въ 6-ти же миляхъ отъ входа эта рѣка дѣлится на три рукава, изъ которыхъ западный, называется рѣкою Гарибанга, средній, сохраняетъ ее настоящее названіе, восточный называется рѣкою Джубунахъ.

Рѣки Молинчу и Бюррапунгахъ.

Слѣдующія къ O⁺ изъ рѣкъ этого берега Молинчу и Бюррапунгахъ, отдѣлены одна отъ другой островомъ Путнэй, отъ котораго тянутся рифы на протяженіи около 12 миль. Наиболѣе глубокая изъ нихъ Молинчу, будучи западною изъ нихъ и находясь отъ входа въ рѣку Роймангулъ въ 7½ миляхъ къ O⁺, около входа имѣетъ глубину 6 и 7 саженъ, откуда глубина ее постепенно уменьшается до 3 саженъ. Прикладной часъ при входѣ въ эту рѣку 10ч;

возвышеніе прилива 8 футъ; склоненіе компаса при входѣ въ нее въ 1863 году было $2\frac{1}{4}$° O. На S въ 27 миляхъ отъ берега, лежащаго между нею и устьемъ рѣки Фойманчулъ, лежитъ мѣсто съ глубинами болѣе 150 саженъ, о которомъ было говорено въ описаніи рѣки Хугли.

Рѣка Мюрьятахъ. Слѣдующая къ O отсюда, рѣка Мюрьятахъ, впадаетъ въ море въ 9 миляхъ къ O отъ острова Путнэй. Фарватеръ въ нее идя отъ восточнаго изъ ея береговъ на StW, по мѣрѣ удаленія отъ берега постепенно дѣлается мельче до глубинъ $3\frac{1}{2}$ и 3 саженъ, около же устья и по внутреннюю его сторону она значительно глубже. Въ 4^хъ миляхъ отъ устья, въ этой рѣкѣ, лежатъ два острова Павангахъ, южный изъ которыхъ очень богатъ прѣсною водою. Входъ въ нее съ моря долженъ быть хорошо замѣтнымъ, такъ какъ она имѣетъ очень широкое устье.

Слѣдующая къ ОЮ, рѣка Бангарахъ, лежитъ въ 10½ миляхъ къ ОЮ отъ рѣки Мюрьятахъ. Она гораздо меньше той рѣки, и фарватеръ въ нее съ моря имѣетъ глубину только 2½ сажени, а наибольшая глубина ее около устья и по внутреннюю его сторону не болѣе 4 саженъ. Фарватеръ въ нее идетъ на SO отъ западнаго изъ ея входныхъ мысовъ. Изъ нее вытекаетъ небольшая и еще болѣе мелководная рѣчка, впадающая въ Бенгальскій заливъ по срединѣ разстоянія между нею и рѣкою Мюрьятахъ. Рѣка Бангарахъ.

Устье рѣки Хурингутахъ лежитъ въ 13 миляхъ къ NОЮ отъ устья рѣки Бангарахъ и въ 99¼ миляхъ къ ОЮ отъ восточнаго фарватера рѣки Хугли. Отъ каждаго изъ входныхъ мысовъ въ эту рѣку, тянутся въ море обширныя мели, съ глубинами у берега не Рѣка Хурингутахъ.

болѣе 9, и на окраинахъ около 18ти футовъ. Ширина начала фарватера между этими мелями 9 миль, за тѣмъ однакоже онъ съуживается и въ 7 миляхъ къ югу отъ мыса Тигръ, изъ котораго состоитъ западный мысъ входа въ эту рѣку, дѣлится лежащею тамъ банкою Мидль-Грундъ на два фарватера; глубина его сначала только 3 и 3½ сажени, съ разстоянія же 6ти миль отъ западнаго мыса входа въ рѣку, онъ углубдо 4½ саженъ и оттуда къ устью ее дѣлается глубже постепенно до глубинъ 5½ саженъ; грунтъ его большею частію крѣпкій песокъ, также какъ на меляхъ, которыми онъ обставленъ. Южный край западной изъ этихъ мелей, которая называется Арго-Флатъ, считается въ широтѣ 21° 33′ N, долготѣ 89°48′О; южный край восточной изъ нихъ, лежитъ въ 9ти или 10 миляхъ къ ОТ оттуда. На фарватерѣ между ними къ SO⁷ отъ

банки Миддль-Грундъ, въ прежнее время былъ рифъ Героинь, южный край котораго отъ южныхъ оконечностей мелей, образующихъ этотъ фарватеръ, находился въ 5 или 6 миляхъ, но на новыхъ картахъ этого рифа нѣтъ, откуда слѣдуетъ, что фарватеры этой рѣки временно измѣняютъ свои направленія, почему идя въ нее нужно непремѣнно запастись новѣйшими ее картами и во всякомъ случаѣ быть очень осторожнымъ. Также нужно имѣть въ виду, что входъ въ эту рѣку открывается не прежде, какъ входящее судно пройдетъ ужезначительное пространство между мелями, между которыми лежитъ ея входный фарватеръ, почему входить въ нее также, нельзя иначе, какъ зная положительно долготу мѣста; если же долгота неизвѣстна съ

точностію или есть причины не надѣяться на вѣрность хронометровъ, тогда необходимо, за отходящій пунктъ при началѣ курса ко входу на ея фарватеръ, взять глубины которыми обставленъ сѣверный или NO^{й} уголъ мѣста или ямы, (находящейся въ 27^{ми} миляхъ къ югу отъ берега между рѣками Рейманчулъ и Молинчу), надъ которымъ, какъ было выше видно, нѣтъ дна на 150 саженъ, и отсюда уже взять курсъ сообразуясь съ картою. За тѣмъ нужно имѣть въ виду, что первое мѣсто, которое открывается судну въ то время, когда оно уже пройдетъ нѣсколько къ N отъ начала входа между мелями, образующими здѣшній фарватеръ, долженъ быть мысъ Ландфаль, изъ котораго состоитъ восточный мысъ входа въ эту рѣку, такъ какъ онъ выдается на 6 миль

къ югу болѣе, чѣмъ мысъ Тигеръ, (т. е. W^й мысъ ея входа), а если вмѣстѣ съ тѣмъ будетъ видѣнъ берегъ къ W отъ того мыса, то тотъ берегъ, должно принимать за берегъ, который идетъ отъ мыса Тигеръ на SWtS и потомъ на WSW къ рѣкѣ Бангарахъ; когда же явственно обозначится восточная оконечность этого берега, тогда уже можно быть увѣреннымъ, что эта оконечность мысъ Тигеръ и вслѣдствіе того начать съ увѣренностію располагать курсы. Къ этому мысу и къ мысу Буфало, выдающемуся отъ того же берега этой рѣки, въ 1½ мили къ NtW отъ мыса Тигеръ, можно подходить на разстояніе ½ мили. Приливы и отливы при входѣ въ эту рѣку очень быстры; прикладной часъ их 12 часовъ.

Въ рѣку Хурингутахъ впа-

даетъ много небольшихъ рѣкъ, по которымъ однакоже, могутъ ходить небольшія суда, и берега которыхъ производятъ рисъ; вслѣдствіе чего когда цѣны на этотъ предметъ высоки въ Калькуттѣ, въ нее приходятъ много судовъ грузится имъ для Коромандельскаго берега. Каждое изъ нихъ входитъ въ нее неиначе, какъ имѣя впереди шлюпку съ лотомъ, однакоже многія изъ этихъ судовъ бываютъ больше чѣмъ въ 500 тонновъ.

Общія замѣчанія относительно входовъ въ эти рѣки.

Тѣже предосторожности нужно соблюдать при входахъ и во всѣ другія рѣки этого берега, такъ какъ всѣ они, во время сильныхъ отливовъ, происходящихъ отъ подъема уровня ихъ, вслѣдствіе стока въ нихъ дождевой воды, и въ тоже время сильныхъ вѣтровъ и большой зыби съ моря, часто измѣняютъ направленія. Берегъ,

изъ котораго они вытекаютъ, чрезвычайно однообразенъ и съ перваго раза, на всемъ своемъ протяженіи, кажется цѣпью низкихъ острововъ, поросшихъ деревьями. Когда открывается ихъ берегъ, тогда въ малую воду, глубина обыкновенно 3 сажени и если больше или меньше этого, то небольше ¼ сажени; грунтъ при этомъ обыкновенно бываетъ густая глина, но какъ только судно входитъ на фарватеры ихъ, то грунтъ постепенно дѣлается мягче, а вмѣстѣ съ тѣмъ и глубина къ ихъ входнымъ мысамъ постепенно увеличивается. Если, при переходѣ фарватерами ихъ, корабль уклонится съ безопаснаго курса, — грунтъ тотчасъ же изъ мягкаго переходитъ въ очень крѣпкій и глубина тотъ же часъ уменьшится и если вездѣ

за тѣмъ будетъ взятъ курсъ къ O⅞ или W смотря потому, на курсъ отъ O или W-ъ случилась эта внезапная перемѣна грунта; онъ опять вдругъ сдѣлается мягкимъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и глубина опять увеличится. Если же грунтъ постоянно оказывается мягкимъ, то можно смѣло держать на лежащій, передъ носомъ судна, проливъ между островами, ибо въ этомъ случаѣ тотъ проливъ непремѣнно входъ въ которую нибудь рѣку. Но при этомъ не нужно забывать, что въ случаѣ несчастія съ судномъ у этого берега, надежды на помощь мало, ибо на немъ встрѣчаются только рабочіе соляныхъ розсыпей, которые питаются исключительно рисомъ и не имѣютъ средствъ для спасенія погибающихъ; на берегу же много тигровъ и другихъ хищныхъ животныхъ. Если бы случилось быть на

этомъ берегу, то нужно иметь въ виду, что эти животные днемъ скрываются въ лѣсахъ, а ночью выходятъ на берегъ и потому возвращаться на суда должно не иначе какъ засвѣтло, не одному, и непремѣнно съ хорошими ружьями.

Острова: Бюррахъ и Чотахъ или Чотахъ.

Въ 20 миляхъ на О. отъ входа въ рѣку Хурингутахъ, въ широтѣ 21° 51′ N, лежитъ южная оконечность западнаго изъ двухъ острововъ Бюррахъ и Чотахъ, раздѣленныхъ между собою проливомъ, имѣющимъ глубину 3 и 3½ сажени, но заставленнымъ съ моря отмелью, которая тянется къ югу отъ него на протяженіе около 27 миль. Проливъ между берегомъ и западнымъ изъ этихъ острововъ, (называющимся также Рабнадабъ), узокъ, но глубина его также около 3½ сажень въ малую воду, при чемъ направленіе

его фарватера идетъ отъ W^го оконечности острова Рабнадабъ на румбу SSW; къ NO же и O отъ этихъ островов тянется цѣпь островов и песчаныхъ банокъ, проливы между которыми ведутъ ко входамъ въ двѣ послѣдния изъ большихъ рѣкъ этого берега, т. е. въ Гангъ и Мэгна.

Острова и банки передъ устьями рѣкъ Гангъ и Мэгна, устья этихъ рѣкъ и пятны Бомики и Сонъ-Динъ.(2)

Сторона островов, лежащихъ передъ входами въ эти рѣки, обращенныя къ морю, тянутся по параллели около 22°18' N; наружный же край лежащихъ передъ ними песчаныхъ банокъ, начиная отъ широты 21°19' N и долготы 90°20' O, идетъ на NO¾O, къ городу Читтагонгъ,(1) до котораго по этому румбу, отъ упомянутаго мѣста SW^го края этихъ банокъ, разстояние около 99 миль. Устья этихъ рѣкъ, (т.е. Ганга и Мэгны) отдѣлены одно отъ другаго обширнымъ

(1) См. ниже. (2) Sun Deep.

островомъ Деканъ Шабацпуръ, по сѣверную сторону котораго, они отдѣляютъ отъ себя нѣсколько рукавовъ, которыми образуютъ много небольшихъ островковъ и соединяются между собою. Изъ островковъ, которые лежатъ здѣсь, между Деканъ-Шабацпуромъ и входомъ въ Читтагонгъ, три большіе, остальные маленькіе. Изъ большихъ ближайшій къ острову Деканъ-Шабацпуръ, называется Баттія. Маленькіе изъ лежащихъ здѣсь островковъ, расположены между этими двумя островами; остальные же два изъ большихъ островковъ, называются Болинни и Сонъ-Динъ, и лежатъ къ OZ отъ острова Баттія близь матераго берега, при чемъ Сонъ-Динъ, (Sun Deep), будучи внѣшнимъ и наибольшимъ изъ этихъ двухъ островковъ, хорошо заселенъ, очень плодороденъ и имѣетъ нѣсколько

селеній, изъ которыхъ главное (Сёнъ-Динъ), находится на западной его сторонѣ, въ 1-ѣ милѣ отъ берега, при заливѣ, на фарватеръ къ которому наименьшая глубина 3½ сажени; на берегу же за этими островами, на NWtN½W въ 39 миляхъ отъ Читтагонга, стоитъ городъ Бомини, съ хорошимъ рейдомъ, который однакоже постепенно мелѣетъ, и въ настоящее время имѣетъ глубину не болѣе 3 саженъ, тогда какъ прежде его глубина была отъ 5 до 6 саженъ.

Фарватеръ на этомъ рейдѣ лежитъ по восточную сторону острова Сёнъ-Динъ; фарватеръ на рейдъ, главнаго города этого острова, лежитъ по западную сторону того же острова. Идя въ Бомини отъ W, нужно держать по южную сторону острова Сёнъ-Динъ, имѣя въ виду, что его южная оконечность лежитъ въ широтѣ 22° 22′ N и

долготѣ 91°31′О, откуда онъ тянется къ N на 15 миль, а къ S отъ него выдается отмель на протяженіи 12 миль, и что при входѣ въ проливъ по его восточную сторону, теченія идутъ со скоростію отъ 1½ до 3 узловъ, причемъ направленіе прилива N, отлива S, возвышеніе прилива 15 футовъ, прикладной часъ 1ч. Идя же въ заливъ города Сёнъ-Динъ, который стоитъ на его западной сторонѣ, нужно стараться время подхода къ его входу, причитать къ концу отлива и такимъ образомъ входить въ него съ началомъ прилива; такъ какъ направленіе теченій и по западную сторону этого острова тоже, что на фарватерѣ по его восточную сторону, а при такомъ направленіи теченій и SO-мъ направленіи того залива, приливъ идетъ по

направленію его только въ нача-
лѣ, съ тѣхъ же поръ какъ уси-
лится, сильно причиняетъ къ
его сѣверному мысу; а отливъ безъ
сомнѣнія неудобенъ для входа
и кромѣ того причиняетъ къ
его южному мысу

Тѣже направленія имѣютъ
приливы и отливы, на всемъ про-
тяженіи верховьевъ Бенгальскаго
залива; но прикладные часы ихъ,
въ верховьяхъ этого залива на-
каждые 20 минутъ широты из-
мѣняются на промежутъ вре-
мени около часа, и такимъ обра-
зомъ время полныхъ водъ въ
этомъ мѣстѣ въ широтѣ 21°30'
N, бываетъ въ 11 часовъ, въ ши-
ротѣ 21°50' или 22° N въ 12 ча-
совъ и въ широтѣ 22°20' N
въ 1 часъ.

Читтагонгъ и берегъ отъ него до мыса Домбокъ или Элефантъ.

Городъ и рѣка Читтагонгъ.

Городъ Читтагонгъ, до котораго доведено описаніе берега, идущаго къ O отъ рѣки Хугли, есть одинъ изъ главныхъ портовъ Англійскихъ владѣній на восточномъ берегу Бенгальскаго залива, и ведетъ значительную торговлю рисомъ и мясомъ и имѣетъ адмиралтейство, на которомъ строются довольно большія суда, и фабрику, на которой выдѣлывается хорошая парусина. Онъ стоитъ при рѣкѣ того же имени, въ 7 миляхъ отъ ее устья, и считается въ широтѣ 22°20′N, долготѣ 91°51′O. Рѣка при которой онъ стоитъ, заставлена баромъ, съ глубинами отъ 12 до 10½ футовъ въ малую воду, а

на фарватеръ по внутреннюю сторону бара, имѣетъ глубину въ тоже время, отъ 3 до 3½ саженъ. Прикладной часъ при входѣ въ нее 1ч. 30м., возвышеніе прилива отъ 10 до 15 футовъ, скорость теченія отъ 3 до 4 узловъ; по внѣшнюю сторону ее бара приливъ идетъ на NNW, отливъ на SSO, прикладной часъ 1ч. Баръ ее лежитъ между двумя песчаными банками, изъ которыхъ восточная, простираясь на одну милю къ NW и W и на 1½ мили къ SW отъ низкаго мыса Норманъ, изъ котораго состоитъ восточный мысъ входа въ эту рѣку, съ половины отлива начинаетъ во многихъ мѣстахъ показываться изъ воды, а при полномъ отливѣ бываетъ совершенно открыта; а западная, идя на ½ мили къ SW отъ песчанаго островка, который лежитъ близъ западнаго мыса этой рѣки, называющагося Петунга, въ малую

воду покрыта глубинами 9 футовъ. По сторонамъ этого бара стоятъ два черныхъ и два бѣлыхъ бакана, изъ которыхъ черные ставятся на глубинѣ 10½ футовъ, у мели идущей отъ мыса Петунга, и потому всегда оставляются къ W; а бѣлые на глубинѣ 12 футовъ, у мели, которая тянется отъ мыса Норманъ, и всегда оставляются къ O7.

Для входа въ этотъ портъ нужно, сначала опредѣлиться по маяку острова Кутюдихъ, который лежитъ отъ него къ S7,[1] послѣ чего привести NW-й мысъ входа въ его рѣку, т. е. мысъ Петунга, на N½O или NtO, и потомъ держать по этому румбу до подхода къ бару, гдѣ, если вѣтеръ не свѣжій и проходъ возможенъ, по всей вѣроятности встрѣтится лоцманъ. Во всякомъ

(1) См. ниже.

же случаѣ подходъ ко входу на баръ нужно разсчитать такимъ образомъ, чтобы проходить его было точно во время маниры, слѣдующей за моментомъ полной воды, ибо при (упомянутой выше) быстротѣ здѣшнихъ теченій, и узкости входнаго фарватера, въ то время когда уже начнется одно изъ теченій, входить дѣлается опаснымъ, а особенно съ приливомъ, ибо онъ можетъ прижать къ отмели, идущей отъ мыса Норманъ. При свѣжихъ же вѣтрахъ отъ SW$^{\text{а}}$, входить на здѣшній баръ опасно даже и въ промежутокъ между приливомъ и отливомъ, когда нѣтъ теченія; ибо тогда почти все протяженіе его, бываетъ покрыто бурунами. Если же обстоятельства позволятъ идти въ рѣку, то до траверза флагштока, который стоитъ на небольшомъ холмѣ на восточномъ ее

берегу, должно сообразуясь съ картою держать на NOtO или NO; отъ траверза же упомянутаго флагштока лечь какъ можно ближе подъ берегомъ ея восточной стороны, и держать такъ до траверза втораго изъ заливовъ, находящихся въ томъ берегѣ, считая отъ холма, на которомъ стоитъ упомянутый флагштокъ; послѣ чего лечь на WtN, къ мысу выдающемуся отъ ея западнаго берега, и отсюда до траверза Читтагонга держать на NOtN подъ западнымъ же берегомъ, а подойдя къ траверзу этого города или до судовъ стоящихъ на якорѣ, немедленно стать фертоингъ, такъ какъ фарватеръ рѣки въ этомъ мѣстѣ имѣетъ ширины не болѣе кабельтова.

Берегъ къ O-ту отъ Читтагонга и примѣчаніе къ нему острова и мели.

Нѣсколько къ югу отъ этого мѣста лежатъ три большихъ острова Маскалъ,(1)

(1) Эти три острова вмѣстѣ называются также Маскалъ. -

Мюттабари и Кутюбдихъ, (о которомъ уже говорено выше), и двѣ опасныя мели, которыя, судну идущему въ Читтагонгъ, приходится проходить въ небольшомъ разстояніи, какъ на пути отъ 5ⁿ, такъ и изъ верховьевъ Бенгальскаго залива.

Острова Маскаль, Мюттабари и Кутюбдихъ.

Изъ нихъ, острова Маскаль, Мюттабари и Кутюбдихъ, густо покрыты лѣсомъ, но состоятъ изъ очень низменнаго берега и потому открываются въ небольшомъ разстояніи. Наибольшій изъ нихъ, Маскаль; онъ вмѣстѣ съ тѣмъ и самый южный и наиболѣе высокій изъ нихъ, но и его возвышения едва могутъ назваться холмами. Длина этого острова 15 миль, ширина 6 миль. Мюттабари лежитъ по NW его сторону и отдѣленъ отъ него весьма узкимъ проходомъ, и оба эти острова отдѣлены отъ матераго берега проходомъ, въ которомъ глубина мѣстами только 6 футовъ. - Кутюбдихъ,

будучи NW^{ти} изъ этихъ острововъ, имѣетъ 12 миль длины при направленіи отъ NtO къ StW и отдѣленъ отъ острова Мютпадари и матераго берега проливомъ (Укойя), въ которомъ мѣстами глубина 6 саженъ, но большего частію не болѣе 4, 2 и 1½ саженъ, вслѣдствіе чего суда, которымъ понадобится пройти этимъ проливомъ, иначе не должны ходить имъ какъ малымъ ходомъ или подъ малыми парусами, — имѣя впереди шлюпку съ лотомъ. Входъ отъ N въ проливъ, отдѣляющій этотъ островъ отъ матераго берега, заключаясь между сѣверною его оконечностію и мысомъ Кукольдъ, выдающимся отъ того берега, обставленъ съ обѣихъ сторонъ обширными мелями, которыя совсѣмъ открываются при отливахъ, и на фарватерѣ въ то время имѣетъ глубины

не более 3^{хъ}, а мѣстами только 2 и 1½ сажени. На западной сто-
Маякъ. ронѣ этого острова въ широтѣ 21°52½' N и долготѣ 91°50¼' O, стоитъ маякъ съ постояннымъ огнемъ, вид-нымъ въ 18 миляхъ. (Огонь этого маяка отъ уровня полной воды находится на высотѣ 120 футовъ, отъ основанія зданія маяка на высотѣ 106 футовъ). На южной оконечности этого острова вид-на группа деревьевъ, у которой можно налиться хорошею прѣсною водою; но эта его сторона обставлена об-ширною отмелью, которая тя-нется отъ его южной оконечности на протяженіи нѣсколькихъ миль къ SWtS и при свѣжихъ вѣтрахъ бы-ваетъ покрыта высокими бурунами. Въ восточномъ берегѣ этого острова есть нѣсколько заливовъ, изъ кото-рыхъ одинъ называющійся Пайлотъ-Котта-Крикъ, раздѣляетъ его на двѣ части, имѣя при входѣ отъ

O^е^ глубину отъ 5 до 6 саженъ, а при входѣ отъ W^е^ баръ, съ глубинами только 5 футовъ. Въ матеромъ берегѣ въ 10½ миляхъ отъ N оконечности острова Кутюбдикъ и 7½ миляхъ отъ устья рѣки Читтагонгъ, лежитъ входъ въ рѣку Ангоръ-Коли-Сенкаръ, который легко принять за входъ въ Читтагонгъ; нонужно имѣть въ виду, что устье той рѣки заставлено очень мелкимъ баромъ и что вдоль берега отъ нее къ югу тянется также очень мелководная отмель.

Мели къ W отъ островов Маскаль.

Мели, которыя лежатъ по западную сторону этихъ островов, называются Внутреннею (Inner Spit) или Миддель Грундъ и Внѣшнею (Outer Spit). Они начинаются въ широтѣ 21°25' N и оттуда тянется на протяженіи нѣсколькихъ миль къ N, будучи паралельны одна другой и отдѣлены

другъ отъ друга проходомъ шириною 5 миль и глубиною отъ 10 до 12 саженъ. Разстояніе внутренней изъ нихъ до южнаго изъ острововъ Маскатъ 7 миль. Пройдя тотъ островъ въ означенномъ разстояніи на N до широты 21° 42' N, эта мель поворачиваетъ на NNO и соединяется съ рифомъ, идущимъ на SWtS (см. выше) отъ южной оконечности острова Куриянъ-Муріянъ, а близъ мѣста заворота къ тому рифу, въ широтахъ отъ 21°36' до 21°40' N, будучи очень мелководною, бываетъ всегда покрыта высокими бурунами. Это ея мѣсто называется Нордъ-Патчъ, т.е. Сѣверною грядою. По внѣшнюю его сторону вплоть къ его краю глубина 10 саженъ, къ югу же отъ него, т.е. въ предѣлахъ болѣе глубокихъ мѣстъ той же мели глубина отъ 2 до 3½ саженъ.—

Внутренняя или Миддель-Грундъ.—

Внѣшняя изъ этихъ мелей, занимая протяженіе отъ широты 21°26' N до широты 21°33' N. обставлена глубинами въ 10 саженъ, откуда къ W7, т.е. въ море отъ ея западнаго края, на протяженіи 21 мили глубина уменьшается, и въ означенномъ отъ нее разстояніи къ N только 5 саженъ. Въ широтѣ же 21°30' N и долготѣ 91° 41½' O, на ней есть мѣсто называющееся Саутъ-Патчъ, т.е. южною грядою, на которомъ глубина только 6 футовъ; а оттуда къ N глубина ее постепенно увеличивается и въ 2 миляхъ къ N отъ сѣвернаго ея края, что будетъ въ широтѣ 21°35' N, глубина уже 8 саженъ. Самое мелкое мѣсто ея, такъже какъ и гряда Нордъ-Патчъ, въ сильные вѣтры бываетъ покрыто очень высокими бурунами, а при

Внѣшняя.

тихихъ вѣтрахъ на немъ всегда виденъ родъ прибоя, т. е. длинной, гладкой волны, какія обыкновенно катятся на открытый съ моря берегъ; но лотъ не можетъ предварить о приближеніи къ этому мѣсту. Теченія между этими мелями идутъ со скоростію отъ $3\frac{1}{2}$ до 4 узловъ, но грунтъ между ними густая глина и хорошо держитъ, такъ что, въ случаѣ надобности, между ними а особенно между внутреннею изъ нихъ и островомъ Кутюбдихъ, можно спокойно стоять на якорѣ.

Бѣлые утесы на берегу къ S отъ этихъ мелей.

Опредѣлять можно при проходѣ этихъ мелей, смотря по тому откуда идетъ судно, т. е. отъ N или отъ S, можно, или по маяку острова Кутюбдихъ, или по бѣлымъ песчанымъ утесамъ, изъ которыхъ состоитъ здѣшній приморскій берегъ, въ широтахъ отъ 21° $18\frac{1}{2}'$ до 21°24' N. Но нужно

имѣть въ виду, что эти утесы невысоки, и хорошо бываютъ видны только при солнцѣ и то только тогда, когда оно находится отъ нихъ къ W.

Берегъ къ N отъ этихъ утесовъ называется берегомъ Читтагонгъ, и отдѣленъ отъ южной оконечности острова Маскаль проливомъ, который ведетъ къ SO-й оконечности того острова, гдѣ есть якорное мѣсто съ глубинами отъ 5 до 6 саженъ. Но этотъ проливъ очень узокъ, ибо какъ восточный берегъ его, такъ и берегъ острова Маскаль, обставлены рифами; а при входѣ, между тѣми рифами, заставленъ баромъ, на которомъ наибольшая глубина $3\frac{1}{2}$, а мѣстами только $1\frac{1}{2}$ сажени. Изъ рифовъ, которыми обставленъ этотъ проливъ, тотъ, который идетъ отъ острова Маскаль, тянется отъ южной

Читтагонгскій берегъ отъ бѣлыхъ утесовъ до лѣса Кукоидъ.

оконечности того острова къ S и SW на протяженіе 6^{ти} миль, и на своемъ SW краѣ, въ широтѣ 21°29′N, а отъ SW^{ой} оконечности острова Маскаль въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ, имѣетъ низкій песчаный островъ, покрытый кустарникомъ и окруженный на большое разстояніе бурунами. У западнаго края этого рифа глубина 10 и 11 саженъ, вплоть къ его южному краю глубина 3 и 4 сажени. Какъ онъ, такъ и островъ, находящійся на его SW краѣ, называются Редъ-Крабами (Red Crab.).

Южный край внутренней изъ мелей, лежащихъ по западную сторону островов Маскаль, приходится отъ южнаго края этого рифа на W въ 7 миляхъ. Теченія около него достигаютъ скорости 4^{хъ} узловъ и вовремя прилива идутъ въ проходъ, отдѣляющій его отъ рифа, которымъ оставленъ матерый берегъ. По берегу, которы

идетъ отъ него къ N7 до мыса Кукольдъ, лежащаго[1] у сѣвернаго входа въ проливъ, который отдѣляетъ островъ Кутюбдихъ отъ матераго берега, есть нѣсколько рѣкъ и небольшихъ заливовъ. Изъ нихъ наиболѣе удобная, для судовъ плавающихъ по внутреннюю сторону острововъ Маскаль, рѣка Кэнтлоу, которой устье лежитъ въ 3 или 4 милях къ югу отъ мыса Кукольдъ. Входъ въ эту рѣку, будучи обставленъ съ обѣихъ сторонъ банками, имѣетъ не болѣе кабельтова ширины, но глубина его отъ 3 до 4 саженъ и по внутреннюю сторону его совершенно закрыто; такъ что при SW муссонѣ, при которомъ этотъ берегъ дѣлается навѣтреннымъ, тамъ можно спокойно стоять

[1] См. островъ Кутюбдихъ, Маскаль и Мюттабари.

на якорь. Въ ½ мили отъ устья, эта рѣка дѣлится на два рукава; изъ которыхъ одинъ беретъ направленіе на O^{t}, къ крѣпости Дчиунькударъ, гдѣ можно налиться хорошею прѣсною водою; другой поворачиваетъ на W и потомъ на NW и, принимая названіе рѣки Конъ-Коли, впадаетъ въ море въ небольшомъ разстояніи къ N отъ мыса Куккльдъ; но послѣдній изъ нихъ очень мелокъ, и потому доступенъ только для весьма небольшихъ судовъ. Остальныя рѣки и заливы этого берега, по причинамъ мелководья пролива, лежащаго между материкомъ берегомъ и островомъ Маскаль и рифа, которымъ обставленъ тотъ берегъ, за исключеніемъ города Коксъ-Базаръ, куда можно пройти проливомъ, лежащимъ между материкомъ берегомъ и рифомъ Редъ-Крабъ, доступны

только для шлюпокъ и туземныхъ лодокъ.

При такомъ расположеніи здѣшняго берега и лежащихъ передъ нимъ рифовъ, на пути вдоль него отъ S^a, нужно стараться опредѣлить мѣсто судна по упомянутымъ выше бѣлымъ утесамъ, послѣ чего нужно немедленно отойти къ W на глубины не менѣе 18 саженъ; откуда, если не будетъ замѣчено быстраго теченія къ берегу и волненіе не будетъ велико, лечь къ N, такъ чтобы пройти острова Маскалъ въ разстояніи 14 или 15 миль. — Когда при этомъ, южная оконечность острова Кутюбдихъ придетъ на OtN, тогда сѣверный край внѣшней, изъ лежащихъ тутъ мелей, будетъ уже пройденъ, вслѣдствіе чего къ берегу можно подойти до глубинъ 8 саженъ, которыя находятся отъ него въ разстояніи

Обходъ мелей этого берега на пути отъ S^a.

около 7 миль.

Курсы отъ нихъ къ Читтагонгу.

Если при этомъ путь лежитъ въ Читтагонгъ, то обогнувъ по означеннымъ глубинамъ островъ Кутюбдирх, можно подойти еще ближе къ берегу, и имѣя въ виду что входъ, на баръ рѣки того порта, лежитъ отъ острова Кутюбдирх на $N\frac{3}{4}W$ въ 18 миляхъ, лечь по означенному румбу вдоль берега въ разстояніи не меньше 6 миль, такъ какъ за чертою этого разстоянія, глубина вдоль него уже только 5 и 4 сажени. Если при этомъ будетъ пасмурно, то плаваніе придется располагать только по лоту, ибо приморскій берегъ между этими мѣстами состоитъ изъ очень низкой равнины, которую при такихъ обстоятельствахъ, разумѣется, увидѣть можно, только въ небольшомъ разстояніи, и остерегаться, чтобы не принять устье

рѣки Ангоръ-Коли, которое имѣетъ почти туже ширину (1¼ мили) что и устье рѣки Читтагонгъ, за входъ въ ту рѣку. Въ ясную же погоду такая ошибка невозможна, ибо въ 18 миляхъ отъ прибрежья, по этому берегу тянется цѣпь холмовъ, которая идя отъ S къ N, оканчивается не доходя 3 миль до устья рѣки Читтагонгъ, а въ 4 или 5 миляхъ къ NW отъ сѣвернаго края этихъ холмовъ, подымаются два кряжа возвышеній, (изъ которыхъ сѣверное находится у самаго якорнаго мѣста Читтагонга), а промежутокъ между этими возвышеніями и тѣми холмами ясно обозначаетъ входъ въ ту рѣку. Съ приближеніемъ ко входу въ нее, откроется очень густое и высокое дерево, стоящее въ 3 миляхъ къ St отъ мыса Норманъ и въ 4-хъ миляхъ къ N отъ устья

Анчоръ-Коси, а на №½0 въ 10 или 11^ти^ миляхъ отъ траверза того дерева, будетъ виденъ холмъ Шэкброадэчъ, на вершинѣ котораго стоятъ два большихъ круглыхъ дерева и флагштокъ, а къ N отъ него цѣпь низкихъ холмовъ, идущихъ вдоль берега, изъ которыхъ наиболѣе высокiй Ситакунъ, стоитъ противъ острова Сонъ-Динъ.

Грунтъ вдоль берега, между сѣверною оконечностiю Кутюбдиха и входомъ въ Читтагонгъ, состоитъ изъ густаго ила и очень хорошо держитъ, почему при малѣйшемъ сомнѣнiи, о возможности войти на баръ его рѣки, лучше заблаговременно бросить якорь; если же бросивъ якорь въ 2^хъ^ миляхъ отъ берега, на траверзѣ дерева, которое какъ видно выше, стоитъ въ 3^хъ^ миляхъ къ югу отъ мыса Норманъ, (причемъ глубина будетъ 5 или 4½ сажени), сдѣлать выстрѣлъ изъ

орудія, то по всей вѣроятности, скоро за тѣмъ пріѣдетъ на судно лоцманъ, такъ какъ выстрѣлы изъ пушекъ, дѣлаемые на этомъ мѣстѣ слышны въ Читтагонгѣ.

Проходъ въ Читтагонгъ отъ устьевъ Хугли.

На пути въ этотъ портъ, отъ устьевъ Хугли при NO муссонѣ, берутъ за отходящій пунктъ глубину оконечности мели Согоръ-Сандъ, послѣ чего держатъ на OtN[ъ] стараясь, проходя край мелей лежащихъ по западную сторону острова Кутюбдикъ, быть на глубинахъ 10 или 11 саженъ, что будетъ знакомъ что онѣ пройдены въ 1[ой] милѣ къ N отъ ихъ сѣверныхъ краевъ; послѣ чего можно взять курсъ уже прямо ко входу въ Читтагонгъ; при SW же муссонѣ, предварительно подходятъ къ берегу, на видъ бѣлыхъ утесовъ,(1) а за тѣмъ идутъ къ N7 по западную сторону мелей,

(1) Описанныхъ выше. -

лежащихъ къ SW отъ островов Маскаль, какъ о томъ сказано въ описаніи прохода этихъ мелей отъ S.(2)

Если бы случилось что SW вѣтеръ сгонитъ къ OZ, идущее послѣднимъ изъ этихъ путей судно, на столько, что оно не въ состояніи обогнуть внѣшнюю изъ здѣшнихъ мелей, то, въ такомъ случаѣ, нужно подойти къ островку Редъ-Крабъ на разстояніе около 3-хъ миль, а затѣмъ лечь на NtW и держать этимъ курсомъ, по глубинамъ отъ 10 до 15 саженъ, до тѣхъ поръ, пока откроется проливъ раздѣляющій острова Мюнтабари и Кутюдихъ; послѣ чего взять курсъ NOtN, на этотъ проливъ, и держать этимъ курсомъ, по глубинамъ отъ 7 до 10-ти саженъ, до траверза южнаго мыса острова Кутюдихъ; а тамъ на той же глубинѣ (10 саженъ)

(2) См. выше. -

и мягкомъ грунтѣ бросить якорь и простоять до возможности идти снова къ NW. При входѣ же въ этотъ проливъ нужно внимательно слѣдить за лотомъ, чтобы не наткнуться на отмели, выдающіяся отъ каждаго изъ его береговъ.

Берегъ Аракана.(3)

Часть берега къ югу отъ бѣлыхъ утесовъ, которыми оканчивается описанный теперь берегъ Читтагонга, до горъ стоящихъ къ SO¼ отъ порта Рамри (см. ниже), называется берегомъ Араканъ.

Мысъ Домбокъ (Dombuck) или Элефантъ, выдающійся въ 3-хъ миляхъ къ StO отъ бѣлыхъ холмовъ, образующихъ собою его сѣверную границу, считается въ широтѣ

Мысъ Домбокъ или Элефантъ.

(3) Coast of Aracan.

21° 10' N, долготѣ 92° 4' O. Берегъ этого мыса состоитъ изъ возвышенности открывающейся въ 18 миляхъ съ высоты глаза 15 футъ. Отъ него на протяженіи мили къ W тянется рифъ къ которому, ближе глубинъ въ 8 саженъ, подходить не должно.

Островъ Шапури и рѣка Наафъ.

Островъ Шапури, находящійся на SSO въ 19½ миляхъ отъ мыса Долбокъ, лежитъ передъ входомъ въ рѣку Наафъ; длина его 3½ мили; онъ со всѣхъ сторонъ окруженъ отмелью, западная сторона которой тянется отъ него на протяженіе 2 миль и почти соединяется съ мелью, которою обставленъ островъ С-ʼ Мартинъ, лежащій отъ него на S въ 6 миляхъ. NWая его оконечность считается въ широтѣ 20° 46' N, долготѣ 92° 19' O. Въ небольшомъ разстояніи къ N отъ него, матерый берегъ выдается низменнымъ мысомъ Тэкъ-Наафъ, съ которымъ вмѣстѣ, онъ образуетъ западный берегъ входа въ упомянутую

рѣку, а, по южную его сторону, въ разстояніи отъ 1½ до 2 миль отъ его берега и въ 4 миляхъ отъ сѣверной оконечности острова Сᵗ̲ Мартинъ, лежитъ входной фарватеръ въ ту рѣку.

Восточнымъ мысомъ входа въ рѣку Наафъ служитъ мысъ Сипрессъ. Глубина этой рѣки отъ 7 до 12 саженъ; но передъ входомъ въ нее лежитъ нѣсколько банокъ, между которыми ее фарватеръ заставленъ баромъ, имѣющимъ въ полныя воды глубину не болѣе 19 или 20 футовъ и очень твердый грунтъ, и кромѣ того открытымъ съ моря, вслѣдствіе чего, на немъ часто бываетъ высокое и неправильное волненіе. Прикладной часъ при входѣ въ эту рѣку, 10ᶜ̲. Направленіе ее до мыса Домбокъ NtW, почти параллельное направленію берега, идущаго ко входу въ нее отъ того мыса; послѣ же того она

поворачиваетъ къ OЕ.

Островъ С. Мартинъ.

Островъ С.^тъ^ Мартинъ, находящійся на 5 въ 6 миляхъ отъ острова Шапури, лежитъ въ 4 или 5 миляхъ отъ берега, въ широтахъ отъ 20°34½' до 20°38¾' N. Онъ состоитъ изъ низменности и со всѣхъ сторонъ обставленъ рифами, изъ которыхъ тѣ, которые идутъ къ N отъ него, тянутся отъ него на протяженіи 3 миль къ N и NtW. Западные изъ его рифовъ простираются отъ него не болѣе 2 миль, а восточные и южные простираются отъ него на небольшое разстояніе, и около нихъ, по его восточную сторону, есть якорное мѣсто съ глубинами отъ 5 до 6 саженъ, на берегу котораго можноналиться прѣсною водою; но по срединѣ разстоянія, между нимъ и матерымъ берегомъ, лежитъ рифъ, на которомъ почти всегда виденъ бурунъ. Островъ состоитъ изъ двухъ частей,

соединенныхъ между собою грядою видныхъ изъ воды камней.

Рифъ С^т Мартинъ.

Въ 5½ миляхъ къ W, отъ сѣверной оконечности острова С^т Мартинъ, лежитъ гряда подводныхъ камней, занимающая довольно большое протяженіе и имѣющая наибольшую длину по румбамъ NtW и StO. На ней почти всегда бываетъ бурунъ. Подходить къ ней, отъ W, не должно ближе глубины 20 саженъ; въ проходѣ же между нею и островомъ С^т Мартинъ глубина отъ 7 до 9 саженъ, при крѣпкомъ грунтѣ. На старыхъ картахъ эти камни назывались также С. Мартинъ, какъ и островъ у котораго они лежатъ; на новыхъ же англійскихъ картахъ восточнаго берега Бенгальскаго залива, изданныхъ послѣ описи капитана Росса, этимъ именемъ называются рифы, которые

тянутся отъ того острова. По всей ширинѣ Бенгальскаго залива между ними и мысомъ Пальмирасъ, можно доставать глубину диптъ-лотомъ. Широта ихъ 20°37¾' N, долгота 92°14' O.

Мель Ассиргуръ. На SO въ 10 миляхъ, отъ южной оконечности острова С.^т Мартинъ, въ широтѣ 20°28' N и разстояніи отъ матераго берега около 7 миль, лежитъ мель Ассиргуръ, въ проходѣ между которою и матерымъ берегомъ глубина 6½ и 7 сажень, а по внѣшнюю сторону которой, въ самомъ небольшомъ отъ нее разстояніи, 8 саженъ.

Островъ Ойстеръ. Островъ Ойстеръ (Oyster), находящійся къ SO¼ отъ этой мели и считающійся въ широтѣ 20°12' N, долготѣ 92°33½' O, находится въ 12-ти миляхъ отъ ближайшаго берега и состоитъ изъ весьма низкаго камня. Отъ него на SO къ рифу Ойстерча, который находится въ широтѣ

20°5′ N, идетъ гряда камней, отдѣленная отъ того рифа проходомъ съ глубинами 6 и 7 саженъ и обставленная, также какъ тотъ рифъ, глубиною 11 и 10 саженъ.

Берегъ отъ рѣки Наафъ до рѣки Міджу.

Берегъ за этимъ островомъ, начиная отъ входа въ рѣку Наафъ, обставленъ отмелью, выдающеюся отъ него отъ 2 до 3 миль и на окраинѣ имѣетъ глубины 3 и 4 сажени. Въ широтахъ 20°15½′ N, и 20°7′ N, что будетъ на ONO и OSO отъ острова Ойстеръ, изъ него вытекаютъ рѣки Міджу и Араканъ, изъ которыхъ первая доступна только для небольшихъ судовъ, вторая же, въ полную воду, имѣетъ на барѣ глубину 27 футовъ и на сѣверномъ берегу недалеко отъ устья, большой торговый городъ Акибъ. По южную сторону входа, въ послѣднюю изъ этихъ рѣкъ, лежатъ острова Болонго или

Боронго, на западном изъ которыхъ, и на островѣ Большой-Сабадгъ, находящемся въ 1-й милѣ къ NW отъ западнаго изъ этихъ острововъ стоятъ два маяка съ постоянными огнемъ. Проливомъ, по внутреннюю сторону острова Ойстеръ, ходятъ только небольшія туземныя суда, хотя глубина на его фарватерѣ 6 саженъ, но фарватеръ его очень извилистъ и съ обѣихъ сторонъ обставленъ рифами.

Рѣка Мидэху.

Рѣка Мидэху имѣетъ на барѣ глубину около 1½ сажени. Направленіе ее N, входъ въ нее похожъ на входъ въ рѣку Араканъ. Обѣ стороны входа въ нее обставлены очень мелководными банками, подходить къ которымъ съ большимъ судномъ недалеко ближе глубинъ 6½ или 7 саженъ. На барѣ ея, при свѣжихъ морскихъ вѣтрахъ, ходитъ большой бурунъ.

Рѣка Араканъ и городъ Акибъ.

Входъ въ рѣку Араканъ

заключается между островомъ Большой-Саваджъ, на которомъ стоитъ маякъ, и низменнымъ мысомъ Будеръ-Мокамъ. Первый, находясь по южную сторону входа въ эту рѣку, считается въ широтѣ 20°5'15" N и долготѣ 92°55'35" O, второй, образуя собою сѣверный берегъ ее входа, считается въ широтѣ 20° 7' N и долготѣ 92°53' O. На ½ мили къ SSO, отъ этого мыса, тянется гряда камней Факиръ, которые открываются при отливахъ. На SO-й оконечности этихъ камней стоитъ красный бакенъ, а на мысѣ, отъ котораго они тянутся, стоитъ флагштокъ. Маякъ на островѣ Саваджъ имѣетъ 106 футовъ высоты и постоянный огонь, видный въ 13 миляхъ; съ южнымъ берегомъ входа въ рѣку этотъ островъ соединенъ рифомъ, а въ ¼ мили къ NW отъ него лежитъ камень, вплоть къ которому

съ внѣшней стороны глубина отъ 15 до 24 саженъ. Городъ Акибъ стоитъ на сѣверномъ берегу этой рѣки, въ $1\frac{3}{4}$ мили къ N отъ мыса Будеръ-Мокамъ. Баръ ее отъ этого мыса лежитъ на SSW въ 4 миляхъ и отъ западнаго изъ острововъ Болонго на NW въ 2 миляхъ. На пути къ нему глубина, въ разстояніяхъ отъ $2\frac{1}{2}$ до 3 миль отъ западнаго берега того острова, 8 и 10 саженъ.

На рейдѣ города Акибъ прикладной часъ 9ч. 45м., возвышеніе прилива 9 футовъ; теченія въ большія воды идутъ отъ 3 до $3\frac{1}{2}$ узловъ, а въ малыя — $1\frac{1}{2}$ и 2 узла; склоненіе компаса въ 1863 году было 2°15' O.

Идя въ эту рѣку при SW муссонѣ, должно держать на южную оконечность западнаго изъ островъ Болонго, которая находится въ широтѣ 19°49' N и долготѣ 93°1' O, и идти этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока до нее останется

около 6 миль; тогда нужно лечь въ такомъ же разстояніи отъ этого острова къ N и NW, вдоль западной его стороны, и держать такъ, до тѣхъ поръ, пока не откроется маякъ на островѣ Савадж; тогда нужно привести этотъ маякъ на NtO или на N.NO, и лечь по одному изъ этихъ румбовъ, которые оба проведутъ черезъ баръ по глубинамъ въ малую воду 18 футовъ. Когда же глубина по лоту окажется болѣе, то корабль находится уже по внутреннюю сторону Бара, тогда должно, смотря по направленію теченія лечь на NtW или на NNW, имѣя въ виду, что SO-я оконечность камней которые тянутся отъ западнаго входнаго мыса, приходится отъ маяка на островѣ Саваджъ на NOtN½O въ разстояніи ½ мили, и что противъ этой рѣки идетъ

прямо на эти камни. Когда послѣ этого маякъ острова Савадосъ придетъ на O, при чемъ глубина должна быть отъ 6 до 9 саженъ, нужно перемѣнить курсъ съ NtW (или NNW) на NNO (или NOtN смотря по вѣтру и теченію) и лежать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока маякъ сдѣлается на SSO½O, при чемъ камень, лежащій въ ¼ мили къ NW отъ острова Савадосъ, уже будетъ пройденъ; послѣ того нужно лечь на NO или немного восточнѣе этого румба, для обхода упомянутыхъ выше камней; когда же эти камни будутъ пройдены, тогда взять курсъ на NNW или на NtW, на флагштокъ стоящій въ самомъ городѣ Акибъ, и подойти этимъ курсомъ на траверзъ чернаго бакана, стоящаго на концѣ отмели, идущей къ S-у отъ острова Флатъ, который лежитъ выше здѣшняго города,

и дѣлитъ рѣку Араканъ въ томъ мѣстѣ, на двѣ части; а тамъ бросить якорь, при чемъ глубина будетъ 3½ сажени, (въ малую воду), а оконечность западнаго мыса входа въ рѣку будетъ на NW или на NWtN.

При NO муссонѣ, передъ входомъ въ этотъ портъ, приходятъ сначала на видъ плоской возвышенности, которая стоитъ въ широтѣ 20°1′N, долготѣ 92°58½′O, на западной сторонѣ западнаго изъ острововъ Болонго (и имѣетъ на себѣ, какъ было сказано выше, маякъ съ постояннымъ огнемъ); послѣ чего ложатся на O по картѣ, и держатъ этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока маякъ острова Савадомъ придетъ на NtO; что необходимо для того чтобы пройти въ достаточномъ разстояніи рифъ Ойстеръ, находящійся въ широтѣ 20°5′N,

долготѣ 92°38'О, въ 15 миляхъ къ W отъ маячка острова Савадисъ; за тѣмъ пойти на N¼O; причемъ курсъ долженъ вести на флагшток, стоящій на западномъ мысѣ входа въ рѣку Араканъ, и держать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока маякъ острова Савадисъ придетъ на SSO½O; при чемъ корабль пройдетъ въ достаточномъ разстояніи отъ камня Passage который, какъ видно выше, лежитъ на NW въ ¼ мили отъ упомянутаго маяка; послѣ того берутъ курсъ NO или немного восточнѣе этого румба, (смотря по теченію), и за тѣмъ до якорнаго мѣста у бакана, который стоитъ на оконечности отмели, идущей отъ острова Флатъ, держать такъ, какъ сказано въ описаніи входа сюда, при SW муссонѣ.

Но при какомъ бы направленіи

вѣтра не приходился входъ въ эту рѣку, входить въ нее иначе нельзя, какъ въ ясную погоду, по крайней мѣрѣ столько ясную, чтобы можно было видѣть огонь маяка острова Савадсъ въ томъ разстояніи, въ которомъ онъ долженъ открыться; ибо онъ открывается съ глубинъ 16 и 17 саженъ, находящихся по внѣшнюю сторону рифа Ойстеръ, но за тѣмъ, глубина на курсѣ къ нему вдругъ уменьшается; вслѣдствіе чего, не видя его огня, можно принять уменьшеніе глубинъ къ рифу Ойстеръ, за глубины, которыя должны быть на курсѣ къ нему, послѣ глубинъ 16 саженъ, и такимъ образомъ наткнуться на рифъ Ойстеръ. Идти ко входу въ эту рѣку проливомъ по восточную сторону острова Ойстеръ, не должно ни въ какомъ случаѣ,

даже и въ ясную погоду; а входить въ нее, особенно ночью, самое безопасное въ то время когда нѣтъ теченія, т. е. или совсѣмъ въ полную воду, или въ промежуткѣ между моментомъ малой воды и отливомъ, такъ какъ теченія на ея барѣ, будучи очень быстрыми (отъ 1½ до 3½ узловъ, см. выше), при приливѣ, прижимаютъ къ рифу, которымъ обставлена западная сторона фарватера, дѣлая на немъ сильныя водовороты; а при отливѣ, идутъ на камень, находящійся на NW въ ¼ мили отъ острова Савадокъ и около него также имѣютъ вращательное движеніе. При этомъ нужно имѣть въ виду, что камни, которые лежатъ по западную сторону входа въ эту рѣку, бываютъ видны только во время отлива; слѣдовательно въ другое время, ихъ мѣсто можно узнать только по красному бакану,

стоящему на ихъ SO^ю^ оконечности, (который впрочемъ, говорятъ, хорошо видѣнъ и ночью), и что камень Passage, находящійся въ ¼ мили на NW отъ острова Савадисъ, въ малую воду бываетъ отъ 5 до 7 футовъ выше поверхности моря. Прикладной часъ при входѣ въ эту рѣку, когда нѣтъ свѣжаго морскаго вѣтра или большихъ дождей, отъ которыхъ уровень ее очень поднимается, 9^ч.^ 45^м.^

Острова Болонго.

Острова Болонго, (называющіеся также Брокенъ и Боронго), поднимаются высокими неровными горами, густо поросшими лѣсомъ и состоятъ изъ трехъ узкихъ, но длинныхъ островов, отдѣленныхъ одинъ отъ другаго также узкими проходами, въ сѣверной части которыхъ глубина въ малую воду не болѣе 1½ сажени; направленіе ихъ NNW и SSO на 15 миль.

Маякъ.

На западномъ изъ нихъ, на вершинѣ плоской возвышенности, въ широтѣ 20°1' N и долготѣ 92°55'30" O, стоитъ деревянный маякъ, который долженъ имѣть постоянный огонь.(1) На S отъ южныхъ оконечностей западнаго и средняго изъ этихъ острововъ, тянутся обширные рифы, а у той оконечности средняго изъ нихъ, лежитъ кромѣ того нѣсколько маленькихъ островковъ; проливъ же между этими изъ нихъ, между входомъ въ него отъ $S^{а}$ и его верховьевъ, гдѣ какъ было замѣчено выше, глубина только 1½ сажени, представляетъ хорошій рейдъ съ глубинами отъ 8 до 10 и 5 саженъ и съ грунтомъ ила, и на глубинахъ 5 саженъ открытъ только для однихъ южныхъ вѣтровъ. Большая часть камней, которые тянутся

(1) Но въ описаніи маяковъ, издаваемомъ Англійскимъ Адмиралтействомъ, 1869 года сказано, что положительно неизвѣстно освѣщается-ли этотъ маякъ.

отъ южной оконечности этихъ островов, видны изъ воды и имѣютъ черный цвѣтъ.

Въ 12 миляхъ къ W отъ западнаго изъ этихъ островов, лежитъ параллельно ему длинная банка глубиною въ 9 сажень, отдѣленная отъ него глубинами въ 16 и 17 сажень, а въ 9 миляхъ къ St отъ южной оконечности этой банки, въ широтѣ 19°40'N, лежитъ мѣсто съ глубинами 7½ сажень, между которымъ и камнями, лежащими у южной оконечности этихъ островов и находящимися отъ него на OtN въ 10 миляхъ, глубина 20 и 22 сажени. Между камнями, лежащими у южной оконечности этихъ островов и южнымъ мысомъ средняго изъ нихъ, отъ котораго они простираются на SSO въ 6-ти миляхъ, лежитъ много другихъ камней и нѣсколько

маленькихъ островковъ.

Камни Террибль.

На S и SW отъ означенныхъ камней, плаваніе по южную сторону островковъ Болонго безопасно, но на SOtS¾O, въ 29 миляхъ отъ западнаго изъ нихъ, начинается обширная гряда камней Террибль, (Terribles), которая находясь въ широтахъ отъ 19°22' до 19°27' N, въ 8 миляхъ на W отъ входа въ заливъ Кіукъ-Фіу, (см. ниже), и долготахъ отъ 93°17' до 93°20' O, состоитъ изъ трехъ группъ, мѣстами видныхъ изъ воды, на высоту около 14 футовъ, а мѣстами подводныхъ камней, тянется по направленіямъ NNO и SSW. Сѣверный изъ этихъ камней, гораздо болѣе въ объёмѣ, чѣмъ всѣ остальные и оканчивается къ NW песчаною косою, вплоть къ которой глубина 20 саженъ. Ихъ средняя группа лежитъ въ 1-й милѣ къ SSW отъ этого камня, а южная находится отъ него на SSW¼W въ 4½ миляхъ; наименьше

замѣтная изъ ихъ группъ, южная, а между тѣмъ на протяженіи мили къ S отъ нее тянется рядъ подводныхъ камней. На этихъ камняхъ, впрочемъ, почти всегда виденъ большой бурунъ; также часто виденъ бурунъ, въ ½ мили къ N отъ сѣвернаго изъ этихъ камней и въ 2-хъ миляхъ отъ него къ W7, что служитъ доказательствомъ, что ближе разстоянія 2½ миль отъ тѣхъ изъ этихъ камней, которые видны изъ воды, подходить къ нимъ не слѣдуетъ.

Маякъ.

На южной оконечности этихъ камней въ широтѣ 19°22′30″ N и долготѣ 93°17′О, есть предположеніе поставить маякъ, огонь котораго долженъ быть постоянный, но къ постройкѣ этого маяка еще неприступлено.(1)

Подходя къ нимъ отъ W-а, —

(1) См. описаніе маяковъ 1869 года.

нужно имѣть въ виду, что высокая гора Комбермеръ, находящаяся на берегу залива того же имени, которой лежитъ къ NO отъ этихъ камней, будучи на створѣ съ сѣвернымъ изъ нихъ, приходится на NO½O по компасу и NO 49° по картѣ, при чемъ низъ той горы открывается въ 27 миляхъ; и что южные изъ нихъ, отъ NW^{го} мыса острова Чедуба, (см. ниже), который состоитъ изъ круглаго на вершинѣ вулканическаго холма, въ 200 футовъ высотою, покрытаго на вершинѣ не большими деревьями, приходятся на NNW въ 33 миляхъ. Глубина у нихъ съ западной стороны, (какъ уже замѣчено выше), 20 саженъ; отъ этихъ же глубинъ къ W отъ нихъ дѣлается глубже постепенно, такъ что лотъ не достаетъ дна на 100 саженяхъ, въ разстояніи 19 или 20 миль отъ нихъ къ W7. Проходить ихъ по

западную сторону должно по глубинамъ не меньше 30 или 28 саженъ. Курсъ къ N отъ нихъ должно разсчитывать такимъ образомъ, чтобы западный изъ островов Болонго пройти по глубинамъ отъ 20 до 22 саженъ. Въ проходѣ по ихъ внутреннюю сторону, нужно держать по глубинамъ отъ 12 до 15 саженъ, въ разстояніи отъ нихъ около 2 миль, имѣя въ виду что на OtS въ 4½ миляхъ отъ сѣвернаго изъ нихъ, лежитъ 12 футовая мель Ирравади; между которою и островами, лежащими по южную сторону входа въ портъ Кіукъ-фіу, фарватеръ худо описанъ; вслѣдствіе чего проходить по внутреннюю сторону этихъ камней можно только днемъ, и то только тогда, когда ясно.

Острова, лежащіе по южную сторону входа въ портъ Кіукъ-фіу, — Острова: Садль и Кэпъ.-

обставлены отмелями и будучи одинъ сѣдлистой формы, а другой съ закругленною вершиною, называются Саддль и Кэпъ. Послѣдній изъ нихъ маленькій, оба они лежатъ въ небольшомъ разстояніи отъ матерого берега у NW-ой оконечности острова Рамри, который начинаясь въ широтѣ 19°26'N и будучи у южной оконечности обставленъ нѣсколькими маленькими островами, доходитъ до острова Чедуба, который начинаясь къ W отъ него, въ широтѣ 18°56' N, тянется къ югу до широты 18°40'N и обставленъ островами и рифами, занимающими къ W отъ него протяженіе нѣсколькихъ миль.

Портъ Кіукъ-фіу.

Портомъ Кіукъ-фіу (Kyouk-Phyoo), называются городъ и рейдъ, находящіеся при началѣ сѣверной части пролива, отдѣляющаго островъ Рамри отъ матерого берега. Фортъ Даupsи, находящійся въ этомъ портѣ, считается

въ широтѣ 19°26′N и долготѣ 93°32½′ O, прямо на O отъ камней Терридьи.

Входъ въ него, какъ уже замѣчено выше, съ южной стороны обставленъ окруженными рифами, островомъ Саддль и лежащимъ около него островкомъ Кэпъ, а съ сѣверной островами, находящимися близъ матераго берега, и рифами, изъ которыхъ многіе лежатъ отдѣльно отъ тѣхъ острововъ и очень съуживаютъ входный фарватеръ. Длина входа въ него, считая отъ сѣверной оконечности острова Саддль до якорнаго мѣста у песчанаго мыса Санди, на которомъ стоитъ сигнальная мачта, 6 миль, направленіе O.

Входя въ него должно имѣть въ виду, что отъ сѣверной оконечности острова Саддль, которая находится въ широтѣ 19°–

25° N, рифъ тянется къ N на разстояніе 1½ мили и что вслѣдствіе этого, курсы при проходѣ его должно располагать такимъ образомъ, чтобы, въ то время когда онъ будетъ на S, бѣлый камень находящійся у сѣвернаго берега на NO въ 4½ миляхъ отъ острова Саддль, былъ бы видѣнъ на ONO½O^{а}. Послѣ этого курсъ можно брать OSO¾O, который поведетъ по срединѣ фарватера вплоть до мыса Санди; но при этомъ нужно тщательно наблюдать, чтобы этотъ мысъ, на курсѣ къ рейду, не переходилъ къ O^{т} на румбы восточнѣе OSO^{а}, а къ S^{т} на румбы южнѣе StO^{а}; первое для обхода рифа, который тянется на протяженіе мили отъ острова Фамри, а второе по причинѣ мели, лежащей въ ¾ мили къ N отъ того рифа; и при этомъ нужно имѣть въ виду, что фарватеръ между означенными мелями имѣетъ

ширины не болье ½ мили; отъ мыса Санди они лежатъ на W въ въ 2 миляхъ. Въ ½ мили отъ того мыса лежитъ еще мель, Фейліансъ, между которою и лежащимъ въ этомъ мѣстѣ клинообразнымъ островомъ, называющимся Коинъ, ширина фарватера — около мили. Около этого острова должно бросать якорь оставляя его къ N и имѣя въ виду, что южная его оконечность обставлена рифомъ. Глубина на фарватерѣ къ этому рейду, - на N отъ острова Саддль, отъ 15 до 17 саженъ; на курсѣ отъ его сѣверной оконечности до узкости между упомянутыми мелями, 20 саженъ; затѣмъ до мыса Санди то вдругъ увеличиваются до 26, то вдругъ же уменьшаются до 9 саженъ; въ близкомъ же разстояніи отъ этого мыса и на рейдѣ у города Кіукъ-фіу 7 и 8 саженъ. Всѣ

мели, которыя лежатъ близь мыса Санди и на рейдѣ этого города, начали съ недавняго времени обставляться баканами.

Островъ Рамзи, острова находящіеся у него, камни у его западнаго берега и якорныя мѣста по его южную сторону.

На OSO въ 3 миляхъ отъ этого порта начинаются острова, которые дѣлятъ проливъ, лежащій по внутреннюю сторону острова Рамзи, на нѣсколько проливовъ, называющихся проливами Флетчеръ-Гейсъ и, представляющихъ собою совершенно закрытые, глубокіе и чрезвычайно красивые шхеры. Западная сторона этого острова, напротивъ, обставлена множествомъ камней, изъ которыхъ впрочемъ, самый внѣшній, Ризерчъ, находящійся въ 6 миляхъ къ SW отъ острова Саддль, приходится отъ берега Рамзи не болѣе какъ въ 1½ мили, а южная сторона этого острова обставлена опять островами, между которыми есть два плеса, называющіеся рейдами Рамзи и-

Гастингсъ или Амгерстъ, которые оба закрыты отъ вѣтровъ и представляютъ собою прекрасныя мѣста для стоянки; но для большихъ судовъ изъ этихъ рейдовъ удобенъ только Рамри, какъ относительно объёма, такъ и глубинъ; другой же изъ этихъ рейдовъ тѣсенъ и имѣетъ глубины только 3½ и 4 сажени.

Изъ острововъ, лежащихъ по южную сторону острова Рамри, ближайшій къ нему называется Амгерстъ; онъ самый большой изъ лежащихъ тутъ островковъ, и съ южною оконечностію Рамри, образуетъ проливъ съ глубинами отъ 3 до 10 саженъ, которымъ можно пройти на рейдъ Рамри отъ Wа. Отъ Sа на тотъ рейдъ можно пройти проходомъ, между островами лежащими близъ матераго берега и цѣпью островковъ, идущихъ къ югу отъ

Рамри. Направленіе цѣпи этихъ острововъ StO. Слѣдующій изъ нихъ къ $S^{т}$ отъ острова Амгерстъ, (ближайшаго къ берегу Рамри), называется Адамъ; слѣдующій къ югу отъ Адама называется Стилль; затѣмъ два послѣдніе, самые маленькіе изъ всей цѣпи, называются Уиндамъ и Гаррисонъ. Всѣ эти острова обставлены обширными мелями, вслѣдствіе которыхъ и камней, которыми обставленъ лежащій противъ этихъ острововъ матерый берегъ, фарватеръ по восточную ихъ сторону узокъ и для незнакомыхъ съ здѣшнею мѣстностію очень опасенъ, глубины этого фарватера, однакоже, тѣже, что на фарватерѣ между сѣвернымъ изъ этихъ острововъ и южною оконечностію острова Рамри. Впрочемъ и тотъ фарватеръ, который лежитъ между этими островами и южнымъ берегомъ Рамри требуетъ,

если не хорошаго знанія мѣстности, то по крайней мѣрѣ очень внимательнаго наблюденія за курсами и соображенія съ картою, такъ какъ на немъ много мелей. Ширина этого фарватера около 4 миль; отъ южной оконечности острова Рамри онъ поворачиваетъ на N, за тѣмъ сливается съ проливами Флетчеръ-Гейсъ, лежащими по восточную сторону того острова, и однимъ изъ рукавовъ соединяется съ рѣкою Араканъ, описанною выше, а къ W, образуетъ якорное мѣсто Амгерстъ, на которомъ какъ выше видно, глубина около 4 саженъ и совершенно закрыто отъ вѣтровъ.

Къ западному же берегу острова Рамри подходить должно не ближе разстоянія 4 миль, такъ какъ въ этомъ разстояніи отъ него глубина уже только 9 саженъ и хотя мѣстами,

отъ этихъ глубинъ къ его берегу дѣлается мельче постепенно, но мѣстами послѣ этихъ глубинъ къ берегу этого острова глубина уменьшается вдругъ.

Островъ Чедуба.

Островъ Чедуба (Cheduba) состоитъ также какъ и островъ Рамри, изъ умѣренной высоты возвышенностей и обставленъ множествомъ островковъ и мелей, которыя тянутся отъ него къ W на большое разстояніе и потому требуютъ большой осмотрительности при подходѣ къ нему съ моря ночью. Онъ тянется въ широтахъ отъ 18°40′ до 18°56′ N, а въ ширину имѣетъ около 15 миль. Внѣшній изъ камней, которые тянутся отъ его NW-го берега, находясь въ широтѣ 18°55½′ N и долготѣ 93°26½′ O, приходится отъ его NW-го мыса на NWtN½W въ въ 5 миляхъ. Отъ этого камня, къ берегу этого острова, идетъ рифъ, имѣющій направленіе OtN и на внѣшнемъ краѣ два маленькихъ острова (Beacon и Sandy.

т. е. Знака и Песчаный), изъ которыхъ западный лежитъ въ 3/4 мили къ О отъ внѣшняго камня и имѣетъ на себѣ каменный знакъ, высотою 60 футовъ отъ поверхности моря, видный въ 9 миляхъ; а восточный, болѣе низкій чѣмъ западный, находится въ 2½ миляхъ отъ западнаго и около мили отъ восточнаго края этого рифа. Оба эти острова поросли кокосовою пальмою. Глубина у сѣвернаго края этого рифа 4 сажени; оттуда къ N дѣлается глубже постепенно и въ 3 миляхъ по тому румбу глубина 8 сажень, но въ томъ же разстояніи къ NW и W отъ западнаго изъ его камней глубина около 17 сажень. Отдѣльно отъ этого рифа на NOtO въ ½ мили отъ островка, на которомъ стоитъ знакъ, есть камень покрытый водою на 7 футовъ. Грунтъ по сѣверную сторону этого рифа

хорошо держитъ; но несмотря на это, и на небольшія глубины, которыми онъ обставленъ съ той стороны, укрыться за нимъ отъ вѣтра при SW муссонѣ нельзя, ибо тогда зыбь, заворачиваетъ къ OZ у его NW^го края и идетъ вдоль его сѣверной стороны. Направленіе теченій у этой стороны его O и W, скорость отъ 1¼ до 3 узловъ, возвышеніе прилива 8 футовъ, прикладной часъ 9^ч. 30^м.

NW^й мысъ острова Чедуба, отъ котораго западные изъ камней того рифа, лежатъ какъ выше видно, на NWtN½W въ 5 миляхъ, состоитъ изъ круглаго вулканическаго холма въ 200 футовъ высотою, поросшаго небольшими деревьями. Отъ него къ западнымъ камнямъ того рифа тянется цѣпь подводныхъ и видныхъ изъ воды камней, отдѣленныхъ одинъ отъ другаго глубокими проходами, изъ которыхъ

одинъ ведетъ, хотя на небольшое, но хорошо закрытое отъ всѣхъ вѣтровъ NOго муссона, якорное мѣсто. Это якорное мѣсто называется Портъ Чильдерсъ; входъ въ него заключается между рифомъ Рифъ, который имѣетъ видъ обломковъ разбившагося судна и лежитъ по южную сторону этого входа, и двумя подводными камнями, которые находятся въ ½ мили къ N отъ того рифа, образуя такимъ образомъ сѣверный предѣлъ этого фарватера, и лежатъ въ разстояніи ¼ мили къ S и SO отъ небольшаго, виднаго изъ воды камня, отъ котораго въ томъ же разстояніи къ NNO лежитъ камень, имѣющій около 30 саженъ длины, 20 футовъ высоты и обставленный къ W на протяженіи мили отмелью; этотъ же камень, отъ островка Бизонъ, на которомъ какъ

замѣчено выше, стоитъ знакъ, приходится на SSO въ $1\frac{3}{4}$ мили. Входъ на этотъ фарватеръ отъ W^а^; послѣ чего направленіе его O и W. Идти имъ какъ туда, такъ и назадъ удобно, потому что береговые и морскіе вѣтры острова Чедуба дуютъ прямо по его направленіямъ. Можно пройти на это якорное мѣсто и по южную сторону рифа Ридъ, но тотъ фарватеръ не такъ удобенъ какъ этотъ. Пройдя имъ, нужно тотчасъ привести NW^й^ мысъ островъ Чедуба на SSO и за тѣмъ лечь на ONO, а когда тотъ мысъ придетъ на StW, тогда должно бросать якорь, при чемъ глубина должна быть 4 сажени, а островъ Санди видѣнъ на N. Грунтъ якорнаго мѣста будетъ илъ или глина.

Слѣдующій къ 57 изъ камней, которые лежатъ въ большемъ разстояніи отъ острова Чедуба,

чѣмъ другіе изъ окружающихъ его камней, называется Генри-Рокъ, и будучи 35 футовъ высоты отъ поверхности моря, лежитъ отъ NW^{ой} оконечности этого острова на WSW въ 2 миляхъ. Онъ видѣнъ въ 6 или 7 миляхъ. Подходить къ нему также какъ и ко всѣмъ камнямъ западной стороны этого острова, днемъ, можно до глубинъ 20 саженъ, но ночью только до глубинъ 60 или даже 70 саженъ; имѣя въ виду что, въ 10 миляхъ, отъ этой стороны острова Чедуба нѣтъ дна на 120 саженяхъ. По внутреннюю же сторону этого камня, по причинѣ неправильности и быстроты теченій, проходъ очень опасенъ.

Остальные камни, лежащіе у западнаго берега острова Чедуба, выдаются отъ него также на разстояніе около 2 миль, потому ближе этого разстоянія,

у этого его берега можно встрѣтить только туземныя лодки, которыя приходятъ сюда за рисомъ, и то впрочемъ только во время NO^{го} муссона. Однакоже, въ случаѣ крайней надобности въ провизіи, нужно имѣть въ виду, что на этомъ берегу Чедубы можно за весьма умѣренныя цѣны купить быковъ, куръ, яицъ, рису, утокъ и проч.; также достать вдругъ большое количество дровъ; но воды тутъ очень мало. Вдоль SW^{ой} стороны этого острова идетъ въ паралель берегу цѣпь холмовъ, изъ которыхъ западный имѣя 1300 футовъ высоты, находится въ широтѣ 18°47′ N, а южный (или SO^{й}) находясь на южной оконечности этого острова имѣетъ 1700 футовъ высоты, отчего виденъ, еще за предѣлами глубинъ, окружающихъ этотъ и лежащіе около него острова.

На WSW отъ южнаго изъ этихъ

холмовъ, въ 1ᵉ миль отъ берега острова Чедуба, поднимается изъ воды на высоту 200 футовъ пирамидальный камень, называющійся Пирамидъ Рокъ, который по причинѣ мелей, лежащихъ къ югу отъ него, никогда не должно приводить на румбы сѣвернѣе NtO.

Острова лежащіе у южной оконечности острова Чедуба, состоятъ изъ (четырехъ) острововъ: Флятъ, Гилль, Фальсъ и Три. Изъ нихъ: — Острова у Sᵉ оконечности острова Чедуба:

Флятъ (Flat, т.е. Плоскій) отдѣленъ отъ южной оконечности острова Чедуба проливомъ шириною отъ 2 до 4 миль, и состоитъ изъ очень низкаго берега, но по срединѣ имѣетъ вулканическій холмъ, высотою 200 футовъ — Флятъ.

Гилль, (Hill, т.е. Холмъ), будучи маленькимъ но высокимъ островомъ, лежитъ близь южной оконечности острова Флятъ и соединенъ съ нимъ рифомъ. — Гилль.

Фальсъ.

Фальсъ, (False - Фальшивый), будучи небольшою песчаною низменностію, находится отъ средины острова Флятъ на OtS въ $5\frac{1}{2}$ миляхъ, и почти соединенъ грядою каменей съ рифомъ Вестъ Шоаль, который находится отъ него на NNO въ 8 миляхъ. На этомъ рифѣ бываетъ постоянно бурунъ, а при отливѣ видны даже верхушки его каменей. Діаметръ его $\frac{1}{2}$ мили; глубины кругомъ, то вдругъ значительно уменьшаются, то вдругъ увеличиваются; въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ отъ него видѣнъ изъ воды камень, (называющійся на Англійскихъ картахъ Sail Rock), похожій на судно подъ парусами.

Между этимъ рифомъ, каменьями, которые идутъ отъ него къ острову Фальсъ, этимъ островомъ, и островами Флятъ и Билль, лежитъ фарватеръ съ глубинами отъ 5 до 13 саженъ, который ведетъ

на якорныя мѣста по внутреннюю сторону островов Чедуба и Факири; при чемъ нужно имѣть въ виду, что курсъ этимъ фарватеромъ долженъ быть NOtN и грунтъ песокъ.

Три, (Tree, т. е. дерева), находясь въ широтѣ 18°26′N и долготѣ 93°56′O, приходится отъ острова Гиль на SOtS½O въ 10½ миляхъ, и имѣетъ по срединѣ холмъ въ 250 футовъ высоты, вершина котораго густо покрыта деревьями, изъ которыхъ одно значительно выше, чѣмъ другія, отчего онъ и получилъ это названіе. Онъ имѣетъ круглую форму и 1 милю въ діаметрѣ. Кругомъ его лежатъ камни, изъ которыхъ, наиболѣе удаленные отъ его берега, южные, и простираются къ S отъ него на ¾ мили[1]; Три.

---

[1] Лоція Горсбурга 1865 г. стр. 661; но также на стр. 663 сказано, что камни отъ этого острова простираются на 1½ мили.

восточные и западные; (или NW^е), лежатъ отъ него въ разстояніи ½ мили, а остальные, въ небольшомъ разстояніи отъ его берега. Между этимъ островомъ и рифомъ Вестъ Шоаль, лежитъ другой фарватеръ на якорныя мѣста по внутреннюю сторону острововъ Чедуба и Рамли. Этотъ фарватеръ въ англійской описи названъ Чилдерсъ Чаннель; NO^мъ предѣломъ его SO^й стороны, (т. е. той на которой лежитъ островъ Три), служитъ гряда камней, находящаяся въ 3½ миляхъ на NtO½O отъ этого острова.(2) Ширина его между этою грядою и камнемъ Sail-Rock 4½ мили, направленіе NNO, глубина отъ 15 до 9 саженъ.

Мели къ югу отъ острова Три.-

Дальше къ югу лежатъ опять острова, принадлежащіе уже къ берегу Ава (см. ниже), изъ которыхъ сѣверный, называющійся Фуль находится отъ острова Три на

(2) т. е. острова Три.-

SSO⅞O въ 25½ миляхъ, но будучи очень высокимъ, можетъ быть виднымъ отъ того острова въ ясную погоду, по крайней мѣрѣ съ марса, такъ какъ съ палубы небольшаго судна онъ открывается въ 24 миляхъ. Между же этими островами лежатъ три опасныя мели, изъ которыхъ первая, называющаяся Нербудда, будучи на SO½O въ 5 миляхъ отъ средины острова Три, состоитъ изъ небольшаго остраго камня, бывающаго при отливахъ въ уровень съ поверхностью моря и весьма опаснаго, такъ какъ по причинѣ остроты его вершины, буруна на немъ почти никогда незамѣтно. Вторая называется Four Fathom Shoal, т. е. четырехъ саженная банка и лежитъ, въ 7 миляхъ на SSO отъ камня Нербудда и на SOtS въ 14 миляхъ отъ острова Три, будучи весьма обширною коралловою банкою, съ разными глубинами, изъ которыхъ

меньшія 24 фута. Третья, называющаяся Бругамъ, лежитъ на NNO въ 3½ миляхъ отъ острова Фуль и состоитъ изъ гряда камней, длиною около мили.

Вплоть къ первой изъ этихъ мелей глубина 6 саженъ а въ милѣ отъ нее 10 саженъ, и отъ послѣднихъ изъ этихъ глубинъ, глубины къ ней уменьшаются постепенно; но, несмотря на это постепенное уменьшеніе глубинъ, вслѣдствіе котораго лотъ можетъ во-время предварить о приближеніи къ ней, идя къ ней отъ N^а, располагаютъ курсами такимъ образомъ, чтобы островъ Три не переходилъ на румбы западные N^а, а по восточную ея сторону и проходами между нею и островомъ Три ходятъ только въ случаяхъ крайней необходимости. Мель Four Fathom Shoal обставлена очень неровными глубинами, но по каждую изъ ея сторонъ лежатъ безопасные —

проходы, которые ведутъ въ проливъ, отдѣляющій островъ Чедубу отъ матерого берега; но лучшій изъ этихъ проходовъ тотъ, который лежитъ по сѣверную ея сторону; его наименьшая глубина 12 саженъ и мѣсто этихъ глубинъ приходится въ 7 или 8 миляхъ на SSO¾O отъ острова Ѳри; проходъ же по ея южную сторону глубокъ, но по причинѣ близости къ ней, лежащей по ту сторону ея мели Бругачъ, очень узокъ и подверженъ теченіямъ. Мель Бругачъ, обставлена глубинами въ 5 саженъ, въ милѣ же отъ нее глубина отъ 24 до 27 саженъ.

Городъ и якорное мѣсто Сандовэй.

На матеромъ берегу, за описанными выше островами, въ широтѣ 18°34′ N и долготѣ 94°13′ O, лежитъ закрытое съ моря якорное мѣсто Сандови или Сандовэй (Sandoway Road), имѣющее хорошій грунтъ и глубину отъ 5 до

6 саженъ и находящееся за рифами, передъ устьемъ рѣки, (того же имени), на берегу которой, на SOвъ 8 миляхъ отъ устья, стоитъ довольно значительный въ торговомъ отношенiи городъ Сандовяй. На этотъ рейдъ можно пройти съ моря тремя фарватерами, изъ которыхъ первый, проливъ между островами Три и Фуль, другiе два отъ N и S вдоль берега по внутреннiя сторо- ны тѣхъ островов; при чемъ нужно имѣть въ виду, что въ 6ти миляхъ къ N отъ этого якорнаго мѣста, стоятъ недалеко отъ прибрежья городъ и пагода, передъ которыми въ 6 миляхъ отъ берега лежатъ два рифа Оспрэй и Бунга-Согоръ, обставленные глубинами отъ 4 до 7 саженъ, и что тѣми же глубинами обставленъ въ небольшомъ разстоянiи отъ прибрежья и весь берегъ, между этими камнями и входомъ на

рейдъ Сандовой.

Для опредѣленія мѣста при проходѣ этихъ рифовъ, могутъ служить небольшіе, островершинные холмы, находящіеся въ 8 или 9ти миляхъ отъ берега къ N отъ рейда Сандовой, а особенно, также острый на вершинѣ, холмъ, называющійся пикомъ Сандовой, который стоитъ на самомъ прибрежьи, на SO въ 8½ миляхъ отъ островка, лежащаго передъ устьемъ рѣки Сандовой. Створъ послѣдняго изъ этихъ холмовъ съ островомъ Раундъ, находящимся при выходѣ изъ пролива, отдѣляющаго островъ Чедуба отъ матераго берега, проводитъ чисто по фарватеру по южную сторону рифовъ Оспрэй и Бунга-Согоръ, но только въ весьма небольшомъ разстояніи отъ тѣхъ рифовъ, вслѣдствіе чего, идя на рейдъ Сандовой, нужно держать нѣсколько

внѣ этого створа, до тѣхъ поръ, пока пеленги покажутъ что рифы Оспрэй и Гунга-Согоръ уже пройдены. Послѣ того курсъ должно брать O или OtN смотря по мѣсту судна относительно устья рѣки Сандовэй, и бросать якорь къ NW отъ островка и рифа, которые лежатъ передъ устьемъ этой рѣки; за внутреннюю же сторону того рифа иначе не идти, какъ по тщательномъ осмотрѣ входа за него или подъ проводкою лоцмана.

Курсы въ Сандовэй изъ пролива Чедуба и выходъ вообще къ S изъ того пролива.

Судно идущее на этотъ рейдъ изъ пролива, отдѣляющаго отъ матерaго берега островъ Чедуба до тѣхъ поръ, пока островъ Раундъ (упомянутый выше), придетъ на SSW. или SWtS, нужно держать на $SSO\frac{1}{2}O$, держась ближе къ острову Чедуба, чѣмъ къ островамъ, которые тянутся отъ южной оконечности острова Рамри, такъ какъ отъ той оконечности этого острова, тянется

къ W отмель, съ глубинами на внѣшнемъ краѣ отъ 18 до 16 футовъ; и при томъ, курсъ долженъ располагаться такимъ образомъ, чтобы островъ Раундъ придя на SSW или SWtS, былъ бы отъ судна въ 3 или 3½ миляхъ; послѣ того должно лечь на SO, оставляя острова Фальсъ и Три съ рифами, которые отъ нихъ тянутся, къ W, а рифы Оскрэй и Гунга-Согоръ къ O, и за тѣмъ располагать курсами, какъ выше сказано.

Также можно держать и въ такомъ случаѣ, когда на пути изъ пролива, лежащаго по восточную сторону острова Чедуба и нѣтъ надобности заходить въ Сандовэй, съ тою только разницею, что по проходѣ острова Раундъ нужно держать на SO до тѣхъ поръ, пока холмъ Сандовэй, который какъ видно

выше, стоитъ въ 8½ миляхъ къ SOꟳ отъ этой рѣки, придетъ на noto, послѣ чего можно уже ложиться на SW, на фарватеры между мелями, лежащими между островами Фуль и Три, при камень Нербудда будетъ пройденъ по внутреннюю сторону; но вообще, идутъ отъ острова Чедуба къ Sꟳ когда нѣтъ надобности заходить въ Сандовэй, оставляя островъ Флятъ и камни, лежащіе у южной оконечности острова Чедуба къ N, а острова Фальсъ и Три съ каменьями, которые находятся около нихъ къ Sꟳ; такъ какъ этотъ фарватеръ, для выхода въ море съ рейда острова Чедуба, гораздо короче фарватѐра описаннаго выше, и слѣдовательно безопаснѣе; ибо, отъ однообразности глубинъ, которыми обставлены камень Нербудда и рифы Оспрэй и Гунга-Согоръ, и быстроты теченій

между ними, при наставшей вдругъ пасмурности проходить фарватеромъ между ними не совсѣмъ безопасно. Идя же фарватеромъ между островами Флятъ и Фальсъ нужно имѣть въ виду, что грунтъ между ними крупный песокъ и кораллъ, а глубины мѣстами 5 саженъ, мѣстами же гораздо болѣе и вообще очень неровны, и что къ камнямъ, которые тянутся отъ острова Фальсъ, можно подходить очень близко;[1] на пути же къ этому проливу, до острова Раундъ глубины измѣняются большею частію только между 5 и 6½ саженями. При NO-муссонѣ, когда разумѣется только и выгодно идти отъ острова Чезуба этими фарватерами,

(1) Подробное описаніе этого фарватера смотрите въ описаніи острововъ Флятъ, Фальсъ и Три.

случаются здѣсь и южные вѣтры, при довольно быстромъ теченіи къ N7, но преимущественно тогда, днемъ здѣсь стоятъ WNW^ы и NW^ы, а ночью N^ы; но NO^ы замѣчены очень рѣдко. Изъ острововъ которые приходится проходить, идя этими фарватерами, самый замѣтный, Три; на немъ, какъ видно выше, есть холмъ, (въ 250 футовъ высоты отъ поверхности моря), густо покрытый деревьями, изъ которыхъ одно во время описи было гораздо выше чѣмъ всѣ другія его деревья.

Берегъ Ава.

Граница и характеръ берега, его направленіе, острова и камни.

На матеромъ берегу къ S^т отъ устья рѣки Сандовэй, видѣнъ тройной рядъ пологихъ горъ, которыя служатъ границею между описаннымъ теперь берегомъ Аракана и берегомъ Ава (Ava), который

тянется къ S^t отсюда до широты 16° 1½′ N и долготы 94°13′O и оканчивается мысомъ Негресъ.

Начиная отъ горъ Араканъ, которые кончаются противъ острова Чедуба, по всему протяженію этого берега тянется непрерывный кряжъ, умѣренно высокихъ, неровныхъ и голыхъ, возвышенностей, которыя во многихъ мѣстахъ спускаются въ море утесами красноватаго цвѣта, и покрытъ или очень мелкими деревьями или кустарникомъ. Вдоль него лежитъ также много островов и рифовъ, большая часть которыхъ имѣетъ одно съ нимъ направленіе отъ N къ S^t, а мѣстами онъ образуетъ небольшіе заливы, но на немъ нѣтъ ни жителей ни якорныхъ мѣстъ, даже для небольшаго судна.

Изъ острововъ, которые Островъ Фуль.

лежатъ у этого берега, ближайшій къ острову Три, т. е. южному изъ островов берега Аракана, есть островъ Фуль, который, отъ описанной выше мели Бругасиъ, находится на SSW въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ и отъ острова Три на $SSO\frac{3}{4}O$ въ $25\frac{1}{2}$ миляхъ.

Широта (средины) этого острова 18°3' N; отъ ближайшаго къ нему берега, который состоитъ изъ обрывистаго мыса Блöфъ (Bluff Cape), онъ находится на WtN въ 18 миляхъ. Длина его 2 мили, форма коническая; отъ вершины къ прибрежьямъ онъ понижается постепенно и къ N-у оканчивается очень низкимъ мысомъ, на оконечности котораго стоитъ большое дерево; на всемъ протяженіи онъ покрытъ густымъ лѣсомъ, открывается въ 24 миляхъ. У NO-й его оконечности лежатъ нѣсколько камней и

маленькихъ островов, отъ южнаго изъ которыхъ тянется къ S^{t}, на протяженіи $1\frac{1}{2}$ мили, рифъ, видный изъ воды при отливахъ и обставленный въ разстояніи 2 миль, глубинами 20 саженъ.

Между этимъ островомъ и материкомъ берегомъ лежатъ двѣ мели: Весталь и Уильямъ, и нѣсколько камней и островковъ, изъ которыхъ каждый обставленъ вплоть къ окраинамъ большими глубинами. Изъ нихъ: Мели къ OT отъ острова Фуль.

Мель Весталь находится въ широтѣ 18°2′N, на OSO въ 6-ти миляхъ отъ средины острова Фуль и на WtN въ $13\frac{1}{2}$ миляхъ отъ мыса Bluff Cape. Она при свѣжихъ вѣтрахъ и большой зыби покрывается высокими бурунами. Глубина кругомъ ее отъ 30 до 33 саженъ.

Мель Уильямъ приходится отъ мыса Bluff Cape на WtN въ

$7\frac{1}{2}$ миляхъ и отъ мели Весталь на OSO въ 6 миляхъ. Буруны на ней бываютъ только при очень большомъ волненіи, такъ какъ глубина на ней 18 футовъ; глубина же кругомъ ее отъ 24 до 23 саженъ.

Камень Сатеминъ находится, въ широтѣ 18°4' N, въ 5 миляхъ отъ ближайшаго къ нему берега, приходясь въ тоже время отъ мели Уильямъ на NtO въ 5 миляхъ и отъ острова Фуль на OtN½O въ 13 миляхъ. Кругомъ его также большія глубины, а между тѣмъ у берега, у котораго онъ находится, много также приглубыхъ камней, вслѣдствіе чего должно остерегаться, чтобы не попасть въ проходъ, лежащій по его внутреннюю сторону.

Изъ другихъ же камней и островковъ, находящихся въ этомъ мѣстѣ, самый дальній отъ прибрежья, состоитъ изъ каменистаго

островка, обставленнаго обширнымъ рифомъ, и находится въ широтѣ 17°43½′ N въ 2¾ мили отъ берега. Въ 1 милѣ, на WtS½W, отъ наружнаго края его рифа лежитъ 6ти-саженная банка, обставленная съ наружи глубинами въ 23 и 24 сажени, а между нею и рифами глубинами отъ 10 до 5 саженъ.

Возвышенности на берегу за этими мелями.

На матеромъ берегу за этими мелями, стоятъ близъ прибрежья, въ небольшомъ разстояніи одинъ отъ другаго, два замѣтныхъ холма, изъ которыхъ сѣверный, будучи довольно большимъ и оттого называющимся горою, находится въ широтѣ 17°48′ N, другой же имѣетъ клинообразную форму (отчего и называется Quoin, т. е. Клинъ) и находится отъ него на S въ 3 миляхъ.

Мысъ Блöфъ.

Мысъ Блöфъ (Bluff Cape) къ N отъ себя образуетъ заливъ, въ

который впадаетъ небольшая рѣка но обставленъ на $\frac{3}{4}$ мили приглубымъ рифомъ, вслѣдствіе чего, проходя его по внутреннюю сторону мели Уильямъ, подходить къ нему не должно ближе глубинъ 16 саженъ.

Глубина по внутреннюю сторону острова Фуль.

Къ мели Уильямъ, съ внутренней стороны, подходить не должно ближе глубинъ 20 саженъ.

Проходя же вообще по внутреннюю сторону острова Фуль, нужно имѣть въ виду, что глубина, между нимъ и материкомъ берегомъ, большею частію измѣняется между 20 и 30 саженями, причемъ въ 4 миляхъ отъ мыса Бiöфъ глубина 21 сажень и грунтъ илъ; въ 9 же миляхъ отъ этого мыса грунтъ большею частію твердый песокъ.

Въ 9 и 12 миляхъ къ S^{t} отъ острова Фуль, глубина отъ 38 до 46 саженъ; къ W же отъ него въ

разстоянiи нѣсколькихъ миль 55 и 60 саженъ и за тѣмъ вскорѣ нѣтъ дна на 100 саженяхъ.

Слѣдующiй за тѣмъ изъ островов этого берега называется Гва или Гоа (Gwa или Goa). Широта его 17°33½′ N, долгота 94°34′ O; онъ лежитъ въ 1½ мили отъ берега, имѣетъ посредственную высоту и обставленъ коралловою банкою, выдающеюся отъ него къ W на разстоянiе 3 миль, на которой глубина то вдругъ увеличивается до 18, то уменьшается до 8 саженъ. На внѣшнемъ краѣ этой банки глубина 22 сажени, а въ небольшомъ разстоянiи къ W отъ нее 35 и 36 саженъ. На NO отъ острова Гва, въ матерому берегу, есть небольшой заливъ съ закрытымъ рейдомъ для небольшихъ судовъ, въ южную часть котораго впадаетъ рѣка Гва, а при устьѣ той рѣки стоитъ

Островъ Гва или Гоа.

селеніе, по наружности бѣдное, что оно построено изъ бамбука и цыновокъ, но могущее снабдить, приходящее судно, рисомъ и другою провизіею.

Берегъ отъ острова Ба до островковъ или скалъ Кальвентюра.

За тѣмъ до мыса Брокенъ, у котораго лежатъ двѣ группы скалъ или небольшихъ островковъ Кальвентюра (см. ниже), берегъ образуетъ еще нѣсколько такихъ же заливовъ, но на всемъ протяженіи обставленъ мелководными рифами. Прикладной часъ у этого берега 11½ часовъ, возвышеніе прилива въ большія воды 6 футовъ.

Камни Сᵗ Джонъ или Черчъ.

На SWtW въ 12 миляхъ отъ острова Ба и въ такомъ же разстояніи отъ этого берега лежатъ четыре камня С. Джонъ или Черчъ,(1) изъ которыхъ одинъ, будучи гораздо больше въ объемѣ чѣмъ три остальные, имѣетъ 16 футъ

(1) Church - Церковь.

высоты и ровную поверхность наподобіе крыши, а на западномъ концѣ возвышеніе похожее на башню или колокольню; остальные же три маленькіе и низкіе и лежатъ близко одинъ къ другому. Почти вплоть къ этимъ камнямъ глубина 20 саженъ, а въ небольшомъ разстояніи отъ нихъ, по ихъ внутреннюю сторону, 35 и 36 саженъ при мягкомъ грунтѣ, откуда къ берегу дѣлается постепенно мельче; но несмотря на это къ берегу, находящемуся по ихъ внутреннюю сторону, подходить не должно ближе глубинъ 22 саженъ, а къ нимъ, проходя между ними и берегомъ, не ближе глубинъ 34 саженъ. Широта этихъ камней 17° 27½′ N, долгота 94°23′ O. Къ W отъ нихъ глубина увеличивается быстро и за тѣмъ нѣтъ дна на 100 саженяхъ, вслѣдствіе чего, проходя

ихъ ночью или въ пасмурную погоду, не должно приходить на глубины менѣе 60 или 56 саженъ."

Холмы Раундъ, Пикъ и берегъ къ S отъ камней Сᵗ. Джонъ.

На матеромъ берегу, къ югу отъ этихъ камней, стоятъ два замѣтныхъ холма, изъ которыхъ сѣверный, находясь въ широтѣ 17° 14½′ N, имѣетъ круглую вершину и потому называется Круглымъ-Round; а южный, острый на вершинѣ, называется Пикъ-Хилль (Peak-Hill) и стоитъ въ широтѣ 17° 10′ N. Берегъ, отъ послѣдняго изъ этихъ холмовъ, идя на протяженіи 2 миль къ N7, образуетъ мысъ отъ котораго, на 1½ мили, къ W тянутся песчаные островки, обставленные каменнымъ рифомъ, а отъ этихъ островковъ еще на 1½ мили къ W тянется банка глубинъ въ 5 и 6 саженъ съ каменнымъ грунтомъ.

Островки Кальвентюра.

Островки или камни

Кальвентюра отъ каменей Стъ Джонъ лежатъ на $S\frac{1}{4}W$ въ 33 миляхъ. Разстояніе ихъ до ближайшаго къ нимъ берега который, какъ выше видно, состоитъ изъ мыса Брокенъ, $4\frac{1}{2}$ мили. Они состоятъ изъ двухъ группъ, лежащихъ одна отъ другой на NW и SO въ 5 миляхъ. Сѣверная ихъ группа будучи въ широтѣ 16°55′N и долготѣ 94°15½′O, состоитъ изъ семи черныхъ скалъ, разной высоты и формы, изъ которыхъ одна, похожа на старинную церковь съ острымъ шпицемъ, другая имѣетъ вершину гораздо большую въ объёмѣ чѣмъ ее основаніе и гораздо больше другихъ скалъ этой группы. SOя группа ихъ, состоитъ изъ двухъ высокихъ каменныхъ островoвъ, покрытыхъ кустарникомъ и деревьями и соединенныхъ между собою грядою каменей, покрытою глубинами

отъ 5 до 7 саженъ, и небольшаго, виднаго изъ воды, камня, находящагося по срединѣ между этими островами.

Въ проходѣ, между этими камнями и мысомъ Брокенъ, глубина по срединѣ фарватера отъ 20 до 22 саженъ при мягкомъ грунтѣ, а у камней и матераго берега 15 или 16 саженъ при грунтѣ изъ твердаго песку; но въ ¼ мили къ OT отъ восточнаго изъ островковъ ихъ 50^{ти} группы, глубина мѣстами 8, а мѣстами только 6 саженъ. Островки, образующіе ихъ южную группу, лежатъ одинъ отъ другаго на N и S въ 2½ миляхъ.

Мысъ Брокенъ и островки и камни находящіеся около него.

Отъ мыса Брокенъ, у котораго лежатъ эти камни, тянется къ NW, на протяженіи около мили, каменный рифъ, на оконечности котораго есть одинъ камень открывающійся въ малую воду. Къ NOT, отъ этого мыса, берегъ образуетъ

бухту, въ которую впадаетъ небольшая рѣка, закрытая съ моря высокимъ островомъ и лежащимъ около него рифомъ. Въ 4-хъ миляхъ къ N отъ мыса Брокенъ, въ 1½ мили отъ берега, лежитъ низкій песчаный островъ покрытый деревьями, а въ 1¼ мили къ NW, отъ этого острова, виденъ изъ воды весьма замѣтный черный камень, обставленный рифомъ. Къ рифу этого камня также какъ и къ берегу на O и SO отъ южнаго изъ островковъ Кольвентюра, не должно подходить на глубины меньше 16 саженъ, такъ какъ у того берега, въ разстояніи около 1½ мили отъ прибрежья, лежитъ много другихъ островковъ и камней, у котораго, также какъ и у того камня, глубина съ 15 саженъ вдругъ уменьшается на 8 саженъ и грунтъ дѣлается

вдругъ, изъ мягкаго, очень твердымъ. Къ песчаному острову, находящемуся въ 1¼ мили къ SO отъ этого камня, подходить не должно ближе глубинъ 13 саженъ, которые вообще находятся въ 2 или 2½ миляхъ отъ этого берега. Проходя же по внѣшнюю сторону островковъ Кальвентюра, должно держаться по окраинѣ глубинъ, которыя тянутся отъ нихъ къ W и, ночью или въ пасмурную погоду, не подходить къ нимъ на глубины менѣе 50 или 60 саженъ. Въ 1½ мили къ W отъ нихъ глубина 46 саженъ.

Берегъ отъ мыса Брокенъ къ мысу Раундъ.

Берегъ отъ мыса Брокенъ къ мысу Раундъ, находящемуся въ широтѣ 16°16′ N, идетъ на StW и SSW, выдаваясь мѣстами небольшими мысами, которые образуютъ также небольшія бухточки, и на протяженіи отъ 1 до 3½ миль отъ прибрежья обставленъ

множествомъ островковъ и камней.

Банки, лежащія передъ этимъ берегомъ и острова Миль-Стонъ и Корондусъ.

Внѣшніе изъ этихъ камней и островковъ, состоятъ во 1^{хъ} изъ каменной гряды, находящейся въ широтѣ 16°43′ N, въ 3½ миляхъ отъ этого берега, покрытой глубинами 6 сажень и окруженной, съ наружной стороны глубинами 15 и 14, а съ внутренней 12 и 11 сажень; за тѣмъ, изъ виднаго изъ воды камня Миль-Стонъ-Рокъ, находящагося въ 3 миляхъ отъ этого берега въ широтѣ 16°40′ N, обставленнаго съ восточной, западной и сѣверной сторонъ глубинами 15 сажень, но съ южной стороны обставленнаго подводнымъ и также причудливымъ рифомъ, который тянется отъ него къ SW на протяженіе болѣе 2^{хъ} миль, и на оконечности имѣетъ высокій островокъ, приходящійся отъ него, (т.е. к. Миль-Стонъ)

на StO въ 3 миляхъ. Къ югу отсюда, у каменистаго мыса, выдающагося отъ этого берега, лежитъ высокій островъ Корондонъ (Corondo), имѣющій наибольшее направленіе N и S, длину 2 мили и соединенный съ тѣмъ мысомъ грядою камней; по NO-же сторону этого острова, берегъ образуетъ большой заливъ, въ которомъ глубина отъ 5 до 7 саженъ, но много маленькихъ островковъ и камней. Немного къ S⁰, отъ южной оконечности этого острова, которая находится въ широтѣ 16°31′N, матерый берегъ выдается мысомъ, котораго берегъ состоитъ изъ коническаго холма, а на SW отъ нее въ 3¼ мили, и на WtN½W въ 3¾ мили отъ того холма, лежитъ еще внѣшняя изъ мелей, которыми обставленъ здѣшній берегъ, называющаяся Кравфордъ-Шоль, которая при отливахъ въ большія

воды совсѣмъ открывается, но также какъ и другія изъ здѣшнихъ мелей, обставлена глубинами отъ 16 до 11 саженъ, изъ которыхъ меньшія находятся по внутреннюю ея сторону. Въ $\frac{3}{4}$ разстоянія, между нею и упомянутымъ выше холмомъ, почти всегда виденъ большой бурунъ, а на половинѣ разстоянія между ними большой бѣлый камень. Склоненіе компаса въ этомъ мѣстѣ въ 1863 году было 2¼° O.

Къ югу отсюда, въ широтѣ 16°23' N, въ 1½ мили отъ материкаго берега, лежатъ близко одинъ къ другому, два острова Личунъ (Lyčhune), отъ которыхъ, на протяженіи 2 миль, къ N тянется гряда рифовъ и каменныхъ островковъ и весь прилежащій къ нимъ берегъ обставленъ камнями. Глубина близь внѣшняго края, лежащихъ здѣсь рифовъ, Острова Личунъ.

9 и 10 саженъ, а мѣстами между этими рифами есть проходы съ глубинами отъ 5 до 7 саженъ.

Скалы Сенгбенъ-Кіу или Буфало.

Въ ½ миле къ SW отъ южнаго изъ островов Личунъ, въ 2½ миляхъ отъ матераго берега, лежитъ сѣверный изъ группы четырехъ каменныхъ островковъ, называющихся Сенгбенъ-Кіу или камнями Буфало, которые состоятъ изъ двухъ голыхъ, неровныхъ островковъ, находящихся одинъ отъ другаго на N и S въ 3½ миляхъ, и двухъ скалъ, изъ которыхъ одна имѣетъ видъ колонны и называется Пилларъ, а другая имѣетъ на вершинѣ впадину и называется Перфоратедъ, находящихся по срединѣ между этими островками. Отъ западной оконечности мыса Негресъ, которымъ оканчивается къ югу берегъ Ава, эти камни или островки приходятся на N, а отъ внѣшняго изъ камней Кальвентюра на

$S\frac{1}{4}W$, при чемъ разстояніе ихъ отъ того камня около 30 миль. Широта южнаго изъ нихъ 16°19′N, а сѣвернаго 16°22½′N, долгота ихъ 94°12¼′O. Глубины между ними, и къ OT отъ нихъ, до отмели, которою обставленъ матерой берегъ, отъ 9 до 12 саженъ; къ W же отъ нихъ въ разстояніи мили глубина 20 саженъ, а въ 15 миляхъ отъ нихъ 50 и 60 саженъ.

Отмель, которою обставленъ берегъ по внутреннюю сторону этихъ камней, вплоть до мыса Раундъ, выдающагося отъ него въ широтѣ 16°15½′N и слѣдовательно въ небольшомъ растояніи къ SOT отъ тѣхъ камней, выдается на 1½ мили отъ прибрежья и уставлена множествомъ подводныхъ и видныхъ изъ воды камней. Затѣмъ къ югу до холмовъ Бродерсъ (т.е. Братьевъ), находящихся близь прибрежья въ

широтѣ 16°3′ N, берегъ довольно приглубъ, только находясь около средины его нужно остерегаться камня, который будучи виднымъ изъ воды и имѣя черный цвѣтъ, лежитъ въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ отъ берега въ широтѣ 16°11′ N и обставленъ глубинами 9 саженъ, послѣ чего до мыса Негресъ, на протяженіи $1\frac{1}{2}$ мили отъ прибрежья, опять разбросано много камней и къ берегу подходить нельзя ближе глубины 11 саженъ.

Мысъ Негресъ. Мысъ Негресъ считается въ широтѣ 16°$1\frac{1}{2}$′ N и долготѣ 94°13′ O, онъ какъ было замѣчено выше, считается южнымъ мысомъ берегу Ава, но отъ него до SW^го^ мыса обширнаго залива, лежащаго по западную сторону берега, который оканчивается полуостровомъ Малакка, берегъ на протяженіи еще $6\frac{1}{2}$ миль идетъ на S и SO^t^.

Мысъ Тэй-Дзжинъ и рѣка Негресъ, Персэмъ или Бассинъ.

Послѣдній изъ этихъ мысовъ называется Тэй-Джинъ (Thay-gin); отъ мыса Негресъ онъ находится въ упомянутомъ разстояніи 6½ миль на SSO по картѣ, и считается въ широтѣ 15°56¾' N. Близъ него виденъ изъ воды большой, высокій камень, на которомъ стоитъ пагода, а къ N отъ него до мыса Негресъ тянется сплошной рядъ красноватыхъ утесовъ. Вдоль этихъ утесовъ, на протяженіи 1½ мили отъ берега, тянется рифъ, къ которому съ большимъ судномъ не должно подходить на глубину менѣе 10 саженъ, а къ N отъ нихъ, т. е. противъ самаго мыса Негресъ глубина въ 2 миляхъ отъ берега отъ 11 до 12 саженъ. Между же мысомъ Тэй-Джинъ и лежащимъ къ SO⁴ отъ него мысомъ Поріанъ (Porian), вытекаетъ изъ берега рѣка Негресъ, Персэмъ или

Бассинъ (Persaim или Bassein), которая судоходна на большомъ протяженіи отъ устья, и, при входѣ въ нее образуетъ собою хорошую гавань для судовъ всякаго ранга.

Входъ въ рѣку Негресъ и островъ Личунь (или Даймондъ), и рифы Фаэтонъ и Альгуада.

Устье этой рѣки дѣлится лежащимъ въ ней, въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ отъ оконечности мыса Тэй-Дэжинъ, островомъ Хинъ-Докси или Негресъ на два фарватера, изъ которыхъ восточный, по причинамъ рифа, идущаго на 5 миль къ SW⁷ отъ этого острова, и отмели, которою обставленъ берегъ около мыса Поріанъ, очень тѣсенъ; западный же широкъ и имѣетъ глубины отъ 6 до $6\frac{1}{2}$ саженъ. Передъ входомъ же въ эту рѣку, на SSO въ $5\frac{1}{2}$ миляхъ, лежитъ низкій, покрытый деревьями островъ Даймандъ или Личунь, который имѣетъ милю длины и открываеюся въ 15 миляхъ.

Широта этого острова 15°51½′ N, долгота 94°18¾′ O; склоненіе компаса, въ 1863 году, у него было 2¼° O. Кругомъ его, особенно съ южной и западной изъ его сторонъ, лежитъ много подводныхъ камней, на SSW же въ 10 миляхъ отъ него и на SWtS отъ него въ 4 миляхъ, лежатъ два опасные рифа Альгуада и Фаэтонъ, изъ которыхъ первый, состоитъ изъ одного обширнаго камня въ уровень съ поверхностью моря и нѣсколькихъ камней, покрытыхъ глубинами 18 футовъ; второй изъ небольшаго камня, покрытаго глубинами 12 футовъ и вода со всѣхъ сторонъ очень приглубы.

На первомъ изъ этихъ рифовъ, въ широтѣ 15°42′ N и долготѣ 94°14′ O, стоитъ маякъ съ бѣлымъ вертящимся черезъ 1 минуту огнемъ,[1] — Маякъ.

(1) Лоцманскія замѣтки Іюня 1865 года. Высота этого маяка 147 футовъ.

виднымъ въ 18 миляхъ; его камень, который въ уровень съ поверхностію моря, имѣетъ направленіе на N и S, длину 1¼ мили; изъ подводныхъ его камней, наиболѣе удаленный отъ главнаго его камня, лежитъ отъ него на SSW въ 1 милѣ, другіе нѣсколько ближе къ нему. Проходъ между нимъ и островомъ Даймондъ очень опасенъ, какъ по трудности опредѣлить мѣсто до него, что особенно трудно потому, что на подводныхъ изъ его камней буруны бываютъ только при очень свѣжихъ вѣтрахъ, такъ и потому, что теченія между нимъ и островомъ Даймондъ, очень неправильны.

Мель (или также рифъ) Фаэтонъ находится отъ того рифа на NtO въ 3¾ мили и отъ острова Даймондъ на SWtS въ 4 миляхъ. Бурунъ на ней бываетъ также только при свѣжихъ вѣтрахъ; но вплоть къ ея мелкому мѣсту,

на которомъ глубина 12 футовъ, глубина вдругъ 9 и 10 саженъ. Проходъ между нею и островомъ Даймондъ также очень опасенъ, потому что вслѣдствіе здѣшнихъ теченій, которыхъ обыкновенная скорость 2 узла, въ томъ проходѣ даже и при тихихъ вѣтрахъ бываетъ сильная толчея, а при свѣжихъ вѣтрахъ очень большое и неправильное волненіе. Кромѣ того въ томъ проходѣ грунтъ камень, а глубины такъ неровны что, положительно, не могутъ служить для опредѣленія разстоянія до острова Даймондъ.

Прикладной часъ у этихъ камней, также какъ при входѣ въ рѣку Негресъ $10\frac{1}{2}$ часовъ, возвышеніе прилива въ полныя воды отъ 9 до 12 футовъ.

Курсы при входѣ въ рѣку Негресъ и наружность ее

Такимъ образомъ суда идущія въ рѣку Негресъ отъ S^а, должна

входныхъ мысовъ. проходитъ по западная стороны этихъ рифовъ, имѣя въ виду, что подходить къ нимъ нельзя ближе глубинъ 19 саженъ; на пути же въ ту рѣку отъ N, нужно сообразоваться съ глубинами, которыми обставленъ мысъ Тэй-Джинъ; послѣ чего, какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ, слѣдуетъ привести тотъ мысъ на NOtN, и держать этимъ курсомъ до подхода ко входу въ эту рѣку. Глубина на этомъ курсѣ 6½ и 6 саженъ, а въ случаѣ если курсъ пойдетъ слишкомъ близко къ отмели, которого обставленъ островъ Негресъ, то при проходѣ того острова, будутъ 5½ или 5 саженъ.

Входъ въ эту рѣку хорошо виденъ отъ SW въ большемъ разстояніи, какъ по мысу Тэй-Джинъ, который какъ видно выше, весьма замѣтенъ по пагодѣ, стоящей на

островкѣ у его W^{го} оконечности, и по острову Даймондъ, такъ и по острову Негресъ, лежащему въ ея устьѣ, и по мысу Поріанъ, изъ котораго состоитъ оконечность ея SO^{го} берега. Далѣе всѣхъ, изъ этихъ мѣстъ, виденъ островъ Негресъ, такъ какъ на немъ стоитъ высокій холмъ, а весь берегъ къ OZ отъ него также какъ и мысъ Поріанъ довольно низменны; но въ болѣе близкомъ разстояніи отъ входа, хорошо обозначится и этотъ мысъ, такъ какъ онъ состоитъ изъ бѣлыхъ утесовъ; впрочемъ прежде чѣмъ откроются его низменности, будутъ видны деревья, которыми покрыта его вершина.

Для болѣе безопаснаго входа, въ эту рѣку, нужно имѣть въ виду, что когда западный мысъ острова Даймондъ придетъ на

створъ съ восточнымъ краемъ холма на островѣ Негресъ, тогда рифъ Альгуада долженъ быть на линіи того же створа, приходясь отъ корабля на NNO, а западная оконечность мыса Негресъ должна быть видною въ тоже время почти на N; вслѣдствіе чего на пути отъ S^а^ хорошо придти на упомянутые пеленги, чтобы взять ихъ за отходящій пунктъ для прохода этой мели и рифа Фаэтонъ; но при этомъ, къ южному краю рифа Альгуада, нужно не подходить на глубины менѣе 19 саженъ, которыя находятся въ 4 миляхъ отъ этого его края. Съ восточной стороны къ нему не должно подходить на разстояніе менѣе 6, а съ NW^ти^ на разстояніе менѣе 9 миль, что необходимо по причинѣ камня, лежащаго на SW отъ острова Даймондъ; но огибать

SW и W-ой стороны его, мачно въ разстояніи отъ 4 до 5 миль, гдѣ глубина отъ 15 до 18 саженъ, а грунтъ синеватый илъ. Нужно однакоже имѣть въ виду, что тѣже глубины и тотъ же грунтъ, находятся въ томъ же разстояніи отъ этого рифа и по восточную его сторону. Отсюда къ O-ту глубина уменьшается постепенно и въ разстояніи нѣсколько меньше мили отъ матераго берега 8 саженъ; а къ W-ту отъ тѣхъ же глубинъ дѣлается постепенно глубже и въ разстояніяхъ отъ 12 до 15 миль отъ этого рифа нѣтъ дна на глубинахъ больше 100 саженъ; къ сѣверному же изъ Андаманскихъ острововъ, который лежитъ отъ этого рифа на SW въ 50 миляхъ, глубина постепенно увеличивается до 50 саженъ и за тѣмъ опять уменьшается, дѣлаясь вблизи

жного острова очень неровною. Грунтъ въ этомъ направленіи, начиная съ разстоянія 9 или 10 миль отъ рифа Альгуада, состоитъ изъ крупнаго песку, ракушекъ и битаго коралла, въ разстояніи же отъ него меньше 9 миль, попеременно, то изъ крупнаго песку, то изъ ила; а вслѣдствіе этого, при внимательномъ наблюденіи за лотомъ, всегда можно обогнуть южную оконечность этого рифа безопасно даже въ пасмурныя погоды.

Берегъ Пегу.

Наружность берега, направленіе его, камни, лежащіе около него и проч.

Берегъ начинающійся по восточную сторону устья рѣки Негрессъ, называется берегомъ Пегу (Pegu). Сначала онъ идетъ на OSO и O, потомъ поворачиваетъ къ ONO¼, и затѣмъ постепенно склоняется къ NO¼; восточнымъ предѣломъ его

считается островъ Пелью-Тивенъ и рѣка Мартабанъ, находящіеся къ О7 отъ большой судоходной рѣки Рангунъ, при которой стоитъ (теперь Англійскій) торговый городъ Рангунъ; и на всемъ протяженіи состоитъ изъ лѣсистыхъ низменностей, обставленныхъ на значительное протяженіе отъ прибрежья отмелями и рифами, на которыхъ теченія очень быстры, а между тѣмъ приткнуться къ которымъ во многихъ мѣстахъ легко прежде, чѣмъ откроется его низменное прибрежье; а вслѣдствіе этого и своего восточнаго направленія, онъ очень опасенъ во время SW муссона.

По первому изъ своихъ направленій, (начиная отъ 50-ти мыса рѣки Негресъ), онъ проходитъ 52 или 53 мили, и за тѣмъ поварачиваетъ на О откуда уже

Берегъ отъ рѣки Негресъ до Рангуна и руководства для плаванія вдоль него.

склоняется къ NO7. Изъ лежащихъ около него мелей, наиболѣе опасны: отмель Барагу, которая тянется отъ мыса того же имени, и мель Кришна, лежащая отъ того же мыса на OSO,^{3} въ 10 миляхъ отъ ближайшаго берега. Южный край первой изъ этихъ мелей находится въ широтѣ 15° 29½' N, долготѣ 95°12' O. Южный край мели Кришна, будучи на упомянутомъ румбѣ отъ мыса Барагу, приходится въ широтѣ 15° 36' N, откуда она идетъ на NO до широты 15°47' N, будучи покрыта весьма малыми глубинами и отдѣлена отъ матераго берега проходомъ, котораго глубина только 18 футовъ. Обѣ эти мели, особенно южный край отмели Барагу, особенно опасны потому, что берегъ отъ нихъ видѣнъ только въ очень ясную погоду. Отъ SO мыса рѣки Негресъ простирается

къ S⁴ также отмель; ее протяженіе отъ берега 2½ мили.

Вслѣдствіе послѣдней изъ этихъ мелей, судно идущее къ къ этому берегу отъ рѣки Негресъ, должно до тѣхъ поръ, пока глубина его курса увеличится до 11 или 10½ саженъ, держать на SO; а на пути отъ N, по сѣверную сторону острова Даймондъ, до этого увеличенія глубина держать такъ, чтобы большая пагода, видная на берегу, приходилась немного въ лѣво отъ створа съ сѣверною оконечностію этого острова; послѣ того нужно лечь на OSO, и до меридіана мыса Барагу держать по глубинамъ 10 или 9½ саженъ, а за тѣмъ брать курсъ O или NO, смотря по мѣсту назначенія, при чемъ глубина будетъ увеличиваться на 12, 15 и 16 саженъ и при проходѣ мели

Кришна не должна быть менѣе 10 саженъ. Если время плаванія будетъ SW муссонъ, а мѣсто назначенія восточный берегъ залива, образуемаго берегомъ Пегу и берегомъ Мартабанъ, лежащимъ отъ него къ SO7, то нужно держаться глубинъ не менѣе 15 саженъ и придти на видъ берега около острова Калегукъ. (см. ниже).

Въ плаваніи же къ западному берегу этого залива,(1) нужно имѣть въ виду, что къ берегу, къ NO7 отъ мели Кришна, до широты 16°13′N, подходить нельзя, даже съ самымъ небольшимъ судномъ, на глубины менѣе $4\frac{1}{2}$ саженъ. Тамъ на траверзѣ курса будетъ виденъ въ берегѣ заливъ Чайна-Букиръ, къ NO отъ котораго виденъ длинный рядъ равной высоты кустарника, черезъ который видны четыре большихъ дерева, стоящія почти въ равныхъ разстояніяхъ одно отъ

(1) то-есть собственно къ берегу Пегу.

другаго. Къ N отъ этого кустарника, должно быть видно, почти на самомъ краю приморскаго берега, большое кругл[о]е дерево, а 7½ или 8 миляхъ къ NO⅞ отъ того дерева будетъ виденъ мысъ Элефантъ, который служитъ NW мысомъ входа въ рѣку Рангунъ, а на этомъ мысѣ очень высокія деревья и между ними небольшая пагода; (а можетъ быть и маякъ, который предполагается (2) на немъ поставить); въ шести миляхъ отъ берега, на S⅞O отъ этого мыса, будетъ виденъ плавучій маякъ, который съ 7 часовъ вечера до 4 часовъ утра, каждые полъчаса жжетъ фальшфееръ и имѣетъ бѣлый постоянный огонь, видный въ 8 миляхъ; къ W⅞ отъ курса могутъ быть видны еще нѣсколько замѣтныхъ деревьевъ, а къ O⅞ горы Зингаатъ, стоящія

(2) Изъ описанія маяковъ 1865 года.

на берегу Мартабана; но, только эти горы могутъ быть видны въ большемъ разстояніи, весь же берегъ Пегу открывается съ глубинъ не болѣе 5 саженъ; а такъ какъ отъ широты 16° 13' N, гдѣ можно подойти къ нему на эти глубины, вплоть до мыса Элефантъ, примѣтными мѣстами, какъ было выше видно, служатъ преимущественно деревья, на которыя разумѣется нельзя разсчитывать, такъ какъ они могутъ быть срублены или сломаны вѣтромъ, то на этомъ пути нужно тщательно слѣдить за счисленіемъ, и не упуская случаевъ провѣрять мѣсто обсерваціями. Но берегъ залива Чайна-Букиръ легко узнать, такъ какъ онъ, въ то время когда откроется, кажется островомъ, имѣющимъ клинообразную форму.

Когда на томъ же пути

приходится проходить островъ Даймондъ по южную сторону, тогда обогнувъ рифъ Альгуада въ разстояніи, (какъ объ этомъ сказано выше), не менѣе 8 миль, нужно лечь или на мысъ Барагу, или нѣсколько восточнѣе его, смотря по направленію муссона; а если плаваніе будетъ отъ S^{го}, а мѣсто назначенія Рангунъ, то при SW муссонѣ, предварительно придти на видъ южнаго или какого нибудь другаго изъ Андаманскихъ острововъ и оттуда лечь на заливъ Чайна-Букиръ; при NO же муссонѣ опредѣлиться по западнымъ изъ острововъ Архипелага Мерчи, и за тѣмъ лечь прямо на плавучій маякъ, стоящій при входѣ въ ту рѣку.

Если теченія не снесутъ съ упомянутыхъ курсовъ, то въ первомъ изъ этихъ случаевъ,

т. е. на пути отъ рифа Альгуада къ мысу Барагу, глубина будетъ постепенно уменьшаться, до тѣхъ поръ, пока корабль придетъ на меридіанъ того мыса; откуда, какъ уже замѣчено выше, можно ложиться на NO и подойти нѣсколько къ берегу, не подходя однако же къ нему до широты 16°13′N, на глубины менѣе 8 сажень; если же теченіе броситъ къ W отъ меридіана того мыса, то глубина вдругъ уменьшится съ 20 на 16 и за тѣмъ на 10 сажень, вслѣдствіе чего нужно будетъ немедленно отойти къ OT. Опредѣлять же мѣсто свое по глубинамъ можно начать, находясь еще въ очень большомъ разстояніи отъ этого берега, такъ какъ въ широтѣ 14°30′N, что будетъ болѣе чѣмъ въ 70 миляхъ къ SW отъ отмели, которая тянется отъ мыса Барагу.

При этомъ нужно имѣть въ виду, что теченія у берега Пегу, бываютъ очень неправильны и мѣстами чрезвычайно быстры, тогда какъ въ тоже время у другихъ мѣстъ тогоже берега, скорость ихъ едва можетъ имѣть самое небольшое вліяніе на курсъ судна; такъ напримѣръ при NO^{го} муссонѣ, къ SW отъ отмели Барагу ихъ скорость бываетъ рѣдко болѣе мили въ часъ, а продолжительность прилива болѣе трехъ часовъ, но въ тоже время къ NO отъ той отмели, продолжительность каждаго теченія бываетъ 6 часовъ, а скорость доходитъ до 4 узловъ. Въ малыя воды напротивъ, къ къ SW ¼ отъ мыса Барагу они сохраняютъ туже скорость, тогда какъ къ NO ¼ отъ того мыса бываютъ рѣдко 2½ и вообще болѣе чѣмъ 2 узла; а въ тоже время Теченія.

къ OΨ отъ входа въ Рангунъ, ихъ скорость бываетъ 5 и 7 узловъ и даже еще больше. Возвышеніе прилива въ послѣднемъ изъ этихъ мѣстъ доходитъ до 27 футовъ, у рифа Альгуада и мели Кришна около 12, а у края отмели, идущей отъ мыса Барагу не болѣе 7 футовъ. Прикладные часы ихъ, по мѣрѣ удаленія къ NO, постепенно увеличиваются, будучи у рифа Альгуада $10\frac{1}{2}$ ч., у отмели Барагу 11, у мели Кришна $11\frac{1}{2}$, и при входѣ въ Рангунъ 3 ч. 15 м. Направленіе ихъ, согласно съ направленіемъ берега и потому къ WΨ отъ мыса Барагу, приливъ идетъ на O или OtN, а отливъ на W или WtS, между этимъ же мысомъ и рѣкою Рангунъ, приливъ идетъ къ NOΨ, а отливъ къ SW, а къ OΨ отъ входа въ Рангунъ направленіе перваго изъ этихъ теченій уже NNO или NtO, а втораго на StW. Вода отъ

быстроты этихъ теченій, на большомъ разстояніи отъ этого берега, очень мутная.

<u>Рѣка Рангунъ</u> въ малую воду имѣетъ на барѣ глубину 18 футовъ; возвышеніе же прилива на ея барѣ въ большія воды бываетъ 20 и 25, а въ малыя 13 и 14-ти футовъ. Городъ Рангунъ стоитъ въ 24 миляхъ къ N отъ ея бара и въ настоящее время состоитъ изъ двухъ городовъ: туземнаго и Англійскаго. Съ Сингапуромъ онъ соединенъ электрическимъ телеграфомъ. Изъ него вывозится въ Калькутту и другіе порты Англійскихъ владѣній въ Остъ-Индіи, много строеваго лѣсу самыхъ большихъ размѣровъ, пшеницы, сахару, рису, деревяннаго масла, индиго, каучука, разныхъ лаковъ и хлопка;(1) также дерево на книгы, которое

Рангунъ.

(1) Въ окрестностяхъ же этого города, находятъ въ большомъ количествѣ серебро, мѣдь и рубины. –

однакоже здѣсь не такъ долговѣчно, какъ такое же дерево Малабарскаго берега. Мачтовыя деревья здѣсь превосходны и продаются по весьма умѣреннымъ цѣнамъ; провизіи разнаго рода, какъ соленой, такъ и свѣжей, также много; кромѣ же того, въ этомъ городѣ есть верфь, на которой строятся довольно большія суда, и слѣдовательно тутъ можно капитально исправить поврежденія судна.

Плавучій маякъ, стоящій при входѣ на баръ этой рѣки, ставится въ широтѣ 16°19 N и долготѣ 96°20½'O, въ 6 миляхъ отъ берега на S¼O отъ мыса Элефантъ, на глубинѣ 3½ сажень въ малую воду. Онъ имѣетъ, (какъ выше видно), постоянный бѣлый огонь, видный въ 8ми миляхъ, и ежедневно, во все продолженіе года, съ 7 часовъ вечера до 4 часовъ утра; каждые

полчаса ичетъ фальшфееръ. Банки, которыми обставленъ баръ ея, въ малую воду мѣстами показываются изъ воды; мѣста же до которыхъ можно къ нимъ подходить обставлены двумя красными и двумя черными баканами; изъ которыхъ красные, должно оставлять къ W⅞, а черные къ O⅞; а на Oᵐᵘ ея берегу стоятъ двѣ колонны видныя отъ плавучаго маяка, изъ которыхъ сѣверная, будучи на NtO, тогда какъ плавучій маякъ, будучи за кормою видѣнъ на StW, проводитъ по срединѣ фарватера между упомянутыми баканами. Кромѣ того для проводки черезъ баръ, здѣсь есть лоцмана, которые обыкновенно встрѣчаютъ суда у оконечности мели Мидль-Грундъ, лежащей по восточную сторону входнаго фарватера.

При входѣ сюда нужно имѣть въ виду, что пагода, стоящая, какъ видно выше, на мысѣ Элефантъ, худо видна съ моря, будучи закрыта высокими деревьями этого мыса, и что этотъ мысъ вообще не такъ хорошо замѣтенъ какъ восточный мысъ входа въ эту рѣку, на которомъ есть роща, называющаяся Восточною (Eastern grove) или Пайлотъ-Бушъ, которой деревья хотя не такъ высоки какъ тѣ, которые стоятъ на мысѣ Элефантъ, но очень замѣтны, потому что къ N отъ нихъ, на восточномъ берегу этой рѣки нѣтъ такихъ высокихъ, какъ они, деревьевъ. Въ $1\frac{3}{4}$ же мили на NNW отъ города Рангунъ, въ широтѣ 16°47'N и долготѣ 96°12'O, на возвышенности въ 487 футъ отъ уровня полнаго прилива, стоитъ пагода Дагонъ, которая можетъ

также хорошо служить для пеленговъ при прокладкѣ курсовъ.

При входѣ на здѣшній баръ прикладной часъ 3ч. 15м., скорость теченій отъ 4 до 5 узловъ; склоненіе компаса въ 1863 году было 2° 20′ O. Послѣ большихъ дождей теченія, передъ входомъ въ эту рѣку, имѣютъ часто вращательное движеніе, при чемъ приливъ, въ началѣ своего времени идетъ на O, послѣ чего постепенно склоняясь къ N, въ половинѣ своего времени идутъ уже на NO, а къ времени перемѣны теченія уже имѣетъ чисто сѣверное направленіе; за тѣмъ, въ такое время, промежутка между теченіями не бываетъ, но вдругъ послѣ теченія къ N, которое идетъ со скоростію отъ 1½ до 2 узловъ, начинается столько же быстрое

теченіе къ W⁴, которое постепенно усиливаясь переходитъ къ SW, S, потомъ опять слабѣетъ до 2 или 1½ узловъ и за тѣмъ также вдругъ снова начинается теченіе къ O⁴ Вода въ это время передъ входомъ сюда, также какъ по всему протяженію берега Пегу, особенно въ дождливые мѣсяцы, чрезвычайно мутная. Если бы случилось ошибиться въ счисленіи и попасть къ O⁴ отъ входа въ эту рѣку, то нужно имѣть въ виду, что между нею и берегомъ Мартабана, приливъ съ (упомянутою выше) скоростію отъ 5 до 7 узловъ, идетъ на NtO или NtO, а отливъ также быстро идетъ по противнымъ тѣмъ румбамъ, и что тамъ въ особенности, но и при входѣ въ Рангунъ, въ дождливое время, отъ подъёма рѣкъ выше ихъ обыкновеннаго уровня, отливъ часто бываетъ гораздо продолжительнѣе прилива. -

На самомъ барѣ рѣки Рангунъ теченія имѣютъ ту особенность, что отливъ, прижимаетъ къ мелямъ западной стороны фарватера, а приливъ, начиная съ половины своего времени, идетъ прямо по фарватеру, до того же времени, идетъ на банку Мидель-Грундъ, лежащую по восточную сторону бара; почему лучшее время для входа сюда есть послѣдняя половина прилива. Курсъ отъ маяка ко входу на баръ, (какъ уже было замѣчено выше), NtO, при чемъ передъ носомъ, до прохода внутреннихъ бакановъ, должна быть видна сѣверная изъ колоннъ (или знаковъ), стоящихъ на восточномъ берегу этой рѣки, а за кормою, во все это время, долженъ быть виденъ плавучій маякъ на StW; но главное вниманіе должно быть обращено на баканы; такъ какъ здѣшній

фарватеръ иногда мѣняетъ свое направленіе. Для входа въ самую рѣку, по проходѣ Закановъ, нужно привести мысъ Элефантъ на NtW, а рощу на восточномъ мысѣ, на NtO, и лечь по послѣднему изъ этихъ румбовъ, держа имъ до тѣхъ поръ, пока мысъ Элефантъ придетъ на NNW; послѣ чего уже можно лечь въ самое устье рѣки, при чемъ курсъ на протяженіи около 9 миль будетъ NW, а держать этимъ курсомъ, до тѣхъ поръ пока пагода на мысѣ Элефантъ придетъ на S, должно подъ западнымъ берегомъ, при чемъ глубина будетъ отъ 4 до 7 саженъ. За тѣмъ, въ томъ берегѣ рѣки, откроется бухточка Бассинъ-Крикъ, передъ которою лежитъ мель Леминъ, съ глубинами около 18 футовъ; вслѣдствіе чего нужно будетъ перейти къ восточному берегу, и до прохода этой мели держать отъ него не далѣе

какъ въ $\frac{1}{4}$ мили, гдѣ глубина будетъ отъ 3 до 6 саженъ; за тѣмъ нужно придерживаться опять къ восточному берегу, чтобы пройти мель, лежащую по срединѣ рѣки около 2 миль выше бухточки Бассинъ-Крикъ, и имѣть въ виду, что эта мель имѣя глубину не болѣе 6–12 футовъ, тянется на протяженіи 7 миль на NNW и NtW. По проходѣ этой мели корабль будетъ близъ бара, на которомъ въ малую воду глубина только 9 футовъ. Но такъ какъ входятъ сюда обыкновенно съ приливомъ, то для прохода его не представляется затрудненій. Длина этого бара 1 миля; отъ города Рангунъ онъ находится въ $1\frac{3}{4}$ мили. При входѣ на него откроется бакань, красный по поламъ съ чернымъ, который, входя въ рѣку нужно оставлять въ лѣво. Курсъ отъ него на якорныя

мѣста Рангуна, WtN.

Глубина якорныхъ мѣстъ передъ этимъ городомъ отъ 3 до 7 саженъ.-

Прикладной часъ при входѣ на баръ этой рѣки $3^{ч}$ $15^{м}$. Но передъ городомъ Рангунъ $5^{ч}$ $30^{м}$.

При выходѣ изъ рѣки Рангунъ, что обыкновенно дѣлается съ отливомъ, внутренній красный баканъ должно проходить какъ можно ближе; лоцмана же недолжно отпускать до тѣхъ поръ, пока мысъ Элефантъ придетъ на NtW, а глубина въ тоже время будетъ 5 саженъ. Только въ это время корабль будетъ на фарватерѣ, который идетъ отсюда въ море; но если въ это время вѣтеръ будетъ SW или S, почему корабль придя на упомянутую глубину, на StO отъ мыса Элефантъ, будетъ лежать вѣроятно правымъ галсомъ, то вскорѣ за тѣмъ глубина уменьшится опять до 4½ саженъ, вслѣдствіе чего нужно

тотчасъ же лечь къ берегу; но какъ только глубина на этомъ новомъ галсѣ увеличится до 6 саженъ, должно снова поворотить, потому что увеличеніе ее, будетъ знакомъ что мели, которыми обставленъ берегъ уже не далеко отъ судна. За тѣмъ, при SW муссонѣ, считается лучшимъ лавировать подъ берегомъ Пегу, до мыса Барагу; и тамъ уже брать курсъ сообразно съ назначеніемъ судна.

При этомъ, ночью, во время прилива, можетъ быть выгоднымъ становиться на якорь, чтобы не потерять отъ этого теченія, пройденнаго уже разстоянія; съ началомъ же отлива нужно непремѣнно сниматься съ якоря, чтобы покрайней мѣрѣ хотя дрейфовать на вѣтеръ съ этимъ теченіемъ; но тутъ уже

должно внимательно слѣдить за лотомъ, имѣя въ виду, что до тѣхъ поръ пока рѣка Дала, вытекающая изъ берега Пегу, не далеко отъ залива Чайна-Букиръ, придетъ на NW, а небольшая возвышенность на томъ же берегу, называющаяся Фальсъ-Чайна-Букиръ будетъ на NNW, глубины къ берегу будутъ уменьшаться постепенно, а грунтъ будетъ глина, послѣ же того глубины сдѣлаются вдругъ весьма неровными, а грунтъ перейдетъ въ песокъ съ ракушками, что будетъ знакомъ близости судна къ отмели, идущей отъ мыса Барагу, и вслѣдствіе этого, начиная съ того мѣста, къ берегу подходить уже не должно на глубины менѣе 7 или 8 саженъ

За тѣмъ не смотря на мѣсто назначенія судна, т. е. идетъ ли оно въ Мадрасъ, или

въ другіе порты Корамандельска-
го берега, къ мысу Ахинъ или
въ Малакскій проливъ, должно
одинаково, въ продолженіи двухъ
или трехъ попутныхъ теченій,
пролавировать къ W отъ мыса
Барагу и за тѣмъ лечь къ S⁰,
стараясь пройти близь остро-
ва Наркондамъ,[1] и по далѣе
къ W⁰ отъ острововъ, которыми
обставленъ берегъ Тенассеримъ,
лежащій на SO отъ берега Пегу,
послѣ чего уже можно распо-
лагать курсами сообразно съ
мѣстамъ, куда назначается
плаваніе.[2] При NO^{мъ} же мус-
сонѣ, который для плаванія
вдоль этого берега изъ Рангуна
попутный, разумѣется не пред-
ставляется никакихъ затрудне-
ній и судно имѣющее вѣрные
хронометры пройдетъ его скоро и
безъ всякой для себя опасности.

(1) См. Андаманскіе острова.
(2) См. „пути по Индѣйскому Океану", стр.

Берега Мартабанъ и Тавой.

Рѣка Ситтангъ и берегъ отъ нее до острова Пельью-Гивенъ. -

На О отъ входа въ Рѣку Рангунъ берегъ, на протяженіи 45-ти миль, состоитъ опять изъ низменностей, послѣ чего изъ него вытекаетъ, широкая въ устьѣ, но очень мелкая рѣка Ситтангъ, отъ которой берегъ, пройдя еще нѣсколько къ NO и O, поворачиваетъ на S и образуетъ такимъ образомъ верховье залива, заключающагося между берегомъ Пегу и противулежащими къ нему берегами.

Отъ рѣки Ситтангъ, восточный мысъ которой считается въ широтѣ 16° 27½' N и долготѣ 97° 24' O, до верховьевъ этого залива тянется цѣпь горъ или высокихъ холмовъ, называющихся Мартабанъ или Зингаатъ; — по восточную сторону этихъ —

холмовъ вытекаетъ изъ берега большая судоходная рѣка Мартабанъ, а передъ входомъ въ эту рѣку, лежитъ обширный островъ Пелью-Гивенъ, занимающій все верховье помянутаго залива и образующій съ берегомъ, лежащимъ отъ него къ О, фарватеръ къ тремъ большимъ городамъ: Амгерстъ, Мольмэнъ и Мартабанъ, изъ которыхъ Мольменъ имѣетъ болѣе 50.000 жителей, корабельныя верфи, ведетъ большую торговлю тикомъ и другими предметами и служитъ резиденціей Англійскаго Правительства, провинціи, которая начиная отъ горъ Зингаатъ и острова Пелью-Гивенъ, называется берегомъ Мартабанъ.

Островъ Пелью-Гивенъ (Pelew-Gewen), называющійся также Буга и Брюксъ, будучи умѣренной высоты и весьма плодороднымъ, — Островъ Пелью-Гивенъ.

и занимая протяженіе отъ широты 16°14' до 16°30' N, имѣетъ 17-ть миль длины и 8 миль ширины, и съ приморской стороны обставленъ мелководными банками, вслѣдствіе которыхъ пройти въ рѣку Мартабанъ, передъ которою онъ лежитъ, можно только по его восточную сторону; по сѣверную же его сторону прохода нѣтъ даже для самыхъ небольшихъ судовъ.

Портъ Моульменъ и города Амгерстъ и Мартабанъ.

Изъ городовъ, къ которымъ ведетъ фарватеръ по его восточную сторону, Амгерстъ стоитъ на полуостровѣ, служащемъ этому фарватеру 50-мъ входнымъ мысомъ; Моульменъ, въ 24 миляхъ къ N отъ города Амгерстъ на восточномъ берегу рѣки Мартабанъ, близь ея 50-го входнаго мыса; Мартабанъ на западномъ берегу той же рѣки противъ города Моульменъ.

фарватеръ, который лежитъ по его восточную сторону и ведетъ къ этимъ городамъ, называется рѣкою Мольменъ.

Входъ на этотъ фарватеръ начинается въ 7½ миляхъ къ SW отъ острова Пелью-Гивенъ, и заключается между красомъ обширной отмели Годвичъ-Сандъ, которая тянется отъ того острова къ SW, и рифомъ Куай-Ками, который идетъ на 2 мили къ NW, отъ оконечности полуострова, на которомъ стоитъ городъ Амгерстъ. Ширина его между оконечностями этихъ мелей, только ⅓ мили; глубина во-многихъ мѣстахъ 3, 2 и только 1½ сажени. За тѣмъ, на немъ лежитъ много другихъ мелей, которыя вслѣдствіе размывовъ рѣки Мартабанъ, часто мѣняютъ свои положенія, а отъ этого не

смотря на баканы, которыми обставлены его стороны, ходить имъ иначе не должно какъ съ лоцманамъ, (которые здѣсь всегда встрѣчаютъ судно по внѣшнюю сторону входа), или малымъ ходомъ, и имѣя впереди шлюпку съ лотомъ.

На SO-мъ мысѣ входа на этотъ фарватеръ, близъ города Амгерстъ, въ широтѣ 16°4'30"N и долготѣ 97°35'O, стоитъ небольшой маякъ, съ постояннымъ огнемъ, виднымъ въ 6 миляхъ, и стоитъ лоцманское селеніе, подлѣ котораго есть сигнальная мачта. На берегу къ SO въ 5 миляхъ отъ этого мыса видна гора, открывающаяся съ палубы небольшаго судна въ 27 или 30 миляхъ; но берегъ самаго мыса открывается въ разстояніи небольше 12-ти миль, такъ какъ онъ и весь берегъ, которыми обставлены

эти мѣста, низокъ.

Баканы, которыми обставленъ входъ на этотъ фарватеръ, состоятъ изъ двухъ черныхъ и одного краснаго, изъ которыхъ красный стоитъ на оконечности отмели, идущей отъ острова Пелго-Пвенъ и оставляется къ N, а два черные находясь у рифа мыса Куйй-Кали, оставляются къ S⁷, изъ нихъ внѣшній черный баканъ, ставящійся на глубинѣ $4\frac{3}{4}$ саженъ, у отдѣльной банки, которая лежитъ въ ½ мили къ SW отъ внутренняго черного бакана, имѣетъ плоскую вершину, и на ней шестъ. Далѣе на этомъ фарватерѣ стоятъ еще два бакана, красный и черный, которые ограждаютъ камень Аннъ, и стоятъ, черный по сѣверную сторону этого камня, а красный по его южную сторону; оставляются же оба вмѣстѣ, смотря потому

какъ выходные, и къ OZ и къ WZ.

Теченія при входѣ на этотъ фарватеръ, въ большія воды идутъ со скоростію 5 узловъ, а въ малыя 3 узловъ въ часъ; прикладной часъ ихъ, между оконечностями мелей, которыя его образуютъ 2ч. 50м.; а передъ городомъ Амгерстъ 2ч.; возвышеніе ихъ приливовъ въ большія воды 22, а въ малыя 12 футовъ; склоненіе компаса на немъ въ 1863 году было $2\frac{1}{4}$° O.

Вслѣдствіе такой быстроты теченій и извилистости этого фарватера, (о чемъ уже говорено выше), даже лоцмана не ведутъ имъ иначе, какъ имѣя на лѣвой крамболѣ шлюпку, которая безпрестанно измѣряетъ глубину и показываетъ ее флагомъ. Для облегченія выѣзда на суда лоцмановъ, дежурные изъ нихъ, находятся на островкѣ Принцъ, который лежитъ по внѣшнюю сторону входа въ $1\frac{1}{2}$

мили отъ пагоды города Амгерстъ. Они приводятъ съ собою и шлюпку, которая потомъ показываетъ флагомъ фарватеры. На случай же надобности, ввода на этотъ фарватеръ судовъ, въ Амгерстѣ положено иметь буксирной пароходъ, который можетъ быть уже и существуетъ въ настоящее время.

Идя съ моря въ эти порты нужно, несмотря на направленіе муссона, брать курсъ такимъ образомъ, чтобы подойти на видъ берега между островками Брикъ и Добль (Double), изъ которыхъ первый находится отъ входа сюда на S въ 1½ мили, а второй, отъ перваго изъ нихъ на S въ 10 миляхъ. Последній изъ этихъ островковъ лежитъ въ 4½ миляхъ отъ ближайшаго къ нему берега и обставленъ съ наружной стороны глубинами

въ 8 саженъ. На немъ есть предположеніе поставить маякъ, огонь котораго будетъ вѣроятно вертящійся или мерцающій, для различія съ маякомъ на 50^{мъ} мысѣ входа въ эти порты, къ постройкѣ котораго однакоже еще неприступлено.[1] Между нимъ и островкомъ Принъ, къ берегу можно подходить довольно близко; но чтобы не пройти къ 07 отъ входа, такъ какъ берегъ къ югу отъ мыса, на которомъ стоитъ городъ Амгерстъ, образуетъ довольно глубокую впадину, лучше неподходить къ линіи идущей отъ него къ тому островку на разстояніе менѣе 2 или 1½ миль; къ S^{т}же отъ него къ берегу подходить недолжно ближе разстоянія 6 миль, такъ какъ тамъ лежитъ много мелей; и кромѣ того подходя къ нему, нужно брать въ разсчетъ течение, которое во время прилива,

[1] См. описаніе маяковъ 1865 года.

идя прямо на отмели, теченія по сторонамъ фарватера въ Амгерстъ, имѣютъ скорость отъ 4 до 5 узловъ въ часъ. Глубины на курсѣ къ этому берегу должны быть 10 или 11 саженъ; если же бы случилось что глубина на немъ оказалась 6 или 7 саженъ, то это должно быть знакомъ, что долгота судна извѣстна не точно, и что оно находится близко къ банкамъ, которыми обставленъ входъ въ Рангунъ или берегомъ между нимъ и островомъ Пельго-Гивенъ. Когда же откроется берегъ между островками Добль и Гринъ, тогда нужно лечь такимъ образомъ, чтобы подойдя къ послѣднему изъ этихъ острововъ на 1½ или 2 мили къ W, имѣть внѣшній черный баканъ на NO, или, такъ чтобы находясь въ томъ же разстояніи отъ того острова видѣть къ N отъ него пагоду,

стоящую на мѣстѣ города Амгерстъ, и если лоцманъ въ это время еще не прибылъ на судно, то тутъ бросить якорь. Глубина на этомъ курсѣ ко входу на фарватеръ будутъ отъ 9 до 13 саженъ, а когда до внѣшняго бакана останется ¾ мили, то вдругъ, будутъ то уменьшаться на 9, то увеличиваться до 14ᵗᵢ саженъ; вскорѣ же за тѣмъ сдѣлаются 7, 6 и 5 саженъ. Иногда для того чтобы принять здѣсь лоцмана, подходятъ на разстояніе кабельтова къ NW отъ внѣшняго чернаго бакана и тамъ бросаютъ якорь, имѣя въ малую воду глубину отъ 5 до 4½ саженъ, но туда, кажется, лоцманамъ выѣзжать труднѣе чѣмъ на мѣсто, о которомъ говорено выше.(1) Сниматься съ якоря съ этихъ мѣстъ, для входа на фарватеръ, при южныхъ и западныхъ

(1) Такъ по-крайней мѣрѣ видно изъ отзывовъ съ нѣкоторыхъ судовъ, которыя здѣсь были.–

вѣтрахъ, должно въ полную воду или съ первымъ началомъ отлива, при NO^{ом} же и N^{ом} въ концѣ прилива; такъ какъ тогда въ обоихъ случаяхъ на лѣвый крамболъ отъ судна будетъ волненіе меньше, и потому лоцманской шлюпкѣ, которая должна тамъ держаться для указанія фарватера, будетъ идти удобнѣе. По восточную сторону внѣшняго бакана, при этомъ недолжно идти ни въ какомъ случаѣ, даже съ судномъ, которое сидитъ въ водѣ очень мало, несмотря на то что тотъ баканъ стоитъ на глубинѣ $4\frac{3}{4}$ саженъ, ибо почти вплоть къ нему уже поднимается край рифа.

При SW^{омъ} муссонѣ берегъ входа въ эти три порта дѣлается подвѣтреннымъ, а вслѣдствіе этого и рейдъ города Амгерстъ; закрытый отъ

SSW черезъ W до NWа только рифами, которые не въ состояніи удержать зыби, идущей на нихъ съ моря, дѣлается чрезвычайно безпокойнымъ; потому тогда, по крайней мѣрѣ большія суда, непремѣнно должны проходить въ Мольменъ. Углубленіе судна, при которомъ можно пройти туда, въ полныя воды обоихъ муссоновъ, 22, 23 и даже 24 фута. Становятся тамъ на якорь смотря по тому какъ выгоднѣе; но для пріема груза непремѣнно на два якоря, въ кабельтовѣ отъ берега.

На верфи города Мольменъ строятся суда въ 1000 и болѣе тонновъ, потому всѣ, по крайней мѣрѣ надводныя поврежденія судна здѣсь могутъ быть исправлены безъ всякихъ затрудненій; провизія какъ свѣжей, такъ и соленой, также угля, можно всегда достать въ большомъ количествѣ. Плата

лоцманамъ производится въ слѣдующихъ размѣрахъ: За судно имѣющее углубленіе

8 футъ – 25 рубл.	12 – 60 р.	16 – 90.	20 – 300.
9 —— 30 ——.	13 – 60 –.	17 – 100.	21 – 350.
10 —— 35 ——.	14 – 70 –.	18 – 200.	22 – 400.
11 —— 40 ——.	15 – 80 –.	19 – 240.	23 – 450,

и если бы повели судно сидящее еще глубже, то за каждый футъ еще по 50 рубл прибавки. Когда судно имѣя лоцмана идетъ на буксирѣ парохода, то платитъ лоцману ¾ означенныхъ цѣнъ, сообразно съ углубленіемъ. Половина здѣшнихъ лоцмановъ туземцы, другая половина англичане, но какъ тѣ, такъ и другіе, судя по отзывамъ съ судовъ, которыя здѣсь бывали знаютъ одинаково хорошо свое дѣло. Лѣсъ на суда какъ въ томъ случаѣ когда имъ грузятся, такъ и тогда когда его покупаютъ немного, для исправленій, доставляется

хозяевами верфей и складовъ на собственный счетъ; провизія же и всякій другой грузъ, сдается покупателямъ неиначе какъ на берегу.

Климатъ въ мольменъ несмотря на его широту очень умѣренный; жарко бываетъ только въ Мартѣ, Апрѣлѣ и Маѣ, все же остальное время года стоятъ обыкновенныя лѣтнія теплыя погоды; но несмотря на это, команды приходящихъ судовъ часто здѣсь страдаютъ сильными диссентеріями. Причину тому полагаютъ въ томъ, что несмотря на предостереженія, они пьютъ воду изъ за борта, которая по причинѣ приливовъ рѣдко бываетъ здѣсь совершенно прѣсною. На берегу же много колодцевъ съ хорошею прѣсною водою; но чтобы сдѣлать большой запасъ и вмѣстѣ съ тѣмъ налиться вполнѣ хорошею водою, нужно налиться изъ самой рѣки, гораздо выше города,

куда приливъ недостигаетъ. Но особенно вредно дѣйствуетъ вода этой рѣки на деревянныя суда, которыя въ ней стоятъ. Черезъ 6 недѣль, несмотря ни на тщательную осмолку ихъ, ни на обшивку мѣдью, подводныя части ихъ иногда оказываются такъ проѣденными червями, что остается только выгрузить ихъ и кренговать, для того чтобы осушить судно, что какъ извѣстно, единственное средство для уничтоженія червей, которые въ него засѣли. Потому суда, которыя постоянно ходятъ сюда за грузомъ, имѣютъ по двѣ и даже по три мѣдныхъ обшивокъ. При SW муссонѣ заходятъ сюда рѣдко, такъ какъ въ то время выходъ отсюда и плаваніе къ югу, какъ можно судить потому, что берегъ идущій къ югу отсюда выходитъ подвѣтреннымъ, бываетъ очень

трудно даже и для хорошихъ морскихъ судовъ.

Берегъ къ югу отъ входа въ Амгерстъ и якорное мѣсто за островомъ Калагукъ.

Первое мѣсто къ югу отсюда, хорошо закрытое отъ вѣтровъ SW муссона, есть противъ отдѣляющій отъ матерого берега островъ Калагукъ, который лежитъ почти прямо на S по картѣ въ разстояніи около 14 миль отъ описаннаго выше островка Дозль, и слѣдовательно почти по тому же румбу въ 25 или 24 миляхъ отъ мыса, на которомъ стоитъ городъ Амгерстъ. Широта N-ой оконечности этого острова 15°35½' N, S-ой – 15°30' N, долгота средины его 97°39' О. Наибольшее его направленіе N и S; ширина 1¼ мили, высота 500 футовъ. На самомъ возвышенномъ мѣстѣ его, въ 1862 году стояли очень высокія деревья. Онъ тянется въ паралель къ берегу въ 4½ миляхъ отъ призрения. На 5 миль къ NtO отъ его сѣверной оконечности, тянется

отмель, между которою и островкомъ лежащимъ подъ матерымъ берегомъ, глубина отъ 6 до 9 саженъ; но лучшій фарватеръ въ проливъ по внутреннюю сторону этого острова лежитъ по $S^{ю}$ его сторону, въ ¼ мили отъ которой лежитъ маленькій островъ Кавендишъ, обставленный на ¼ мили рифомъ. Входя въ проливъ отдѣляющій островъ Калагукъ отъ матераго берега, островъ Кавендишъ должно обходить въ $1^{й}$ или $2^{х}$ миляхъ; когда же онъ придетъ на NtW, тогда нужно лечь на N, и держать подъ берегомъ острова Калагукъ въ разстояніи отъ ¼ до 1½ мили. Якорное мѣсто по внутреннюю сторону его, находится подъ наиболѣе возвышенными его мѣстами, у $NO^{й}$ его оконечности, и имѣетъ глубины отъ 6 до 7 саженъ. Тѣ же глубины

лежать и на курсѣ къ этому мѣсту отъ островка Кавендишъ, надъ берегомъ Калагука; но по срединѣ фарватера между нимъ и матерымъ берегомъ глубина 8 саженъ. Берегъ за этимъ островомъ низменный, и поросъ лѣсомъ годнымъ на дрова; на прибрежьи его, противъ якорнаго мѣста, лежитъ небольшой заливъ, на берегу котораго есть деревня гдѣ можно достать живыхъ быковъ, рисъ и фрукты; въ 9^ти^ миляхъ отъ него стоитъ два островершинныхъ холма, а въ 20 миляхъ отъ его прибрежья, стоитъ высокая гора, видная въ большемъ разстояніи. На берегу NO^й^ стороны острова Калагукъ, есть заливъ съ песчанымъ прибрежьемъ, на которое можно вытаскивать суда сидящія около 10 футовъ и на которомъ кромѣ того можно налиться водою.— Прикладной часъ у него 12^ч^ 50^м^;

возвышенie прилива 19 и 22 фута. – Западная же его сторона обставлена рифомъ, къ которому не должно подходить на глубины менье 11 саженъ.

Отсюда до рѣки Яхъ (Yeah), N-ъ мысъ которой называющiйся мысомъ Пагоды, находится въ широтѣ 15°12' N и долготѣ 97°47' O, вдоль берега тянутся, маленькie низкie островки и рифы, къ которымъ нельзя подходить на глубины менье 11 или 12 саженъ;[1] а по берегу, начиная съ разстоянiя 9 миль отъ той рѣки, къ устью ея тянутся горы, видныя съ моря въ 30 миляхъ. Передъ входомъ въ рѣку Яхъ, лежатъ три большихъ острова: Потчунъ, Най-Очунъ и Тгаатемъ, (изъ которыхъ южный самый большой), и одинъ маленькiй островокъ;

Рѣка Яхъ и острова лежащiе передъ нею.

(1) Относительно глубинъ, которыми обставленъ этотъ берегъ, см. берегъ къ югу отъ этой рѣки.

бель имени, находящійся къ SO[t] отъ средняго изъ нихъ. На берегу этой рѣки, въ 6 миляхъ отъ ея устья, въ широтѣ 15°14′ N, стоитъ городъ Яхъ, столица небольшой провинціи того же имени; но между упомянутыми островами и къ W[t] отъ нихъ на протяженіи 5 миль отъ берега, разбросано много рифовъ, вслѣдствіе чего входить въ эту рѣку могутъ только очень небольшія суда. Приливъ передъ входомъ въ эту рѣку идетъ на N, а отливъ на S, каждый-со скоростію 3 узловъ.

Берегъ отъ рѣки Яхъ до острововъ Москосъ и глубины, которыми онъ обставленъ отъ острововъ Москосъ до широты 16° N.

Отсюда къ S[t] до широты 15° N берегъ, на разстояніи 4 миль отъ прибрежья, опять обставленъ островками и рифами, къ которымъ подходить близко недолжно; въ широтѣ же 14°58′ N начинается сѣверный край мели Россъ, (Ross Sand), которая имѣя глубины отъ 3 до 5 саженъ, тянется

отъ означенной широты къ S⁺ на протяженіи 6 миль, и лежитъ въ 7 миляхъ отъ берега. Наименьшія глубины этой мели находятся на сѣверномъ ея краѣ, наибольшія — на южномъ; съ внутренней стороны она обставлена глубинами отъ 10 до 12 саженъ, а съ внѣшней — глубинами отъ 12 до 15 саженъ. По берегу же, къ югу отъ рѣки Яхъ, тянется кряжъ возвышенностей, которыя въ широтахъ помянутой банки подходятъ къ самой окраинѣ приморскаго берега, и тутъ на своей вершинѣ имѣютъ два острыхъ возвышенія, имѣющія вмѣстѣ сѣдлообразную форму. Изъ этихъ возвышеній, сѣверное, находится въ широтѣ 15° N. За тѣмъ до островов Москосъ, которые начинаются въ широтѣ 14°28′ N, берегъ опять на разстояніи отъ 4 до 5 миль отъ прибрежья

обставленъ рифами, маленькими островками, и песчаною банкою съ глубиною 4 сажень, наибольшее удаленіе которой отъ берега будучи около 5 миль, находится въ широтахъ отъ 14°40' до 14°36' N. Немного къ N, отъ болѣе выдающейся части этой банки, выдается отъ берега острый мысъ, по сѣверную сторону котораго лежитъ устье рѣки, заставленное съ моря видными изъ воды камнями. Въ широтѣ 14½° N, въ 18 миляхъ отъ берега глубина отъ 22 до 28 сажень; но сѣвернѣе этого мѣста, глубина 12 сажень встрѣчается уже въ 21 и 24 миляхъ отъ берега, а въ широтѣ 16° N, въ 30 миляхъ отъ берега глубина уже не болѣе 7 или 7½ сажень.

Острова Москосъ. Острова Москосъ состоятъ изъ трехъ группъ, которыя занимая протяженіе отъ широты 14°28' до широты 13°47' N, тянутся въ паралель къ берегу въ разстояніи

отъ него отъ 10 до 18 миль, и образуютъ съ нимъ проливъ съ глубинами отъ 10 до 15 саженъ, которыя увеличиваются по мѣрѣ приближенія къ этимъ островамъ и уменьшаются къ берегу, гдѣ въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья 6 и 8 саженъ. Южные и средніе изъ этихъ островов гораздо выше и больше сѣверныхъ и раздѣлены глубокими проходами; сѣверные же состоятъ, большею частію, изъ небольшихъ островов, обставленныхъ каменьями, изъ которыхъ четыре подводные но обставлены вплоть къ краямъ глубинами 16 и 18 саженъ. Изъ этихъ подводныхъ камней одинъ, безъ имени, находится въ 1½ мили на OtS отъ сѣвернаго изъ островковъ Москосъ; другой называющійся Нордъ-Рокъ, лежитъ отъ того камня на N½O въ 2 миляхъ и отдѣленъ отъ него проходомъ съ глубинами

отъ 17 до 19 саженъ; третій называющійся Нордъ-Леджъ, приходится отъ сѣвернаго же изъ островковъ Москосъ на NNO въ 4 миляхъ и находится въ 4 миляхъ отъ берега въ широтѣ 14°30½ N, образуя съ нимъ проходъ, въ которомъ глубина будучи у края этого камня 9 саженъ, уменьшается къ берегу постепенно и въ 1½ мили отъ него 4½ сажени; четвертый лежитъ въ 1½ мили къ SW7 отъ камня Нордъ-Леджъ и отдѣленъ отъ него проходомъ съ глубинами 13 и 14 саженъ. Около южныхъ же изъ этихъ островъ опасностей (кажется) нѣтъ и вплоть къ западнымъ изъ нихъ глубина 22 сажени.

Изъ берега, на NtO½O отъ сѣвернаго изъ подводныхъ камней, лежащихъ къ N отъ этихъ острововъ, вытекаетъ рѣка, устье которой однакоже заставлено мелкимъ баромъ.

Рѣка и городъ Тавой.

За тѣмъ часть берега до острововъ Мерги, называется берегомъ Тавой. Отъ него въ широтѣ 13°32'N и долготѣ 98°12'O, выдается умѣренно высокій, обрывистый и густо поросшій деревьями мысъ Тавой (Tavoy или Tavay), отъ котораго, на WtS въ 2 миляхъ, лежитъ круглый на вершинѣ и покрытый кустарникомъ островокъ Кэпъ (Cap), а на O^3 впадаетъ въ море рѣка Тавой, которая на большомъ разстояніи отъ устья имѣетъ глубины не менѣе 5 и 6 саженъ и служитъ покойнымъ рейдомъ для самыхъ большихъ судовъ; а на восточномъ берегу которой, въ 33-хъ миляхъ отъ устья, стоитъ городъ Тавой, ведущій значительную торговлю рисомъ.

Мысъ Тавой служитъ западнымъ мысомъ входа въ эту рѣку. Входя въ нее нужно, сначала держать на островъ Кэпъ,

который въ небольшомъ разстояніи обставленъ глубинами 14 и 15 саженъ, послѣ чего взять курсъ на мысъ Тавой, который также можно проходить близко; а когда тотъ мысъ придетъ на NNO, при чемъ глубина будетъ 18 или 19 саженъ и въ тоже время откроется высокій островъ Рифъ, лежащій уже въ самой рѣкѣ Тавой, тогда можно брать курсъ въ самую рѣку, при чемъ глубина будетъ постепенно уменьшаться до 10 или 9 саженъ. Когда на этомъ курсѣ островокъ Кэпъ закроется мысомъ Тавой, тогда въ разстояніи мили отъ берега глубина будетъ 7 или 8 саженъ; когда же тотъ мысъ придетъ на SWtS или SWtS½W, тогда можно уже бросать якорь, ибо путь уже довольно закрыто; но если стоять нужно долго, особенно же во время SW муссона, то лучше пройти далѣе этого

мѣста, обогнувъ островъ Рифъ по восточную сторону, въ разстояніи не менѣе ½ мили и за тѣмъ по южную сторону острова Буттонъ, который находится вверхъ по рѣкѣ, въ 2 миляхъ отъ острова Рифъ, имѣя при томъ въ виду, что придерживаться къ острову Буттонъ можно, но держать отъ него въ разстояніи болѣе 1½ мили нельзя; послѣ того придерживаясь къ Wму берегу, но оставляя однакоже всѣ островки, которые лежатъ подъ этимъ берегомъ къ Wу, нужно держать до обрывистаго мыса, который выдается отъ того же берега выше острова Буттонъ, немного къ Oу отъ створа этого острова съ островомъ Рифъ, такъ какъ почти на створѣ этихъ острововъ, здѣсь недавно найденъ 9ти футовый камень; а у того мыса уже бросить якорь, но опять же подъ западнымъ берегомъ, такъ какъ весь восточный берегъ этой рѣки обставленъ

отмелью, которая выдается отъ него почти до середины рѣки. Суда которыя сидятъ не болѣе 14 или 15 футовъ, могутъ пройти отъ этого якорнаго мѣста еще четыре или пять миль, гдѣ стоянка еще покойнѣе; но далѣе этого мѣста лежитъ въ этой рѣкѣ много низкихъ острововъ и мелей, которые дѣлаютъ дальнѣйшіе ее фарватеры очень извилистыми и мѣстами глубиною не болѣе 2 саженъ. Глубины ее отъ западнаго берега къ отмели, которою обставлена ея восточная сторона, уменьшаются постепенно. Теченія въ ней идутъ со скоростію 3 или 3½ узловъ; возвышеніе прилива бываетъ отъ 14 до 17 футовъ. Прикладной часъ при входѣ въ нее 10½ часовъ, а на якорномъ мѣстѣ выше острова Буттонъ[1] 2½ часа. -

[1] Лоція Горсбурга 1865 года страница 684.

Берегъ отъ рѣки Тавой до Малакскаго пролива и острова Мерги.

Наружность берега, его рейды, вѣтры и теченія.

Берегъ къ S^t отъ рѣки Тавой называется берегомъ Таннанъ или Танассеримъ, и вплоть до Малакскаго пролива, входъ въ который начинается проливомъ между сѣверною оконечности Суматры и островомъ Юнкцейлономъ, находящимися въ широтахъ отъ 8°9′ до 7°46′ N, обставленъ цѣпью, большею частію, высокихъ и видныхъ въ 40 и 45 миляхъ острововъ Мерги, которые мѣстами выдаются отъ этого берега на разстояніе 60 миль, образуя съ нимъ и въ проливахъ между собою много глубокихъ и закрытыхъ фарватеровъ, имѣютъ хорошіе рейды, мѣстами заселены и могутъ снабдить приходящее судно водою и провизіею, и покрыты густыми лѣсами, въ которыхъ много мачтовыхъ деревьевъ;

на берегу же за этими островами есть нѣсколько большихъ селеній, изъ которыхъ Мерги, принадлежащее теперь англичанамъ, ведетъ значительную торговлю, имѣетъ прекрасную гавань и отличается отъ всѣхъ другихъ мѣстъ этого берега здоровымъ климатомъ.

NO-й муссонъ у этого берега начинается около половины Октября, принося съ собою хорошія погоды, и до начала Декабря дуетъ преимущественно отъ O-а и часто очень свѣжо; за тѣмъ во время его начинаются послѣдовательные морскіе и береговые вѣтры, которые до начала Марта, съ полдня до заката солнца дуютъ отъ NW, потомъ до полночи отъ N и съ полночи до новаго NW-а отъ ONO и O-а, при чемъ отъ заката солнца часовъ до 11 пополудни, дуютъ иногда очень свѣжо; вдали же отъ острововъ, которые тянутся

вдоль него, вѣтеръ во все это время дуетъ преимущественно между NNO и NNW. Въ Мартѣ - напротивъ, - морской вѣтеръ здѣсь дуетъ отъ румбовъ SW четверти, но теченіе продолжаетъ идти къ югу, въ морѣ же стоятъ часто маловѣтрія и штили; въ Апрѣлѣ вмѣсто морскихъ вѣтровъ почти каждые послѣ полудня дуетъ шквалистый восточный вѣтеръ и между островами часто случаются грозы. SW-й муссонъ начинается въ половинѣ Мая и нѣсколько дней послѣ своего начала сопровождается сильными шквалами и проливными дождями; послѣ чего временно дуетъ отъ SO-а при ясномъ небѣ. Теченія, вдали отъ этого берега идутъ по вѣтру, но между островами, расположенными у него и къ W-у отъ нихъ на протяженіи отъ 12 до 15 миль, состоятъ изъ приливовъ и

отливовъ, которые въ широкихъ проливахъ между этими островами и въ моръ къ W отъ нихъ, идутъ на O и W, а въ узкостяхъ между ними по направленіямъ фарватеровъ. При томъ приливъ всегда сопровождается полосами спорныхъ теченій, которыя несутся къ берегу со скоростію отъ 7 до 8 узловъ и представляютъ собою буруны опасные для гребныхъ судовъ; однакоже судно попавшее въ эти полосы не увлекается ими къ берегу. Обыкновенная же скорость (въ большія воды) здѣшнихъ приливовъ и отливовъ 3 узла; возвышеніе прилива отъ 13 до 15 футовъ; прикладной часъ (смотря по мѣсту) отъ 10 до 11 часовъ.

Островъ Тавой.

Изъ островковъ, лежащихъ у этого берега, сѣверный, называющійся Тавой, находится отъ мыса Тавой, которымъ оканчивается выше описанный берегъ, — на

StO¾O въ 19 миляхъ. Широта сѣверной оконечности этого острова 13°13′ N, южной 12°15′ N; направленіе его NtW и StO, длина 18, ширина 2 мили; онъ имѣетъ посредственную высоту и въ двухъ мѣстахъ поднимается островершинными холмами, изъ которыхъ большій стоитъ на срединѣ его, а другой близъ его южной оконечности. На берегу его близъ той же оконечности стоитъ пагода, около которой можно запастись прѣсною водою. Восточный берегъ его въ широтѣ 13°5′ N, выдается длиннымъ мысомъ, по сѣверную сторону котораго лежитъ хорошее якорное мѣсто съ глубинами отъ 5 до 10 саженъ, закрытое отъ N-го и O-го группою островковъ; подъ которымъ же берегомъ противъ южной его оконечности, лежитъ очень низкій островъ, называющійся

банкою Канистеръ.

Берегъ лежащій по внутреннюю сторону этого острова, обставленъ каменною банкою, на внѣшнемъ краѣ которой глубина отъ 1½ до 2 саженъ. Проходъ между островками, закрывающими его якорное мѣсто, и тою банкою имѣетъ около 4 миль ширины и у тѣхъ островковъ имѣетъ глубину отъ 10ти до 16ти саженъ, откуда къ берегу дѣлается мельче постепенно до глубины отъ 5 до 3½ саженъ. Теченія въ этомъ проходѣ идутъ также какъ большею частію и въ проливахъ между островами, лежащими къ югу отсюда, т.е. по направленію фарватера, и за тѣмъ отливъ, идя вдоль берега къ N, доходитъ почти до средины разстоянія между островомъ Тавой и рѣкою того же имени, гдѣ встрѣчается съ отливомъ, который идетъ изъ той рѣки, и вмѣстѣ съ нимъ поворачиваетъ къ W;

противъ же до подхода къ берегу между этими мѣстами, на разстояніе около 10 миль идетъ на O, а за тѣмъ дѣлится на двѣ вѣтви, изъ которыхъ одна идетъ въ упомянутой выше проходъ, а другая въ рѣку Тавой, при чемъ мѣсто, гдѣ расходятся его вѣтви, выходитъ также около средины разстоянія между тѣми мѣстами. По берегу же между этими мѣстами якорныхъ мѣстъ, закрытыхъ отъ морскихъ вѣтровъ нѣтъ, а между тѣмъ SW муссонъ дуетъ прямо на этотъ берегъ.

Островъ Танассеримъ.

Слѣдующій, къ югу отъ острова Тавой, изъ большихъ острововъ, лежащихъ у этого берега называется Танассеримъ или Тенассеримъ и состоитъ изъ группы холмовъ, которые издали кажутся отдѣльными островками. Наиболѣе высокій изъ его холмовъ называющійся

возвышенностей и довольно великъ въ объёмъ.

Острова Айронъ, Кингъ, Лонгъ, Плантэнъ и Паннела.

Далѣе къ OZ лежитъ островъ Тавой описанный выше и два острова Айронъ и Кингъ. Изъ нихъ Айронъ, находится отъ островковъ, лежащихъ у южной оконечности острова Тавой на $S\frac{3}{4}O$ въ 3хъ миляхъ; а Кингъ, въ небольшомъ разстояніи на S отъ острова Айронъ. На OtS отъ сѣвернаго изъ этихъ островов, будетъ виденъ островъ Лонгъ (Long), лежащій по румбамъ N и S на краю подводной банки, которою обставленъ матерой берегъ, а на SO отъ острова Кингъ, островъ Плантэнъ, который вмѣстѣ съ тѣмъ островомъ образуетъ западный берегъ фарватера, ведущаго къ порту Мерги. У NW оконечности острова Плантэнъ будетъ виденъ островокъ Панелла, лежащій на песчаной банкѣ и кажущійся частію острова Плантэнъ.

противъ же до подхода къ берегу между этими мѣстами, на разстояніе около 10 миль идетъ на O, а за тѣмъ дѣлится на двѣ вѣтви, изъ которыхъ одна идетъ въ упомянутый выше проходъ, а другая въ рѣку Тавой, при чемъ мѣсто, гдѣ расходятся его вѣтви, выходитъ также около средины разстоянія между тѣми мѣстами. По берегу же между этими мѣстами якорныхъ мѣстъ, закрытыхъ отъ морскихъ вѣтровъ, нѣтъ, а между тѣмъ SW муссонъ дуетъ прямо на этотъ берегъ.

Островъ Танассеримъ.

Слѣдующій, къ югу отъ острова Тавой, изъ большихъ острововъ, лежащихъ у этого берега называется Танассеримъ или Тенассеримъ и состоитъ изъ группы холмовъ, которые издали кажутся отдѣльными островками. Наиболѣе высокій изъ его холмовъ называющійся

возвышенностей и довольно великъ въ объёмъ.

Острова Айронъ, Кингъ, Лонгъ, Плантэнъ и Паннела.

Далъе къ O7 лежитъ островъ Тавой описанный выше и два острова Айронъ и Кингъ. Изъ нихъ Айронъ, находится отъ островковъ, лежащихъ у южной оконечности острова Тавой на $S\frac{3}{4}O$ въ $3^{\underline{x}}$ миляхъ; а Кингъ, въ небольшомъ разстояніи на S отъ острова Айронъ. На OtS отъ съвернаго изъ этихъ островов, будетъ виденъ островъ Лонгъ (Long), лежащій по румбамъ N и S на краю подводной банки, которого составленъ матерой берегъ, а на SO отъ острова Кингъ, островъ Плантэнъ, который вмъстъ съ тъмъ островомъ образуетъ западный берегъ фарватера, ведущаго къ порту Мерги. У NW оконечности острова Плантэнъ будетъ виденъ островокъ Панелла, лежащій на песчаной банкъ и кажущійся частію острова Плантэнъ.

Всѣ эти острова, исключая и маленькаго острова Панема, поросли лѣсомъ. Наибольшій же изъ нихъ, Кингъ, имѣетъ на себѣ нѣсколько селеній, хорошую прѣсную воду и много мачтовыхъ деревьевъ; проливъ же отдѣляющій его отъ острова Плантэнъ, называется заливомъ Кингъ (или King Island Bay) и служитъ хорошимъ якорнымъ мѣстомъ.

Рейдъ порта Мерги лежитъ отъ этого якорнаго мѣста на SO въ 15 миляхъ.

На пути отъ острова Малый Канистеръ, къ островамъ Кингъ и Айронъ, нужно держать на O, а за тѣмъ оставить оба эти острова къ S7, такъ какъ проливъ по сѣверную сторону острова Айронъ, шире прохода, который отдѣляетъ его отъ острова Кингъ; но при этомъ нужно имѣть въ виду, что оба эти

прохода одинаково очень глубоки и имѣютъ каменный грунтъ, а между тѣмъ подвержены теченіямъ, которыя въ полныя воды очень быстры и имѣютъ круговое движеніе. Если понадобится пройти по южную сторону острова Айронъ, то до прохода камней и островковъ, которые тянутся къ N отъ острова Кингъ, нужно придерживаться къ острову Айронъ и имѣть въ виду, что сѣверный изъ островковъ, лежащихъ у острова Кингъ очень низокъ и на довольно большомъ протяженіи обставленъ подводными камнями. Проходя же между островомъ Айронъ и островками, лежащими у южной оконечности острова Тавой, нужно имѣть въ виду, что вплоть къ камнямъ видимымъ у сѣверной оконечности острова Айронъ, глубина отъ 25 до 30 саженъ.

По проходѣ пролива, между

этими островами, нужно лечь вдоль восточной стороны острова Айронъ, въ разстояніи отъ нее около 2 миль, а отъ острова Лонгъ, во всякомъ случаѣ, держаться сколько можно далье.

Рифъ Ли.

Якорное мѣсто между островами Плантэнъ и Кингъ, отъ прохода по N сторону острова Айронъ, находится на SSO. Глубины на курсѣ къ нему отъ того прохода, неровно измѣняются отъ 17 до 36-ти саженъ; въ $1\frac{1}{2}$ же миль на NtO$\frac{3}{4}$O-ть, отъ NO оконечности острова Кингъ, на этомъ курсѣ лежитъ каменный рифъ Ли, на которомъ глубина въ большую воду 10, а въ малую только 9 футовъ.

Этотъ рифъ входя на якорное мѣсто острова Кингъ можно проходить по обѣ стороны, но такъ какъ проходъ по его внутреннюю сторону, по причинѣ камней, лежащихъ у острова

Кингъ, имѣетъ ширины недолѣе $\frac{3}{4}$ мили, то его оставляютъ всегда къ NW проходя островъ Кингъ въ разстояніи около 3 миль. Направленіе этого рифа NW и SO, длина $\frac{1}{4}$ мили; отъ него Nя оконечность острова Кингъ видна въ створѣ съ маленькимъ островкомъ, находящимся около того острова, островокъ Пакемла въ створѣ съ болѣе возвышенною частью NWго мыса острова Плантонъ, а сѣверный изъ островковъ, лежащихъ между островками Айронъ и Кингъ, виденъ на длину судна къ N отъ сѣверной оконечности острова Кингъ. Вплоть къ нему глубина 7 и 8 саженъ, откуда дѣлается глубже постепенно къ N до глубинъ 15, къ острову Кингъ до глубинъ 12, а къ острову Плантэнъ до глубинъ 16 саженъ, при чемъ послѣднія изъ этихъ глубинъ находятся въ кабельтовѣ отъ островка Пакемла.

Для прохода его по внѣшнюю сторону, идя отъ острова Айронъ, должно держать вдоль острова Кингъ къ SO⁺, до тѣхъ поръ, пока откроются два островка, лежащіе въ проливѣ, который отдѣляетъ этотъ островъ отъ острова Плантэнъ и называется заливомъ Кингъ; послѣ чего можно уже лечь въ этотъ проливъ, остерегаясь чтобы при перемѣнѣ теченія не бросило на камни, которые тянутся къ SW⁺ отъ островка Панема. Эти камни отъ рифа Ли, находятся въ 1¾ мили; бурунъ на нихъ бываетъ очень рѣдко, почему они очень опасны. Войдя такимъ образомъ въ заливъ Кингъ, должно бросать якорь противъ залива, находящагося въ островѣ Кингъ, имѣя въ тоже время NO-ю оконечность этого острова на румбѣ между N и NtW въ разстояніи 1½ мили, NW-й мысъ острова Плантэнъ

на OtS¼O и островъ Лонгъ на NtO½O-. Далѣе же этого мѣста ходить не слѣдуетъ, такъ какъ тамъ мелко а въ самомъ узкомъ мѣстѣ между островами Плантэнъ и Кингъ, въ малую воду могутъ проходить только туземныя лодки. Прикладной часъ въ заливѣ Кингъ 10 часовъ; возвышеніе прилива 16 футовъ.

Если бы, по причинѣ вѣтра или теченія, пришлось проходить по внутреннюю сторону рифа Ли, то, до подхода къ NO-ти оконечности острова Кингъ, должно держать въ ½ или ¾ мили отъ того острова, имѣя при томъ въ виду, что створъ той оконечности съ островкомъ, лежащимъ въ заливѣ Кингъ, ведетъ прямо черезъ рифъ Ли.

При выходѣ изъ залива Кингъ нужно имѣть въ виду, что рифъ Ли тогда пройденъ, когда второй изъ островковъ, лежащихъ между островами Кингъ и Айронъ дѣлается

виднымъ къ N отъ сѣверной оконечности острова Кингъ.

Описанный теперь фарватеръ, отъ Западнаго изъ острововъ Конистеръ до траверза входа въ заливъ Кингъ, служитъ вмѣстѣ съ тѣмъ западнымъ изъ фарватеровъ въ портъ Мерги; сѣверный фарватеръ, въ этотъ портъ, идетъ по внутреннюю сторону острова Тавой; остальными же фарватерами ходятъ только туземныя лодки. Мерги.

Острова Тавой и Тенассеримъ, которыми какъ видно выше начинаются острова, образующіе фарватеры къ этому порту, видны въ большомъ разстояніи и изъ нихъ Тенассеримъ хорошо виденъ какъ отъ сѣверныхъ, такъ и отъ южныхъ изъ Андаманскихъ острововъ.

На пути къ нему, отъ входа въ заливъ Кингъ, нужно

держать такъ, чтобы островъ Малый Канистеръ былъ бы видънъ изъ за южной оконечности острова Айронъ и, почти, закрывался съвернымъ мысомъ острова Плантэнъ, при чемъ NO оконечность острова Плантэнъ нужно проходить въ разстояніи отъ 1 до 2 миль. Глубина на этомъ курсъ уменьшаются, но не совсъмъ постепенно, отъ 15 на 12, 9 и 8 саженъ.

Разстояніе его рейда отъ входа въ заливъ Кингъ 15 миль.

Лучшее якорное мъсто на его рейдъ считается въ пеленгахъ: съвернаго мыса острова Мадрамаканъ, изъ котораго состоитъ SWй берегъ входа въ ръку, при которой онъ стоитъ, на SO 3°, восточнаго мыса его ръки на StO и южной оконечности острова Айронъ на NW; при чемъ островъ Малый Канистеръ видънъ около 10° въ сторону отъ острова Айронъ

и въ тоже время въ створѣ съ N-ою оконечностію острова Пlантэнъ, глубина въ малую воду отъ 6 до 6½ саженъ, а разстояніе до сѣвернаго берега острова Мадрамаканъ отъ 3 до 4 миль. Но тутъ становятся только глубоко сидящія суда, суда же которыхъ углубленіе 13, 14 и 15 футовъ всегда входятъ въ рѣку и становятся передъ городомъ, такъ какъ наименьшая глубина на фарватерѣ въ эту рѣку, въ то время когда теченіе еще въ половинѣ прилива, около 20 футовъ; но такъ какъ возвышеніе здѣшнихъ приливовъ достигаетъ 20 футовъ, а глубина передъ городомъ при отливѣ 5 саженъ, то входить сюда можно и съ большимъ судномъ, при чемъ нужно только имѣть въ виду, что теченія на барѣ этой рѣки идутъ со скоростію 3½ узловъ,

а фарватеръ ея узокъ и извилистъ.

Входъ въ эту рѣку обставленъ знаками, которыхъ вершины выкрашены бѣлою краскою. Изъ этихъ знаковъ, внѣшніе, будучи поставлены на глубинахъ 1½ сажени, стоятъ, восточный, на краю отмели, идущей отъ южнаго мыса сѣвернаго берега, впадающей въ этомъ мѣстѣ въ море рѣки Гульпіэ, а западный, на сѣверной оконечности мели, которая тянется отъ острова Мадрамаканъ. Въ проходѣ между этими бакенами нужно держать на южный край деревьевъ, стоящихъ на восточномъ берегу рѣки, берегъ которыхъ издали кажется лѣсомъ, выдающимся отъ этого берега. Противъ этихъ деревьевъ стоитъ слѣдующій съ моря изъ здѣшнихъ знаковъ; онъ ставится на восточномъ краѣ

отмели, которая открывается въ малую воду, а должень всегда оставляться къ W; въ проходѣ между нимъ и банкою, находящеюся отъ него къ O7, глубина въ малую воду отъ 3½ до 4 саженъ. Слѣдующій за тѣмъ, изъ здѣшнихъ знаковъ, ставится на южной оконечности той же отмели на глубинѣ въ малую воду 6 футовъ и также оставляется къ W.Z. Проходя его нужно придерживаться къ западному берегу, для обхода отмели которая выдается, (противъ небольшаго залива находящагося въ томъ берегѣ), отъ восточнаго берега рѣки; а пройдя этотъ заливъ можно уже держать какъ подъ тѣмъ, такъ и другимъ берегомъ вплоть до казенной верфи города Мерги, противъ которой обыкновенно становятся всѣ приходящія въ этотъ портъ суда. Лучшимъ

временемъ для входа въ здѣшнюю рѣку, считается время половины прилива; но подъ парами или съ хорошимъ попутнымъ вѣтромъ можно входить сюда даже и съ началомъ отлива, такъ какъ разстояніе отъ бара до города всего 6 миль, вслѣдствіе чего можно дойти до него въ такомъ случаѣ до упада рѣки ниже ее средняго уровня. Прикладной часъ при входѣ на баръ отъ 11½ до 12 часовъ. При входѣ въ рѣку можно получить лоцмана.

Главные предметы вывоза изъ Мерги суть: слоновая кость, лѣсъ и деревянное масло. На верфи его строятся довольно большія суда. Въ адмиралтействѣ и у вольныхъ торговцевъ, которые здѣсь большею частію Индѣйцы, можно получить провизію и уголь. На рейдѣ, передъ входомъ на баръ, хорошо закрыто и спокойно стоять въ оба муссона. -

Выходя изъ него нужно располагать курсы по тѣмъ же створамъ, по которымъ располагаются курсы и при входѣ въ него. Затѣмъ дальнѣйшее расположеніе курсовъ по выходѣ изъ этого порта, дѣлается смотря по мѣсту назначенія, сообразно съ руководствами, изложенными въ этой части, (на страницѣ 163-168), въ отдѣлѣ „Пути по Индѣйскому Океану"; имѣя при томъ въ виду, что при SW муссонѣ плаваніе къ W и S? изъ этого порта бываетъ иногда очень затруднительнымъ, и по той причинѣ что берегъ, острововъ, которые передъ нимъ лежатъ, въ то время подвѣтренный, нужно тогда прежде всего стараться отойти подальше отъ тѣхъ острововъ и пока они еще не очень далеко, держать себя въ такомъ положеніи отъ нихъ, чтобы въ случаѣ

надобности имѣть возможность спуститься за острова Тавой, Тенассеримъ, или за другіе изъ островов архипелага Мерги, за которыми можно найти покойное мѣсто для стоянки. Если же судно выходитъ отсюда въ Февралѣ и идетъ къ Короманделскому берегу, то подходить къ тому берегу должно непремѣнно южнѣе порта назначенія.

Острова Торръ, камни Блякъ и Нарчусъ и якорное мѣсто Бентинкъ.

Самые западные изъ островов архипелага Мерги, называясь Большими Торръ (Great Torres), состоятъ изъ двухъ высокихъ островов, лежащихъ на O и W одинъ отъ другаго, изъ которыхъ западный находится въ широтѣ 11°47′N и долготѣ 97°27¼′O, и нѣсколькихъ маленькихъ островков, находящихся въ небольшомъ отъ нихъ разстояніи. Слѣдующіе къ S⁷ изъ островов того же архипелага, называются Малыми Торръ и лежатъ отъ

нихъ на StO въ 9 миляхъ, будучи группою 3 или 4 маленькихъ островковъ, которые однакоже открываются въ 15 миляхъ. Въ широтѣ 11°23' N на SSO въ 25 миляхъ отъ западнаго изъ Большихъ Торръ и въ 18 миляхъ отъ ближайшаго изъ островковъ, лежащихъ къ OT, лежитъ видный изъ воды камень Бляккъ, (т. е. Черный), а въ широтѣ 11° 42½' N и долготѣ 97°53' O, лежитъ рифъ Кирчусъ, открывающійся при отливахъ. Въ 9 миляхъ къ OT, отъ этого рифа, лежитъ островъ Бентинкъ, за которымъ есть якорное мѣсто, называющееся Гаванью Бентинкъ, гдѣ прекрасный грунтъ, глубина 7 и 8 саженъ и закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ.

На это якорное мѣсто можно пройти отъ N и отъ S^а. Проходъ въ него съ сѣверной стороны имѣетъ 2 мили ширины и заключается

между островомъ Вестъ-Пассаджъ (см. карту) и островкомъ Фидеръ (Feather), на которомъ стоитъ группа деревьевъ. Глубина этого прохода у острова Вестъ-Пассаджъ 5 и 6ти саженъ, а у островка Фидеръ 3½ сажени; южный же изъ входовъ въ него очень широкъ.

Фарватеры съ моря на якорное мѣсто Бентинкъ.

При SW муссонѣ, когда можетъ понадобиться укрыться на этомъ рейдѣ, можно идти къ нему и отъ островов Малые Торръ упомянутыхъ выше, или фарватеромъ Форестъ, который лежитъ къ югу отъ этихъ островов въ широтѣ 11° N.

Западный.

Въ первомъ случаѣ, должно подойти къ южному изъ упомянутыхъ островковъ и отъ него лечь на Ост, которымъ держать на протяженіи 22 миль. По проходѣ этого разстоянія, въ 5 или 6 миляхъ къ St отъ судна, будетъ видна группа четырехъ маленькихъ островковъ,

а въ 4 или 5 миляхъ къ N^{7}, упомянутый выше камень Нирчусъ, на которомъ почти всегда есть бурунъ; прямо же на O^{3}, въ разстояніи 12 миль, будетъ видна южная оконечность острова Бентинкъ. За тѣмъ нужно взять нѣсколько южнѣе, чтобы обогнуть островки, находящіеся у южной оконечности острова Бентинкъ и подводный рифъ, который лежитъ въ $2\frac{1}{4}$ миляхъ къ S^{7} отъ — его оконечности, и огибать его въ разстояніи около $3^{хъ}$ миль, при чемъ глубины будутъ неровно измѣняться между 45 и 23 саженями. На курсѣ до траверза камня Нирчусъ, глубины также очень велики и вплоть къ нему 31 и 35 саженъ. Отъ траверза южной оконечности острова Бентинкъ, на O отъ судна, будетъ видѣнъ гористый и высокій островъ Домель, а на S въ $10^{ти}$ миляхъ

группа островковъ Систерсъ; курсъ же по проходѣ той его оконечности нужно брать къ N на островъ Саутъ Пассаджъ, (т. е. южнаго входа), который находится въ $8\frac{1}{2}$ миляхъ отъ SO-ой оконечности острова Бентинкъ и слѣдить восточнымъ берегомъ этому — входу на рейдъ Бентинкъ. Для постановки судна на якорь нужно пройти за сѣверную оконечность того острова на глубины отъ 7 до 8 саженъ, гдѣ грунтъ илъ съ пескомъ, и какъ уже замѣчено выше, закрыто отъ волненія и вѣтра.

Если бы понадобилось при этомъ имѣть сообщеніе съ Мерги, то, выйдя оттуда сѣвернымъ входомъ, который какъ видно выше, лежитъ между островомъ Вестъ-Пассаджъ и островкомъ Фидеръ, нужно лечь къ N на западную оконечность острововъ Кристмасъ,

которые лежатъ въ 10 миляхъ отъ островка Фидеръ и пройдя тѣ острова по W сторону привести на ONO, къ двумъ высокимъ островерхиннымъ островамъ, къ NW отъ которыхъ глубина 7 и 8 саженъ, гдѣ и бросить якорь. Мерги отъ этого мѣста находится на NO въ 18 миляхъ.

Фарватеръ Форестъ начинается у высокаго острова Клара, имѣющаго на себѣ нѣсколько возвышеній, изъ которыхъ южное очень острое и похоже на голову сахару. Если идти къ нему по параллели 11° N, на которой находится его входъ, то островъ Клара откроется первымъ изъ острововъ, которые его образуютъ. За тѣмъ будутъ открываться одинъ за другимъ острова Салливанъ, Ту-Хилль, Оливъ, Гай, Фадеръ, Сонъ, Систерсъ и маленькій островокъ безъ имени, находящійся въ 1¼ мили къ

Южный или Форестъ.

N отъ острова Клара. Изъ этихъ острововъ Солливанъ, Ту-Хилль и Оливъ, составляютъ одну группу, при чемъ наибольшій изъ нихъ Солливанъ, лежитъ на О^{к} въ 12 миляхъ отъ острова Клара, а остальные два въ небольшомъ отъ него разстояніи по его сѣверную сторону. Островки Систерсъ, которые при входѣ на рейдъ Бентинкъ, фарватеромъ отъ острововъ Торъ, оставляются къ SW, отъ острова Клара приходятся на N въ 21 милѣ. Островъ Гай (High), т. е. Высокій, лежитъ въ 5 миляхъ къ OW отъ острововъ Ту-Хилль и Оливъ, а острова Фадеръ и Сонъ, будучи двумя высокими, голыми скалами, находятся въ 12^{ти} миляхъ къ NNW отъ острова Солливанъ. Островъ Ту-Хилль состоитъ изъ двухъ холмовъ отчего и носитъ это названіе (Two Hill). Острова, того-же архипелага, лежащіе къ SO и S отсюда отдѣлены одинъ

отъ другаго также судоходными проливами, и къ наибольшему изъ нихъ С. Матью или Св. Матвѣя, у котораго, какъ будетъ видно ниже, есть превосходная гавань; фарватеръ отъ острова Солливанъ совершенно закрытъ отъ волненія.

При входѣ съ моря на фарватеръ Форестъ, нужно держать на сѣверную оконечность острова Клара, который пройти въ разстояніи мили къ N отъ островка, находящагося отъ него въ 1¼ къ N, имѣя при томъ въ виду, что у этого островка есть видный изъ воды камень. Послѣ того нужно ложиться на сѣверную оконечность острова Солливанъ, и за тѣмъ, для того чтобы пройти на рейдъ Бентинкъ, нужно лечь на острова Фадеръ и Сонъ, которые пройти проливомъ между ними и островомъ Овенъ, послѣ чего лечь въ проливъ между островками Систерсъ и

островомъ Буиди и за тѣмъ держать, какъ выше сказано, на островъ Саутъ-Пассаджъ; если же нужно, войдя на этотъ фарватеръ, только укрыться отъ вѣтра, то пройдя сѣверную оконечность острова Клара, ложатся на островъ Салливанъ, который проходятъ въ 1½ мили къ N, и за тѣмъ держатъ въ проходъ, по западную сторону котораго лежатъ острова Ту-Хилль и Овенъ, а по восточную островъ Бай, и пройдя такимъ образомъ не много къ SO отъ острова Овенъ, бросаютъ якорь на глубинахъ отъ 6 до 8 саженъ.

На курсахъ этимъ фарватеромъ къ рейду Бентинкъ, глубина мѣстами то вдругъ много увеличивается, то вдругъ много уменьшается, а грунтъ изъ ила съ пескомъ вдругъ дѣлается ракушками и камнемъ и обратно; однакоже глубинъ менѣе 9 саженъ, которыя мѣстами встрѣчаются къ югу отъ

острова Буиби, на этихъ курсахъ нѣтъ; острова же, между которыми они проходятъ, за исключеніемъ острова Сонъ, обставленнаго съ сѣверной стороны на протяженіи $1\frac{1}{4}$ мили, видными изъ воды камнями, и острововъ Систерсъ, по восточную сторону которыхъ лежитъ также нѣсколько видныхъ изъ воды камней и маленькихъ островковъ, со всѣхъ сторонъ приглубы.

На пути на якорное мѣсто по восточную сторону острова Олив глубины уменьшаются ровнѣе, будучи къ N отъ острова Соливанъ отъ 18 до 20 саженъ; въ трехъ же миляхъ къ N отъ O-й оконечности того острова, что будетъ въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ берега, лежитъ мель Гафъ-Мунъ, открывающаяся при отливахъ, но обставленная вплоть къ окраинамъ глубинами 8 и 9 саженъ; а на OtS въ 7 миляхъ отъ острова

Соливанъ, передъ входомъ въ проливъ между островами, лежащими по восточную сторону фарватера, лежитъ небольшой рифъ, обставленный глубинами 3 сажень. При обходѣ мели Гафъ-Мунъ которая, какъ видно изъ положенія ея относительно восточнаго мыса острова Соливанъ, приходится на пути судовъ входящихъ на якорное мѣсто къ SO отъ острова Оливъ, нужно имѣть въ виду, что створъ восточной оконечности острова Дольфинъ съ восточнымъ мысомъ острова Оливъ проходитъ близъ NO-го края той мели и что створъ восточнаго мыса острова Соливанъ, съ обрывистымъ мысомъ, выдающимся отъ того же острова въ 3-хъ миляхъ къ S отъ этого мыса, проводитъ въ ½ мили отъ нее къ O.

На фарватерѣ съ моря къ острову Кларa до разстоянія 9-ти миль отъ того острова глубины

очень велики; за тѣмъ они уменьшаются до 40 саженъ и къ N отъ него не болѣе 30 саженъ, откуда до глубинъ 20 и 18 саженъ находящихся, какъ сказано выше, въ 1½ мили къ N отъ острова Солиманъ, уменьшаются довольно ровно, хотя мѣстами и здѣсь, какъ на продолженіи этого фарватера къ рейду Бентинкъ, то вдругъ значительно увеличиваются, то вдругъ значительно дѣлаются менѣе и образно. Къ сѣверной оконечности острова Солиманъ подходить можно и ближе упомянутаго разстоянія 1½ мили, но тамъ теченія имѣютъ круговыя движенія, что разумѣется можетъ затруднить обходъ его, особенно для судна, которое идетъ подъ парусами.

По обходѣ N-ой оконечности острова Солиманъ откроются шесть маленькихъ островковъ, лежащихъ по срединѣ пролива, между тѣмъ островомъ и матерымъ берегомъ,

изъ которыхъ сѣверный, Кричтонъ, оканчивается къ N и SW рифомъ обставленнымъ вплоть къ краямъ глубинами 14 саженъ, а остальные пять, называющіеся островами Грегори, со всѣхъ сторонъ обставлены камнями. — Для судна, которое идетъ за островъ Солиманъ для того чтобы бросить якорь, лучше пройти по восточную сторону этихъ острововъ, ибо тамъ глубина меньше чѣмъ по западную ихъ сторону и грунтъ хорошо держитъ, тогда какъ къ W-у отъ нихъ глубины очень не ровны, грунтъ мѣстами состоитъ изъ коралла и въ 1½ миляхъ къ O-у отъ островка Стипъ (Steep Island, см. карту), лежитъ рифъ, открывающійся въ малую воду. — Теченія у этихъ острововъ, при обыкновенныхъ обстоятельствахъ, идутъ со скоростію 1½ узла имѣя направленіе N и S.

Острова къ югу отъ входа на фарватеръ Форестъ. —

Изъ острововъ, того же архипелага, лежащихъ къ S-у отъ острова

Соливанъ, наибольшій, какъ уже сказано выше, называется С. Матью или Св. Матвѣя. Острова, лежащіе между нимъ и паралельно входа на фарватеръ форестъ, состоятъ изъ двухъ обширныхъ группъ и нѣсколькихъ отдѣльныхъ одинъ отъ другаго острововъ, обставленныхъ мѣстами рифами, но отдѣленныхъ одинъ отъ другаго проходами съ глубинами отъ 9 до 20 саженъ; а острова идущіе къ югу отъ него, сначала образуютъ группу, частію большихъ и частію маленькихъ, но преимущественно высокихъ островововъ, которые начинаясь въ небольшомъ разстояніи отъ него, идутъ на протяженіи 18 миль къ SWtS и называются островами Аладинъ, почти чего состоятъ изъ отдѣльныхъ одинъ отъ другаго острововъ: Чансъ (Chance), Миддль и Перфоратедъ, и группы острововъ Сейэръ, которого оканчивается къ

югу архипелагъ Мерги. По внутреннюю же сторону острова Св. Матвѣя, начиная отъ парамели его сѣверной оконечности, идетъ на SW въ небольшомъ разстояніи отъ матераго берега цѣпь островковъ, изъ которыхъ наибольшіе Демиль и Саддль, лежатъ въ $1\frac{3}{4}$ мили одинъ отъ другаго, въ широтахъ 9°50′ и 9°44′ N, а самый южный, очень маленькій островокъ Гэй (Haye), находится въ широтѣ 9° 20′ N, будучи отдѣленъ отъ матераго берега проходомъ шириною 4 мили.

Св. Матвѣя (или Элефантъ). Островъ Св. Матвѣя, начинаясь въ 14 миляхъ отъ матераго берега въ широтѣ 10°4′ N, идетъ на SWtS $\frac{?}{}$ до широты 9°50$\frac{1}{4}$ N, имѣя длины $16\frac{1}{2}$ миль, и состоитъ изъ возвышенностей, наибольшая изъ которыхъ, будучи по срединѣ его имѣетъ высоты 3.000 футовъ и открывается въ 54 миляхъ. Ближайшіе къ нему

изъ островов, лежащихъ отъ него къ N, состоя изъ двухъ большихъ островов Св. Луки и Гастингсъ, образуютъ съ его сѣвернымъ берегомъ обширный и превосходно закрытый отъ вѣтровъ рейдъ Гастингсъ, на которомъ можно становиться на якорь на глубинахъ по выбору, отъ 5 до 11 саженъ; восточный же его берегъ образуетъ собою два залива, изъ которыхъ сѣверный, находясь между его NO и O оконечностями, можетъ служить гаванью для небольшихъ судовъ, а южный, будучи къ S-тъ отъ его восточнаго мыса, лежитъ подъ возвышеннымъ берегомъ и отъ N защищенъ довольно длиннымъ мысомъ, къ S-же отъ него лежитъ островъ Тончъ, который хорошо защищаетъ его отъ S и къ N-тъ отъ себя имѣетъ хорошій грунтъ и глубины отъ 8 до 10 саженъ.

Изъ островов, образующихъ съ Рейдъ Гастингсъ.

нимъ рейдъ Гастингсъ, Св. Луки Западной, и отдѣленъ отъ его NW-ой оконечности проливомъ, который имѣетъ ширина неболѣе 2/5 мили и съ каждой изъ сторонъ обставленъ рифами, вслѣдствіе чего можетъ служить проходомъ или выходомъ съ того рейда только во время NO-го муссона, когда въ немъ не можетъ быть волненія; островъ же Гастингсъ закрываетъ тотъ рейдъ отъ N и NO-и и отдѣленъ какъ отъ острова Св. Матвѣя, такъ и отъ острова Св. Луки, проливами, изъ которыхъ каждой служитъ входнымъ фарватеромъ на рейдъ Гастингсъ; но въ восточномъ изъ этихъ проливовъ, (т.е. въ томъ, который лежитъ между островами Гастингсъ и Св. Матвѣя), лежатъ двѣ мели, изъ которыхъ одна имѣя глубину 12 футовъ, лежитъ нѣсколько ближе къ NO мысу острова Св. Матвѣя, но почти по срединѣ

того пролива, а другая находится на OtS въ 1 миль отъ южной оконечности острова Гастингсъ. Берега этого рейда обставлены камнями, но по срединѣ его опасностей нѣтъ. Широта средины его 10°6 N. Прикладной часъ его 10ч 40м; возвышение прилива отъ 13 до 14 футовъ, но течения на немъ очень слабы.

Островъ Россель и группа островъ Св. Андрея.

Передъ входами на этотъ рейдъ лежитъ нѣсколько маленькихъ островковъ. Ближайшiе къ нему изъ островов, лежащихъ къ N отъ острова Св. Матвѣя, состоятъ изъ высокаго острова Россель, находящагося въ 6 миляхъ къ N отъ сѣвернаго изъ его входовъ, и 8ми изъ группы островов Св. Андрея, изъ которыхъ западный находится отъ острова Св. Луки въ 16 миляхъ.

Между каждымъ изъ этихъ островов и входами на рейдъ Гастингсъ, лежатъ глубокiе фарватеры.

Однакоже каждой изъ нихъ обставленъ камнями, а островъ Россель къ NW^{ту} оканчивается рифомъ, который имѣетъ протяженія слишкомъ 2-мили, и имѣетъ около себя нѣсколько маленькихъ островковъ. Группа острововъ Св. Андрея состоя изъ большаго числа острововъ разныхъ величинъ, простирается отъ широты 10°2' N, до широты 10°13½' N.

Группа острововъ Ларбораф. -

Другая, изъ находящихся здѣсь группъ острововъ,(1) будучи также обширною группою, отдѣлена отъ острововъ Св. Андрея глубокимъ проливомъ Инвестигаторъ, и начинается островомъ Бердъ-Нестъ, котораго южная оконечность будучи тоже оконечностію и всей этой группы, находится въ широтѣ 10°19' N, долготѣ 98°0' N; отъ этого острова она тянется на NW, и NW^{ту} изъ ея острововъ, называющійся южнымъ Твинамъ, лежитъ въ широтѣ

(1) Эта группа кажется называется Ларбором.

10°28½′ N, долготѣ 97°40′ O.

За тѣмъ острова, лежащіе между островомъ Св. Матвѣя и островами, описанными выше, состоятъ изъ: острова Пайнъ-Три, который находится въ широтѣ 10°20′ N и долготѣ 98°16′ O и съ западной и SW-ой сторонъ на протяженіи мили обставленъ очень приглубымъ рифомъ; острова Катъ, находящагося къ N отъ того острова и съ W-ой стороны обставленнаго также каменьями; группы изъ пяти острововъ, обставленныхъ рифомъ, находящихся въ 4½ миляхъ къ SO7 отъ острова Пайнъ-Три и острова Гёмнъ, лежащаго отъ нихъ въ 2 миляхъ къ W.7

Острова Пайнъ-Три, Катъ, Гёмнъ и группа изъ пяти острововъ.

Главный изъ острововъ группы, которая тянется на протяженіи 18 миль къ SW7 отъ острова Св. Матвѣя, называясь островомъ Девисъ, лежитъ въ 4 миляхъ на WSW отъ южной оконечности того

Острова, лежащіе по южную сторону острова Св. Матвѣя.

острова и имѣетъ 10 миль въ окружности и высокій берегъ, вслѣдствіе чего открывается въ 24 миляхъ. Изъ слѣдующихъ за тѣмъ островов-ной группы, три маленькіе островка безъ имени, лежатъ къ W отъ отъ острова Девисъ въ разстояніяхъ отъ 9 до 5 миль; островъ Нордъ-Рокки, считается въ широтѣ 9°53½' N, островъ Вестернъ-Рокки въ широтѣ 9°51½' N, островъ Тэйкокъ въ широтѣ 9°41' N. 50-й островъ группы называет-ся Оріоль (Auriols) и лежитъ въ широтѣ 9°39' N; а южный островъ называется Кристи и лежитъ въ широтѣ 9°36' N долготѣ 97°57' O, будучи отъ острова Тэйкокъ на WtS въ 7-ми миляхъ и имѣя у южной оконечности маленькій островокъ обставленный рифомъ. Группа этихъ островов называется, какъ уже сказано выше, Аладинъ; острова ея большею частію состоятъ изъ значительныхъ возвышенностей и съ

приморской стороны обставлены глубинами отъ 17 до 18 саженъ; въ проливахъ между ними, особенно къ O⁷ и S⁷ отъ S-оконечности острова Св. Матвѣя, напротивъ много камней; а проходъ между ними и островами, которые лежатъ подъ матерымъ берегомъ, находящимися отъ нихъ къ O⁷, имѣя 12 миль ширины, начиная отъ глубинъ 17-саженъ, находящихся по ихъ восточную сторону, къ восточному берегу дѣлается мельче постепенно и не имѣетъ въ себѣ никакихъ опасностей.

Берегъ къ O⁷ отъ острова Св. Матвѣя и острововъ Аладинъ.

Матерый берегъ къ O⁷ отъ этихъ острововъ и острова Св. Матвѣя, состоитъ изъ умѣренныхъ возвышенностей и въ 5 миляхъ къ S⁷ отъ острововъ Аладинъ образуетъ обширную бухту, а на паралели мыса Дольфинъ-Нозъ, выдающагося отъ острова Св. Матвѣя, изъ него вытекаетъ рѣка

Пень-Чанъ, отъ сѣвернаго мыса которой на протяженіи 10 миль къ W7 и WSW, отъ него тянется отмель съ глубинами отъ 20 до 9 футовъ. На OtS¾O въ 15 миляхъ отъ острова Демиль, который лежитъ у этого берега (см. ниже) въ широтѣ 9°44′N, онъ поднимается высокимъ холмомъ, у котораго на вершинѣ есть пикъ похожій на дымовую трубу; въ бухтѣ же, которую онъ образуетъ къ S7 отъ острововъ Аладинъ, есть глубокій но узкій заливъ, отъ западнаго мыса котораго берегъ той бухты поворачиваетъ къ SW. На южномъ мысѣ той бухты, находящемся въ широтѣ 9°13′N, стоитъ холмъ, а за этимъ холмомъ начиная съ широты 9°10′N и долготы 98°22′O, идетъ по этому берегу къ S7, въ 6-ти миляхъ отъ его прибрежья, кряжъ возвышенностей, видныхъ въ ясную погоду въ 42-хъ миляхъ.

Острова лежащіе подъ берегомъ къ O+ отъ острова Св. Матвѣя и острововъ Аладинъ.

Изъ острововъ, которые лежатъ подъ этимъ берегомъ и начинаются, какъ видно выше, съ траверза N-ой оконечности острова Св. Матвѣя, наибольшій, находясь въ широтѣ 9°50' N, имѣетъ сѣдлистую форму, (отчего называется Саддль - Saddle, т. е. сѣдлистый) и протяженія 4½ мили. Въ 1¾ мили отъ него, въ широтѣ 9°44' N лежитъ слѣдующій изъ большихъ острововъ той же цѣпи, называющійся Домель; а проходъ между этими островами представляетъ собою хорошее якорное мѣсто съ глубинами отъ 4 до 7 саженъ, на которомъ однакоже есть мель съ глубиною 12 футовъ. Въ ⅔ мили къ SW отъ южной оконечности южнаго изъ этихъ острововъ есть камень, вплоть къ которому глубина 8 саженъ, а на WNW½W въ 1-й милѣ отъ сѣвернаго изъ нихъ лежитъ мель, покрытая глубиною

8 футовъ. Слѣдующіе за тѣмъ, изъ большихъ въ объемѣ и наиболѣе замѣтныхъ, изъ лежащихъ у этого берега острововъ, состоятъ изъ двухъ конической формы острововъ, называющихся Головами Сахару (Sugar Loaves), которые лежатъ въ небольшомъ разстояніи на O и W одинъ отъ другаго, при чемъ внутренній отъ материкаго берега находится въ 4ᵘ, а внѣшній отъ того берега въ 6 миляхъ. На S въ 1½ миляхъ отъ западнаго изъ нихъ, лежитъ бѣлый камень и подлѣ того камня маленькій островокъ, а на SO въ 2 миляхъ отъ того острова, лежитъ островъ Меткальфъ, отъ котораго на S въ 6 миляхъ, въ разстояніи 4 миль отъ берега, лежитъ маленькій островокъ Гэй (Haye), который находится въ широтѣ 9°20′ N и служитъ окончаніемъ къ S острововъ этой цѣпи. Отъ этого островка на 1½ мили къ SW тянется причудливая отмель;

другіе же изъ нихъ большею частію приглубы и съ наружной стороны обставлены глубинами отъ 8 до 12 саженъ, до которыхъ, отъ большихъ чѣмъ эти глубины, дѣлается мельче постепенно; однакоже подходить къ нимъ только по лоту, не совсѣмъ безопасно, такъ какъ у нѣкоторыхъ изъ нихъ есть камни и до сихъ поръ еще нѣтъ тщательной ихъ описи.(1)

Острова Чансъ, Мидль и Перфоратедъ.

Острова того же архипелага, къ S-тъ отъ островов Аладинъ, начинаются островомъ Чансъ (Chance), который находясь въ широтахъ отъ 9°23′ до 9°28′ N, лежитъ въ $10\frac{1}{2}$ миляхъ къ SSW-тъ отъ южнаго изъ островов Аладинъ, и состоитъ изъ высокой горы, пикъ которой, будучи виднымъ въ 42 миляхъ, находится въ долготѣ 97°50′ O. Въ 1 милѣ на S, на W и на N отъ него, лежатъ маленькіе

(1) См. Лоцію Горсбурга 1865 года.

островки, а въ томъ же разстояніи на SO отъ него видна гряда камней. Проходъ между островками, лежащими у него и южными изъ острововъ Аладинъ, имѣетъ 8 миль ширины и совершенно безопасенъ. Слѣдующій къ югу изъ этихъ островвъ называющійся Миддель, т. е. Средній, лежитъ по срединѣ разстоянія между островомъ Чансъ и островами Сейэръ, въ широтѣ 9°4½' N, и будучи также довольно высокъ, такъ что открывается въ 24 или 27 миляхъ, отдѣленъ отъ острова Чансъ проходомъ, котораго ширина 16½ миль, глубина отъ 32 до 46 саженъ. Островъ Перфоратедъ, (т. е. просверленный или т. п.), получившій это названіе отъ диры, которая проходитъ его насквозь, находится въ 13½ миляхъ на S отъ острова Миддль и считается въ широтѣ 8°50' N. Въ 2-хъ миляхъ отъ него, по его внутреннюю сторону, глубина 40 и 50 саженъ;

на ONO въ 6 миляхъ отъ него глубина 33 сажени, а въ 3 миляхъ на StO, къ сѣверному изъ острововъ – Сейэръ, находящемуся отъ него въ 12 миляхъ, глубина 35 сажень.

Острова Сейэръ (Seyer) служатъ, как видно выше, южнымъ окончаніемъ острововъ архипелага Мерги. Они не такъ высоки какъ нѣкоторые изъ острововъ Аладинъ, но приглубы со всѣхъ сторонъ, безопасны для подхода къ нимъ на близкое разстояніе и открываются въ 27 миляхъ; отъ южнаго мыса острова Юнкцейлонъ они находятся на W въ 39 миляхъ и состоятъ изъ восьми большихъ и двухъ маленькихъ острововъ, изъ которыхъ два маленькіе лежатъ близъ южной оконечности главнаго изъ нихъ, называющагося Большимъ Сейэръ. Слѣдующіе изъ этихъ острововъ, по величинѣ, послѣ Большаго Сейэра, два средніе и два южные. Острова Сейэръ.

Большой изъ нихъ считается въ долготѣ 97° 36½ О и имѣетъ 800 футовъ высоты, а по восточную сторону, въ небольшомъ разстояніи отъ берега, якорное мѣсто, которое однакожe неудобно потому, что глубины его велики. Въ 6 миляхъ на О и NOтъ него, и оттуда на линіи къ острову Перфоратедъ глубины отъ 40 до 47 саженъ, откуда къ острову Юнкцейлонъ, между которымъ и этими островами фарватеръ имѣетъ ширины 30 миль, дѣлается мельче постепенно, причемъ въ небольшомъ разстояніи отъ упомянутаго острова, глубина 8 и 9 саженъ. Въ трехъ же миляхъ къ OT, отъ ближайшаго къ южному изъ этихъ островковъ, лежитъ рифъ, имѣющій около ½ мили протяженія и два небольшихъ черныхъ камня, всегда видныхъ выше поверхности моря. При проходѣ этого рифа нужно имѣть въ виду, что въ та

время, когда отъ корабля, южная оконечность южнаго изъ этихъ островов видна на SSW½W, тогда восточный край его долженъ быть на створѣ съ островомъ Перфорагедъ, будучи вмѣстѣ съ тѣмъ на NtO½O.

Островъ Юнкцейлонъ, (называющійся также островомъ Салангъ[1]), занимая протяженіе между широтами 8°9′ и 7°46′ N и имѣя 24 мили въ длину и 9 миль въ ширину, отдѣленъ отъ матераго берега проливомъ Папра, NW-й входъ въ который заставленъ рифами, покрывающимися при свѣжихъ вѣтрахъ высокими бурунами; а SO-й входъ — который ведетъ на рейдъ главнаго города этого острова, называющагося Та-Роа, гдѣ можно получить хорошую прѣсную

Островъ Юнкцейлонъ.

(1) Junkseylon или Salang.

воду и провизію. На глубины якорнаго мѣста этого рейда при отливѣ не больше 4½ саженъ. Къ NW отъ этого рейда, какъ на Юнкцейлонѣ, такъ и на материкѣ къ O7 отъ него есть еще нѣсколько селеній, но глубина пролива (Папра) въ тѣхъ мѣстахъ уже не больше 3½, а мѣстами только 2 сажени, и такъ какъ проходы къ NW между рифами, лежащими въ сѣверной его сторонѣ очень трудны, то къ тѣмъ селеніямъ изъ города Та-Роа, ходятъ только одни туземныя лодки. Но плаваніе въ той части этого пролива удобно, по той причинѣ что тамъ, особенно между островами Накавса, которые находятся въ 5 миляхъ къ N отъ острововъ Лаланъ, лежащихъ на рейдѣ Та-Роа, много якорныхъ мѣстъ, совершенно закрытыхъ отъ вѣтра. -

На южномъ берегу Юнкцейлона, въ долготѣ 98°16′O, стоитъ пологая гора, открывающаяся въ 42 миляхъ. На меридіанѣ ее, который вмѣстѣ съ тѣмъ меридіанъ и южной оконечности Юнкцейлона, въ широтѣ 7°36′N, лежитъ высокій, лѣсистый островъ Пуло-Радяка или Пуло-Тайя, въ 5 миляхъ къ S отъ котораго, лежатъ два маленькихъ но также высокихъ острова, называющихся Братьями (Brothers) и подлѣ нихъ еще третій очень маленькій островъ. Въ проходѣ между этими островами и южною оконечностію Юнкцейлона, у которой, какъ будетъ видно ниже, лежитъ еще нѣсколько островковъ, глубина отъ 20 до 35 саженъ. Западный берегъ этого острова будучи обставлено, какъ уже было сказано, глубинами 8 и 9 саженъ, тянется

на N и 5 по картѣ не имѣя у себя ни одного якорнаго мѣста. Между южною оконечностію Юнкцейлона и матерымъ берегомъ, лежитъ большой островъ, называющійся Пуло-Панчангъ, Лонгъ-длинный или Ка-Io, отдѣленный отъ материка противъ Каллатъ-Лагери, имѣющимъ въ малую воду глубину неболѣе 2 футовъ, а между тѣмъ островомъ и южною оконечностію Юнкцейлона, лежитъ нѣсколько маленкихъ островоьъ, отдѣленныхъ одинъ отъ другаго проходами съ глубинами отъ 10ти до 15 саженъ, которые служатъ фарватерами для входа въ проливъ, лежащій по внутреннюю сторону Юнкцейлона и къ обоимъ берегамъ входа въ этотъ проливъ, дѣлаются мельче постепенно.

Та-Фоа. Городъ Та-Фоа стоитъ при рѣкѣ тогоже имени, въ 1½ мили

отъ ея устья и находится отъ SO-го мыса острова Юнкцейлонъ въ 12 миляхъ. На рейдъ его ведутъ два входа, изъ которыхъ наиболѣе широкій, и потому называющійся главнымъ, лежитъ по восточную сторону островковъ Лапанъ, которые защищаютъ этотъ рейдъ отъ SO-го и лежатъ въ широтѣ 7°56′ N; другой идетъ между большимъ и южнымъ изъ этихъ островковъ и небольшимъ островкомъ Капъ и Фидеръ, лежащимъ у южной оконечности острова, называющагося Пуло-Коко. Главный изъ этихъ фарватеровъ съ сѣверной стороны обставленъ обширнымъ рифомъ, открывающимся при отливахъ и находящимся отъ сѣвернаго изъ островковъ Лапанъ въ 2 миляхъ. Прикладной часъ какъ при входѣ на этотъ рейдъ, такъ у островковъ, находящихся у южной –

оконечности Юнкцейлона 10 часовъ, возвышеніе прилива отъ 11 до 12 футовъ, теченія идутъ со скоростію 2 узловъ, измѣняя свои направленія сообразно съ направленіями берега, но между южнымъ берегомъ Юнкцейлона и островомъ Пуло-Панжангъ всегда, во время прилива на N, а во время отлива на S. Главный предметъ вывоза изъ этого мѣста - жесть. Городъ Та-Роа и окрестности его принадлежатъ въ настоящее время Лагорскимъ Сіамцамъ. При положеніи якоря, на этомъ рейдѣ, нужно пеленговать сѣверный изъ острововъ Лаланъ, называющійся Малымъ Лаланомъ на OtS имѣя его въ 1 милѣ, устье рѣки при которой стоитъ городъ Та-Роа на W или WtN$\frac{3}{4}$W въ 3 или 4 миляхъ и восточный мысъ острова Пуло-Коко на S$\frac{1}{2}$O. Тутъ глубина, какъ было выше сказано, 4 и 4$\frac{1}{2}$ сажени.

Заливъ и селеніе Бангри и берегъ отъ него до Юнкцейлона.

На матеромъ берегу къ N 7 отъ Юнкцейлона, и къ S отъ описанной выше мѣстности, которая лежитъ противъ островов, идущихъ на югъ отъ острова Св. Матвѣя, въ широтѣ 9°1' N, лежитъ довольно большой заливъ Бангри, на берегу котораго стоитъ селеніе того же имени, ведущее довольно большую торговлю. - Входъ въ заливъ, при которомъ оно стоитъ, узкій, и съ южной стороны обставленъ узкимъ мысомъ, вдругъ поднимающимся и затѣмъ спускающимся постепенно, что даетъ ему видъ клина, а съ сѣверной стороны низкимъ и совершенно плоскимъ берегомъ, покрытымъ деревьями. Въ самомъ входѣ въ этотъ заливъ поднимается изъ воды пирамидальный камень, а въ 3^х^ миляхъ

отъ него лежитъ нѣсколько мелей, открывающихся въ половинѣ отлива. Отъ этихъ мелей, средній изъ островковъ, лежащихъ между островами Аладинъ и Сейръ, находится на W t N ½ W въ 27 миляхъ, а островъ Перфоратедъ приходится отъ нихъ на WSW. Глубина вплоть къ нимъ около 4-хъ саженъ, а въ 2 и 1½ миляхъ отъ нихъ 12 саженъ. Къ St отъ нихъ, въ широтѣ 8°54′ N, лежитъ песчаная мель окруженная рифомъ, которая бываетъ покрыта водою только при полныхъ приливахъ и простирается на протяженіи 3 миль по румбамъ NNW и SSO, при чемъ ея внѣшній край отъ матераго берега находится въ 3¼ миляхъ. Глубина вплоть къ этой мели 4 и 5 саженъ, а въ 1-й миле отъ нее 8 саженъ; внутренній же ее край, кажется,

соединяется мелководьемъ съ мелями, которыя лежатъ передъ входомъ въ Тангри. Берегъ же отъ залива Тангри къ проливу, отдѣляющему отъ материка островъ Юнкцейлонъ, сначала идетъ на StW, потомъ на S и затѣмъ на S½O. -

---

15

Кг(16)52 1869
N1 Отд. 6